



S.N.S.V.

SOCIEDADE NACIONAL DE SINALIZAÇÃO VERTICAL, LDA.

SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

Introdução



Caros clientes e amigos:

Conscientes da nossa responsabilidade numa área tão sensível e importante como a da Segurança Rodoviária, desenvolvemos os nossos produtos no sentido de melhorar a qualidade da informação fornecida ao utente, nas várias vertentes que a compõem, tendo sempre presente o sentido estético e paisagístico que conferimos ao ambiente onde intervimos, de acordo com as especificidades urbanas e regionais de modo a preservarmos a sua total identidade. É no seguimento desta estratégia, orientada para a diversificação e qualidade do produto, associada a preços competitivos, que a S.N.S.V. se torna um interlocutor privilegiado no que concerne a sinalização rodoviária.

RIGOROSO CUMPRIMENTO DA LEGISLAÇÃO

Desde a sua fundação em 1991, a S.N.S.V. tem desenvolvido a sua atividade cumprindo rigorosamente as normas e legislação em vigor estando preparada para responder aos novos desafios que se impõem em consequência das alterações introduzidas ou a introduzir no Regulamento de Sinalização do Trânsito. No ano 2000 a S.N.S.V. obteve a sua primeira certificação do Sistema da Qualidade e em 2013 concluímos com sucesso o processo de marcação CE da sinalização vertical permanente que produzimos.

CONTACTOS PERMANENTES COM O EXTERIOR

Por forma a avançarmos para novas áreas e novos produtos e apresentarmos soluções atualizadas para os desafios que diariamente nos são colocados, desenvolvemos e fortalecemos uma estratégia de contactos permanentes com empresas estrangeiras do mesmo sector, de reconhecido prestígio internacional. Este tipo de interação permite-nos estar ao corrente dos desenvolvimentos da tecnologia e das inovações acrescentadas, o que nos confere naturalmente um domínio efetivo nas várias áreas de atividade em que estamos inseridos.

DISPONIBILIDADE E ASSISTÊNCIA PÓS-VENDA

Dispomos de um sistema de produção capaz de dar resposta aos desafios de um mercado altamente competitivo e em constante mutação que vai desde a conceção, fabrico, testes e montagem até à conservação e manutenção. Para que os nossos objetivos sejam atingidos temos no nosso quadro de pessoal projetistas experientes, técnicos bem treinados, assistentes e pessoal altamente especializado capaz de satisfazer e até ultrapassar as expectativas dos clientes. Os nossos delegados comerciais têm formação adequada tanto ao nível do mercado como ao nível do produto por forma a garantirmos a máxima fiabilidade e disponibilidade total na assistência ao cliente tanto durante a fase de consulta e esclarecimentos assim como também no serviço pós-venda. Oferecemos uma vasta gama de produtos e serviços, sendo também possível aos nossos clientes analisarem previamente os produtos através da solicitação de amostras específicas. Todos os nossos produtos podem ser entregues, montados ou colocados em qualquer ponto do país.

APOSTA NA FLEXIBILIDADE

O elevado conteúdo tecnológico de que dispomos permite-nos ajustar a produção aos estímulos do mercado e em simultâneo satisfazer a procura individualizada de produtos diferenciados que não constam deste catálogo.

PROCESSOS DE FABRICO AUTOMATIZADOS

Para responder com a máxima eficiência e rapidez às solicitações do mercado em geral, desenvolvemos um “mix” ideal entre trabalho altamente qualificado e tecnologia sofisticada. A S.N.S.V. dispõe de um departamento de investigação cuja influência é determinante na forma como projetamos, fabricamos e montamos os nossos produtos. Todas as etapas de fabrico são automatizadas/robotizadas o que se traduz em elevados índices de qualidade uniformizada.

Este catálogo foi concebido com o objetivo de esclarecer e ajudar todos os profissionais que por razões variadas solicitam os nossos serviços, esperamos que a apresentação seja do vosso inteiro agrado. Agradecemos a todos aqueles que nos têm ao longo destes anos demonstrado a sua confiança e preferência pelos nossos produtos.

A Direção

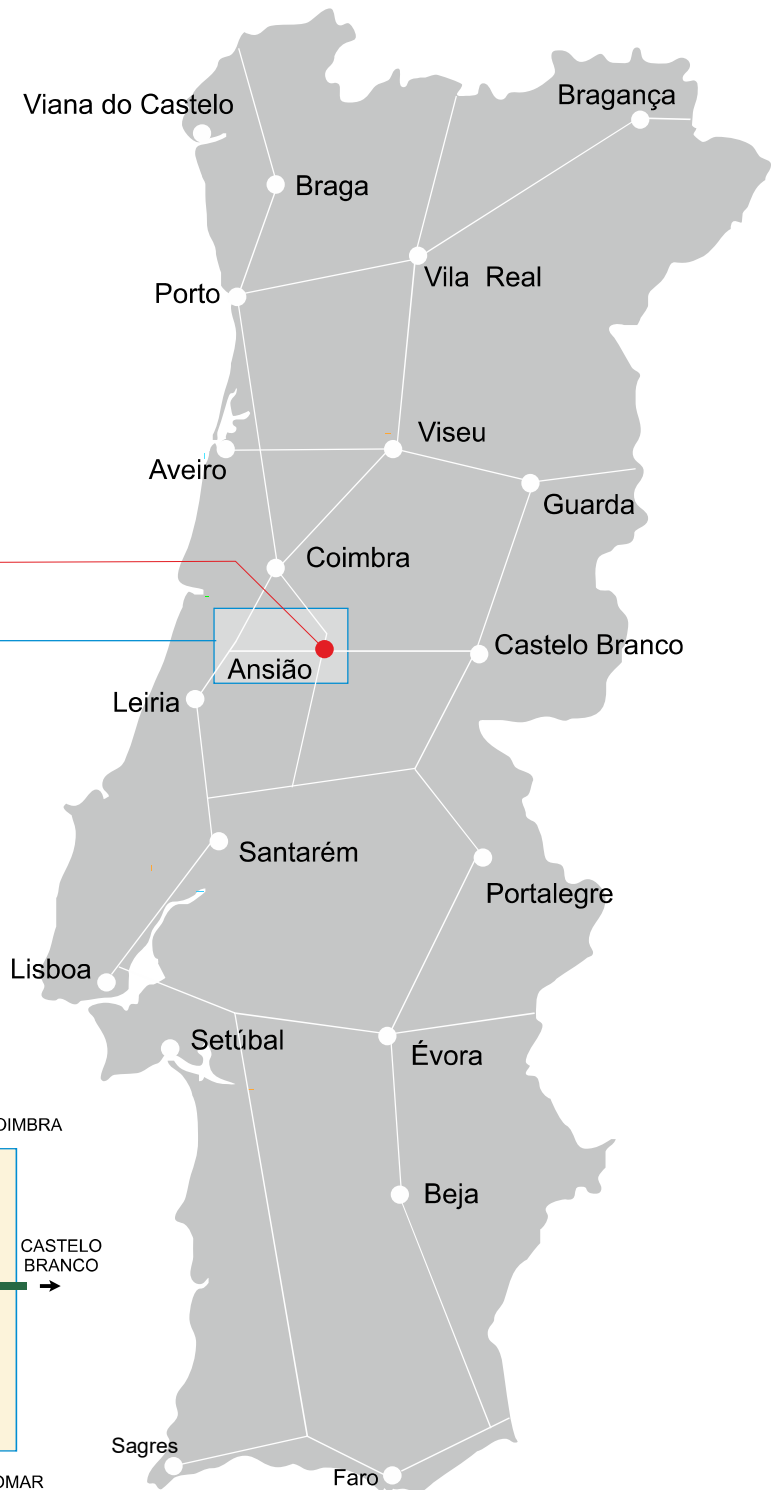
Alfredo Moreira

Localização

É com base numa política descentralizada que traçamos os nossos objetivos desde o início.

Encaramos o país como um todo e não apenas as principais cidades.

É no seguimento desta política que assumimos a nossa responsabilidade de empresa de âmbito nacional e o compromisso de cooperar com todas as entidades interessadas, independentemente de se situarem em Bragança ou Sagres.



Certificação



MARCAÇÃO CE



A marcação CE indica que um produto está conforme com a legislação europeia e com as normas europeias harmonizadas, podendo circular livremente no mercado interno.

Para a sinalização vertical rodoviária fixa, a marcação CE significa a sua conformidade com a norma europeia **EN 12899-1**.

Para além da marca CE, aposta no próprio produto, a marcação CE é ainda comprovada pela declaração de desempenho emitida pelo fabricante.

No âmbito dos requisitos do Regulamento Europeu dos Produtos de Construção, implementamos desde 2013 e temos renovado anualmente com sucesso, o processo de avaliação da conformidade CE referente a toda a sinalização vertical permanente que produzimos, sendo detentores dos respetivos Certificados de Regularidade de Desempenho.

GESTÃO DA QUALIDADE

O Sistema de Gestão da Qualidade da S.N.S.V. encontra-se certificado de acordo com os requisitos da norma **NP EN ISO 9001** há vários anos.

O nosso Sistema de Gestão da Qualidade permite o conhecimento das necessidades e expectativas dos clientes, o planeamento eficaz do trabalho, a formação adequada dos nossos colaboradores, a seleção e avaliação dos fornecedores, a disponibilidade de equipamentos adequados e da informação necessária para os diversos processos de trabalho e a monitorização e medição do produto e dos processos, assegurando a melhoria contínua e o aumento da satisfação dos nossos clientes.



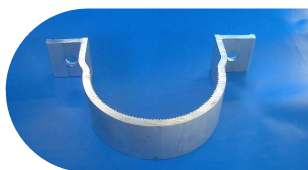
ISO 9001

Índice



Características gerais da sinalização

06



Suportes e acessórios

07→08



Sinalização código

09→17



Sinalização orientação

18→25



Sinalização turístico-cultural

26→27



Sinalização temporária

28→35



Sinalização direcional e sinalética

36→41



Toponímia / Outros

42→43



Sinalização eletrónica

44



Sinalização horizontal

45→50



Guiamento e balizagem

51→54

Características gerais da sinalização

A sinalização vertical obedece a todas as características expressas no **Regulamento de Sinalização do Trânsito (RST)**, designadamente no que respeita a formas, cores, inscrições, símbolos, dimensões e materiais a utilizar.

As dimensões indicadas para cada Sinal de Código não consideram a sua orla exterior. Exemplo: sinal 70 cm possui uma dimensão efetiva de 74 cm.

Material da base

> Sinais de **pequena dimensão** (Sinais de Código) apresentam 2 opções de chapa:

- **Aço** - com uma aba perimetral de 2,5 cm e furos na aba para montagem dos acessórios de ligação ao suporte.
- **Alumínio** - com uma aba perimetral dupla (aba e contra-aba) de 2,0 cm e aplicação de calhas de alumínio extrudido, no tardo, para efeitos de rigidez do conjunto e de ligação ao suporte.



FIXAÇÃO NA ABA



FIXAÇÃO C/ CALHAS

> Sinais de **média e grande dimensão** (Placas, Setas, Painéis) podem ser executados em **chapa de alumínio** com uma aba perimetral de 2 cm, ou por justaposição de módulos normalizados de **perfil de alumínio extrudido** ("régua" com secção 17,5 x 4,0 cm).

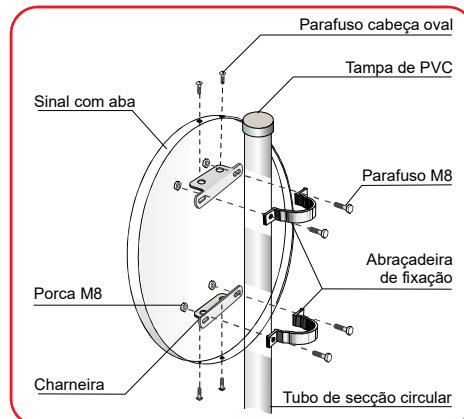
Refletorização

Podem ser utilizadas películas retrorrefletoras de diferentes tecnologias (esferas de vidro ou microprismáticas) e diferentes classes de desempenho visual*:

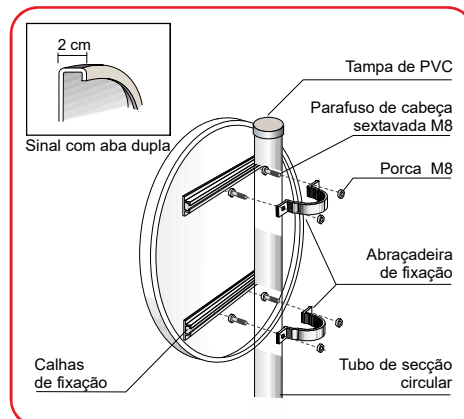
- **RA1** ("nível I") – 7 anos de garantia (EG / EGP)
- **RA2** ("nível II") – 10 anos de garantia (HIP)
- **RA3** ("nível III") – mínimo 10 anos de garantia (DG)

*Características de Cromaticidade e Luminância (CR) e de Coeficiente de Retrorreflexão (RA) previstas na Norma Harmonizada NP EN 12899-1 ou nas Aprovações Técnicas Europeias (ETAs) correspondentes das telas retrorrefletoras.

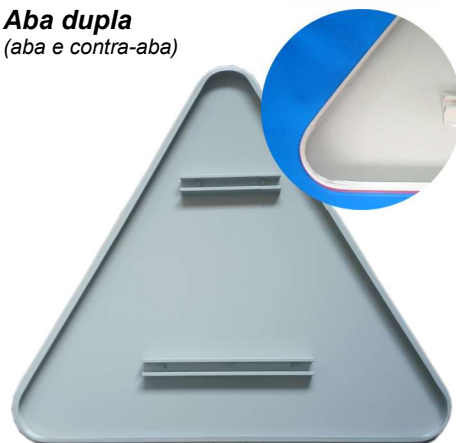
Sinais em aço



Sinais em alumínio



Aba dupla (aba e contra-aba)



Suportes e Acessórios

SUPORTES DA SINALIZAÇÃO

Material: aço com tratamento anticorrosivo (galvanização).

SUPORTES FIXOS - TIPOLOGIAS

Prumos Tubulares

Secção circular com diferentes diâmetros e espessuras

- extremidade inferior espalmada (a encastar no solo)
- extremidade superior tamponada (tampa circular plástica ou de alumínio)

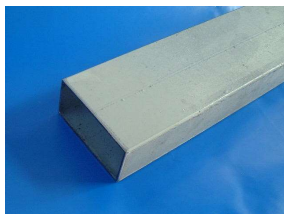


Diâmetro (mm)	Espessura parede (mm)
Ø 48 (1 ½")	1,5 / 2 / 3
Ø 60 (2")	
Ø 76 (2 ½")	2 / 3
Ø 90 (3")	

Prumos Retangulares

Secção retangular com diferentes dimensões e espessuras

- extremidade superior tamponada (tampa retangular plástica)



Dimensões (mm)	Espessura parede (mm)
80 x 40	1,5 / 2 / 3
80 x 80	2 / 3
100 x 50	2 / 3 / 4

Vigas

Perfil laminado do tipo IPN/INP/IPE, com diferentes secções e características, com tratamento de galvanização por imersão a quente.



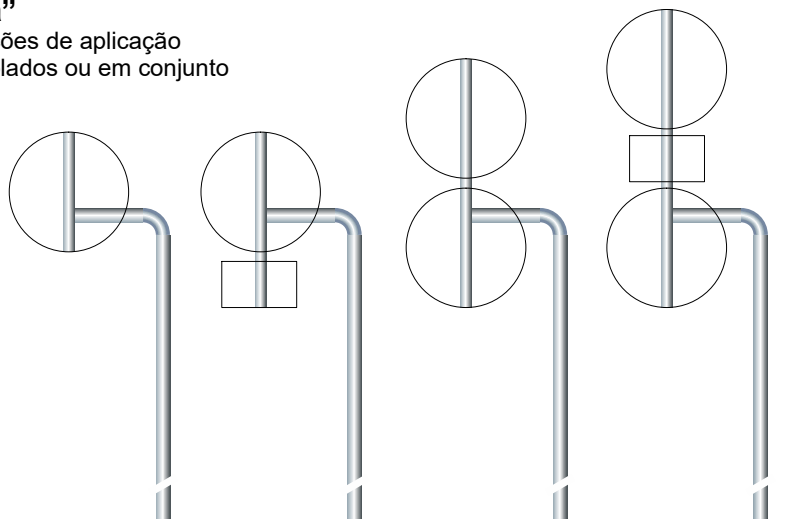
IPN / INP / IPE - Dimensões (mm)	
80	180
100	200
120	220
140	240
160	260

Comprimento: variável em função da localização, do tipo e da quantidade de sinais a suportar, de modo a garantir a altura regulamentar livre entre o bordo inferior do sinal e o pavimento.

POSTES EM CURVA

“Bandeira”

Diversas opções de aplicação em sinais isolados ou em conjunto



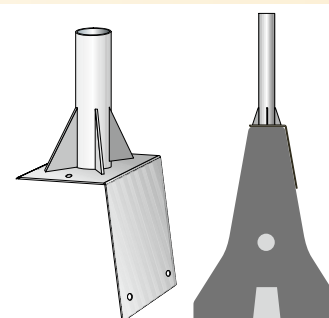
“Pescoço de cavalo”

Suporte de sinais com adaptação a guardas de segurança



SUPORTES EM NEW JERSEY

Suporte para sinais em **separadores de betão**



Suportes e Acessórios

SUPORTES MÓVEIS

Os suportes móveis conferem melhor mobilidade e são utilizados frequentemente na **Sinalização Temporária**, constituídos por **Tripés** ou **Quadripés** articulados em função da dimensão do sinal. Executados em tubo e barras de aço sendo estes elementos soldados entre si, possuindo furações para fixação dos sinais.

TRIPÉS	Altura (cm)	Largura (cm)	Aplicação usual sinais (dim.)
Camarário TM3	110	70 (base)	60
Universal TJ2	124	90 (base)	60 / 70 / 90
Tipo JAE TJ1	150	105 (base)	70 / 90



QUADRIPIÉS	Altura (cm)	Largura (cm)	Aplicação usual sinais (dim.)
QB1	200	112 (base)	Média
QB2a	340	100	Grande
QB2b		130	
QB2c		180	



SUPORTES (Baías e Balizas)	Altura (cm)	Aplicação usual sinais (dim.)
T	Variável 175 / 195 / 215	ET2/ET3
X	Variável 155	ET5



ABRAÇADEIRAS e CHARNEIRAS

Aplicação usual: acessórios de ligação aos prumos

> **Material:** alumínio extrudido com estrias interiores anti-rotação.

• **Abraçadeiras Redondas Tipo Ômega** - de ligação aos sinais de alumínio através de calhas, ou aos sinais de aço por fixação às charneiras simples, apropriadas para prumos tubulares de secção circular.



> **Material:** aço com tratamento anticorrosivo (galvanização)

• **Abraçadeiras Retangulares** - de ligação aos sinais de alumínio através de calhas, apropriadas para prumos retangulares (80x40).



• **Charneiras simples** — de ligação aos sinais em aço na aba, utilizadas em conjunto com abraçadeiras redondas para ligação aos prumos tubulares.



• **Charneiras retangulares** — de ligação aos sinais em aço na aba e fixas diretamente aos prumos retangulares (80x40).



• **Charneiras para triângulo** — de ligação aos sinais em aço triangulares, nas laterais do sinal (próximas ao vértice): utilizadas em conjunto com abraçadeiras redondas para ligação aos prumos tubulares, ou fixas diretamente aos prumos retangulares (80x40).



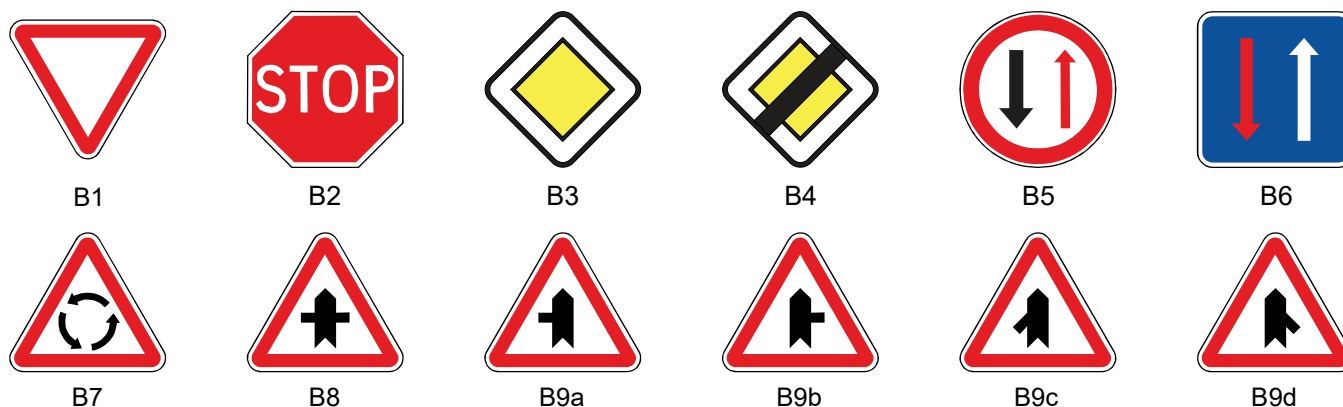
Sinais de perigo

Indicam a existência ou a possibilidade de aparecimento de condições particularmente perigosas para o trânsito que imponham especial atenção e prudência aos utentes.



Sinais de cedência de passagem *

Informam os condutores da existência de um cruzamento, entroncamento, rotunda ou passagem estreita, onde lhes é imposto um determinado comportamento ou uma especial atenção.



*Sinais de regulamentação: destinam-se a transmitir aos utentes obrigações, restrições ou proibições especiais.

Sinais de proibição *

Transmitem aos utentes a interdição de determinados comportamentos.



*Sinais de regulamentação:
destinam-se a transmitir aos utentes obrigações, restrições ou proibições especiais.

Dimensões dos sinais	Diâmetro (cm)
Reduzido	60
Normal	70/90
Grande	115

Sinais de obrigação *

Transmitem aos utentes a imposição de determinados comportamentos, bem como a interdição de outros comportamentos incompatíveis com a obrigação imposta.



Dimensões dos sinais	Diâmetro (cm)
Reduzido	60
Normal	70/90
Grande	115

***Sinais de regulamentação:**
destinam-se a transmitir aos utentes obrigações, restrições ou proibições especiais.

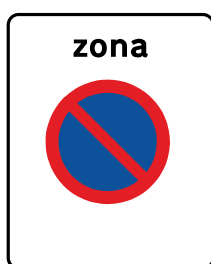
Sinais de zona *

Sinais de prescrição específica - transmitem aos utentes a imposição ou proibição de determinados comportamentos.

* (Sinais de regulamentação)



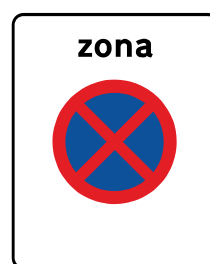
G1



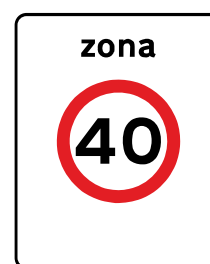
G2a



G2b



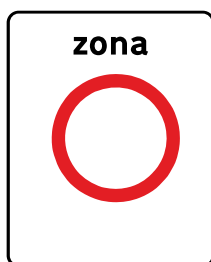
G3



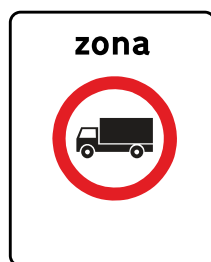
G4



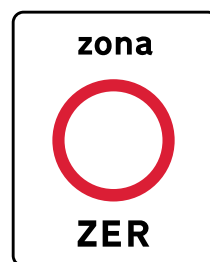
G4a



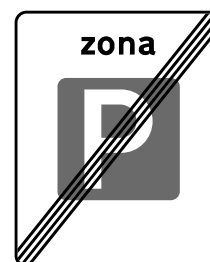
G5a



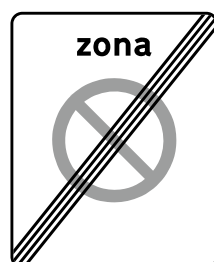
G5b



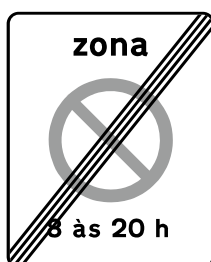
G5c



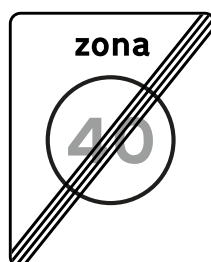
G6



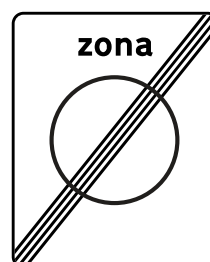
G7a



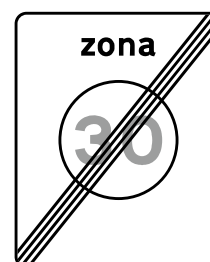
G7b



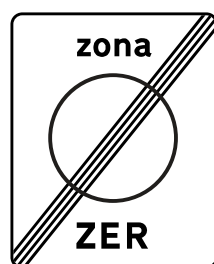
G8



G9



G10



G11

Dimensões dos sinais	Largura (cm)	Altura (cm)	Símbolo (cm)
Reduzido	66	82	40
Normal	115	140	70

Na parte inferior dos sinais de zona podem figurar informações úteis sobre as restrições, proibições ou obrigações a respeitar, as quais não devem ultrapassar mais de uma linha.

Sinais “Câmaras de Vigilância”

Portaria n.º 373/2012: aprova o modelo de avisos e simbologia referente à utilização de câmaras de vídeo pelas forças e serviços de segurança em locais públicos de utilização comum, e define que aos sinais são aplicáveis as características definidas no Regulamento de Sinalização de Trânsito.



Mod. 1



Mod. 1a



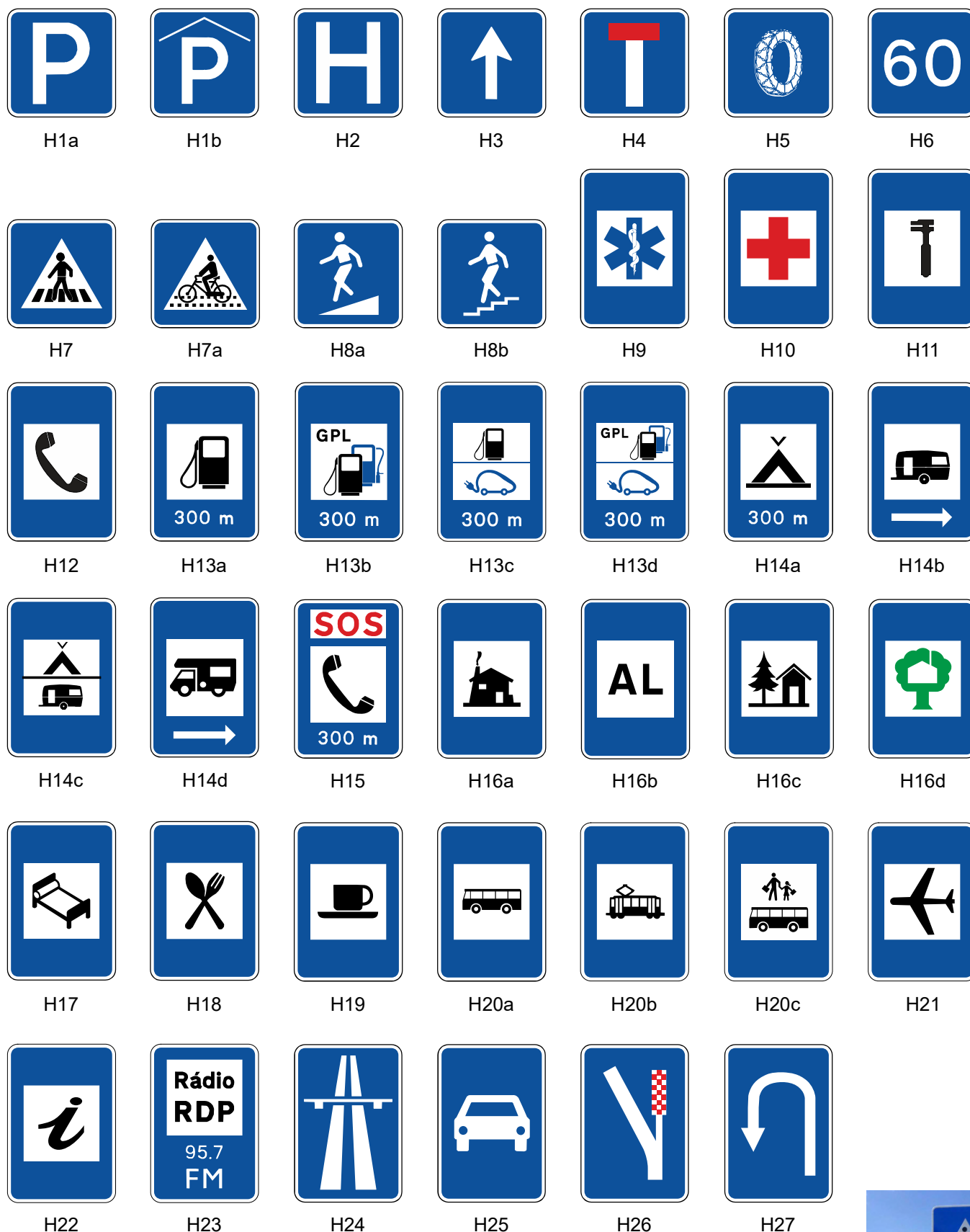
Mod. 2

PARA SUA SEGURANÇA ESTE LOCAL É
OBJETO DE VIDEOVIGILÂNCIA COM
CAPTAÇÃO DE IMAGENS.
FINALIDADE NOS TERMOS DA LEI N.º 95/2021
SEGURANÇA DE PESSOAS E BENS
E PREVENÇÃO CRIMINAL
ENTIDADE RESPONSÁVEL PELO
TRATAMENTO DOS DADOS:
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

Mod. 3

Dimensões (cm)	Reduzido (L x A)	Normal (L x A)
1 / 1a	66 x 82	115 x 140
2	60 x 60	70 x 70
3	66 x (A) variável	115 x (A) variável

Sinais de informação *

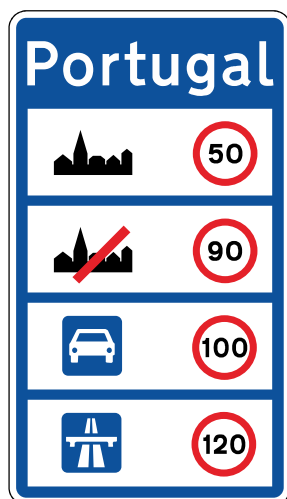


Os sinais H9 a H22, H34 e H43 podem conter informação da distância, em metros, até ao local indicado nos sinais, ou a indicação da direção da via de saída, através de uma seta, de cor branca, inscrita na parte inferior do sinal.

***Sinais de indicação:** destinam-se a dar indicações úteis aos utentes.



Sinais de informação



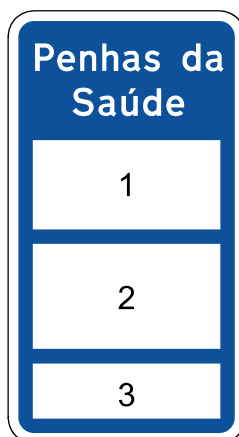
H28



H29a



H29b



H30

aberta
ouvert open

Nº1

aberta até
ouvert jusqu'à
open to

Nº2



Nº2

fechada
fermé closed

Nº1

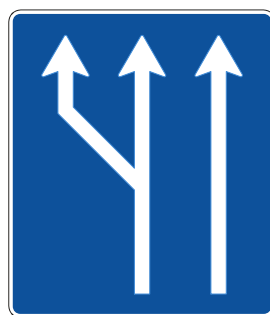


Nº2

sanatório

Nº3

Dimensões	Largura (cm)	Altura (cm)
H28	215,7	375
H29a, H29b	200	200
H30	105	200



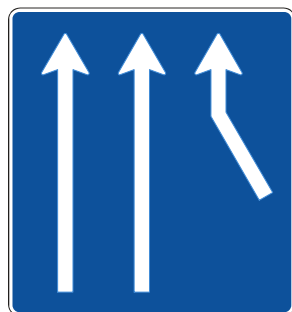
H31a



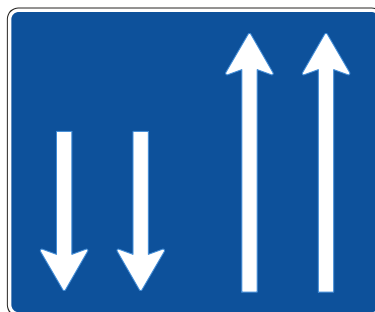
H31d

H31 e H32

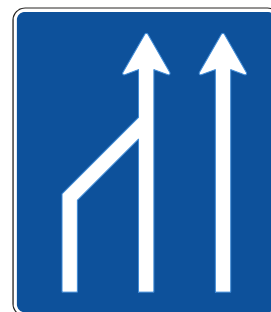
Dimensões em função da
velocidade e da configuração



H31b



H31c



H32



H33



H33a



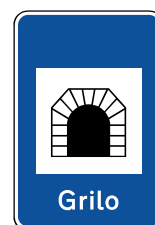
H33b



H33c



H34



H35



H36



H37



H38



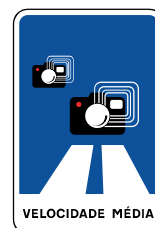
H39



H40



H41



H42



H43

Sinais de informação



H44a



H44b



H44c



H45



H46



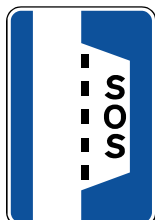
H47



H48



H49a



H49b



H50a



H50b



H51a



H51b

Formato **QUADRADO** (cm)

Dimensões	Reduzido	Normal	Normal	Grande
H1a ao H8b	60	70	90	115
H33 ao H33c				
H36 ao H37				
H40				
H48 ao H49a				
H50a ao H50b				

Formato **RETANGULAR** (cm)

Largura (L) x Altura (A)

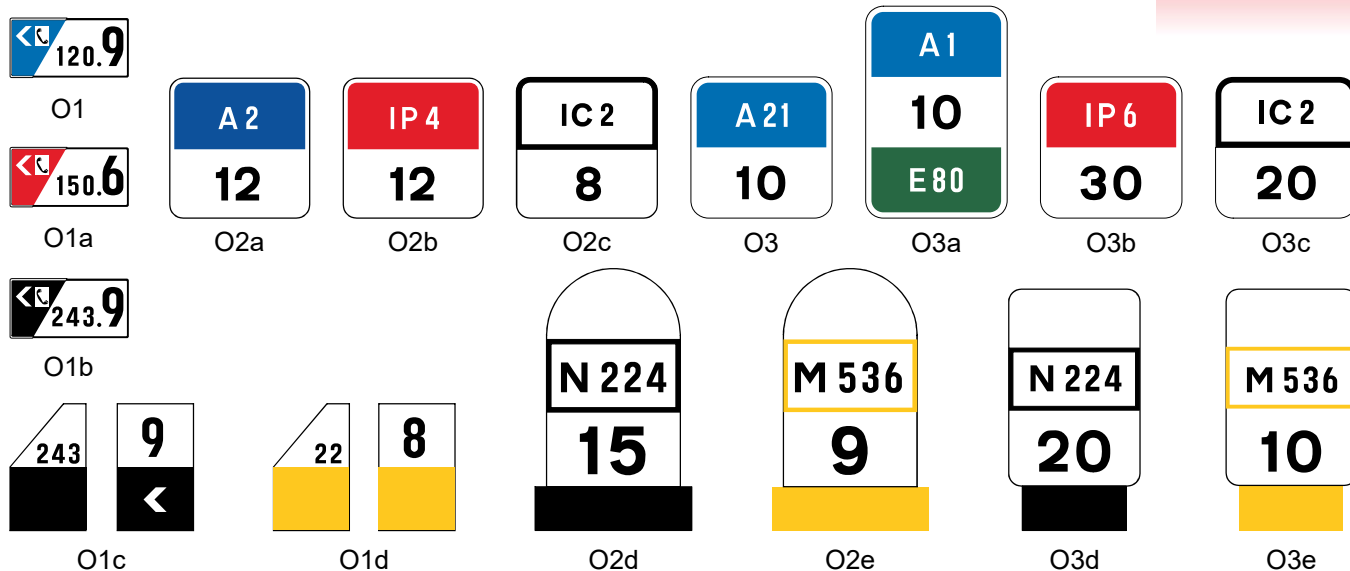
Dimensões	Reduzido	Normal	Normal	Grande
H9 ao H23	60x90	70x105	90x135	115x172,5
H27				
H34 ao H35				
H43 ao H45				
H41				
H49b	-	100x150	-	130x195
H24 ao H26				
H38 ao H39				
H42				
H46 ao H47	90x60	105x70	-	-

Formato **SETA** (cm)

Largura (L) x Altura (A)

Dimensões	Reduzido	Normal	Normal	Grande
H51a ao H51b	-	103x33	140x45	187x60

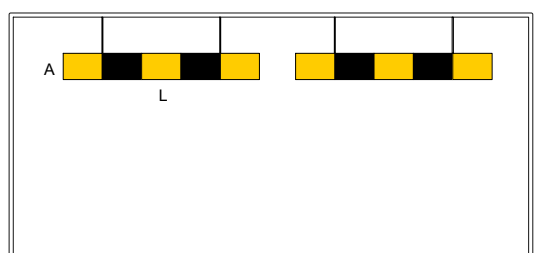
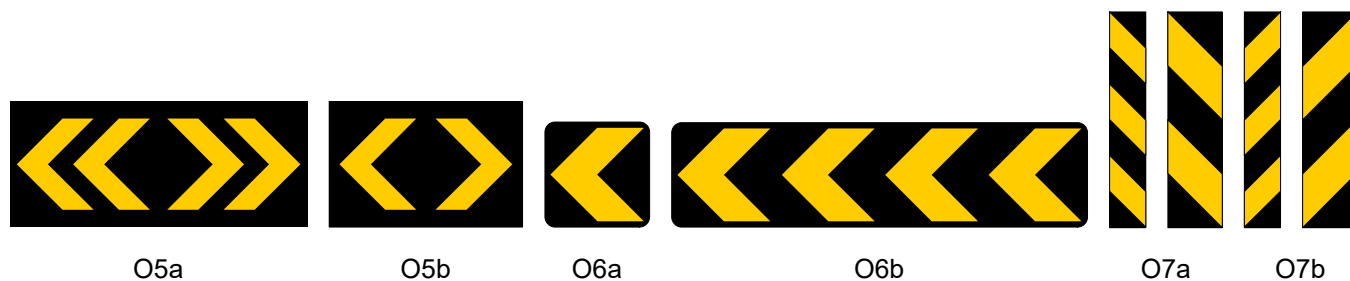
Sinais complementares *



Autoestrada (AE)

Itinerário Principal (IP)

It. Complementar (IC) e restantes



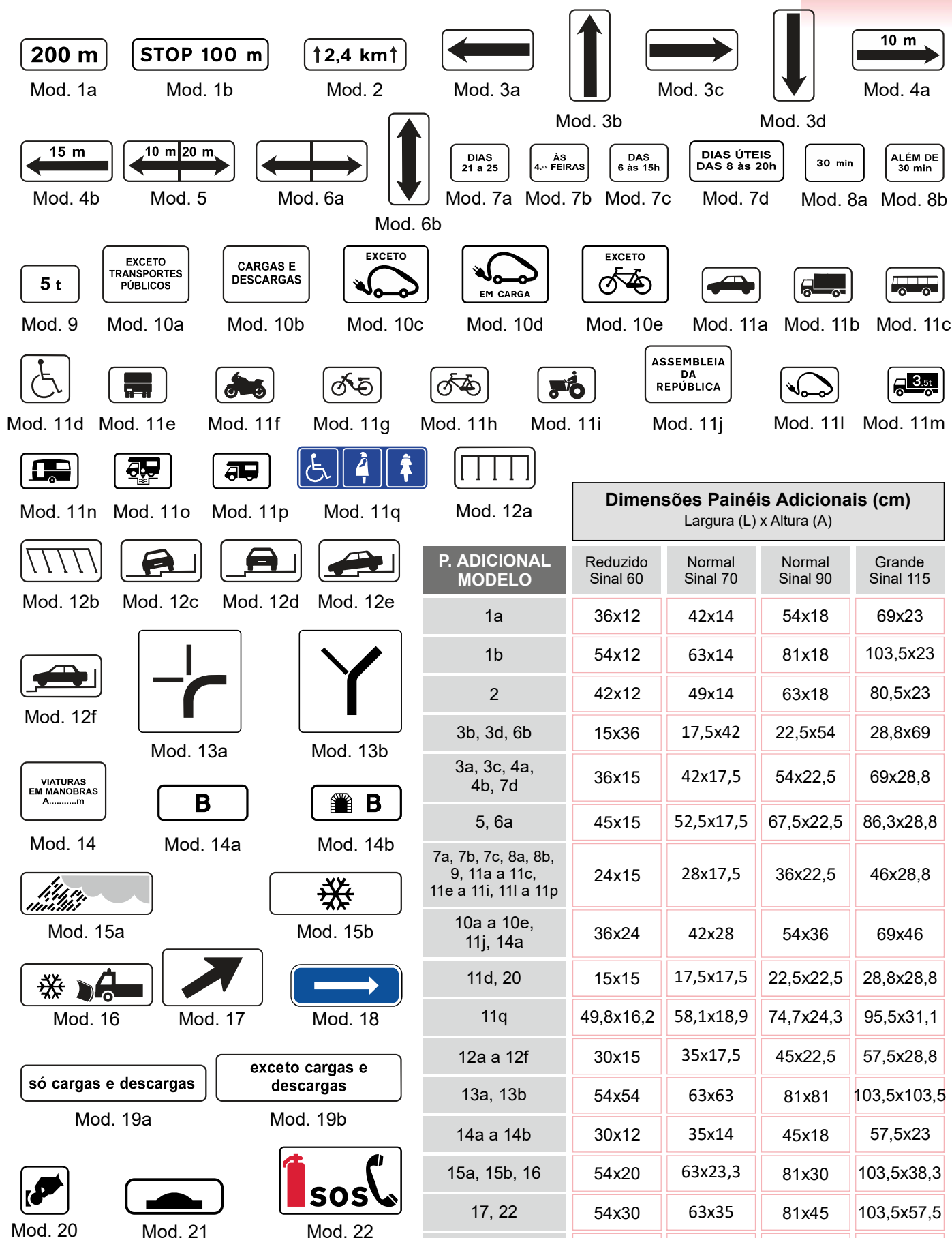
O8

Dimensões	O6a	O6b	
	Lado (cm)	Altura (cm)	Largura (cm)
Reduzido	40	40	160 (40 x 4)
Normal	60	60	240 (60 x 4)
Grande	90	90	360 (90 x 4)

Dimensões	O1 O1a/b	O1c/d	O2a/b/c O3 /b/c	O3a	O2d/e	O3d/e	O4	O5a	O5b	O7	O8
Altura (cm)	15	25	60	90	67	73	150	80	80	120	30
Largura (cm)	30	15	60	60	40	40	70	190	125	20 / 30	225

*Sinais de indicação: destinam-se a dar indicações úteis aos utentes.

Painéis adicionais *



Dimensões Painéis Adicionais (cm)
Largura (L) x Altura (A)

P. ADICIONAL MODELO	Reduzido Sinal 60	Normal Sinal 70	Normal Sinal 90	Grande Sinal 115
1a	36x12	42x14	54x18	69x23
1b	54x12	63x14	81x18	103,5x23
2	42x12	49x14	63x18	80,5x23
3b, 3d, 6b	15x36	17,5x42	22,5x54	28,8x69
3a, 3c, 4a, 4b, 7d	36x15	42x17,5	54x22,5	69x28,8
5, 6a	45x15	52,5x17,5	67,5x22,5	86,3x28,8
7a, 7b, 7c, 8a, 8b, 9, 11a a 11c, 11e a 11i, 11l a 11p	24x15	28x17,5	36x22,5	46x28,8
10a a 10e, 11j, 14a	36x24	42x28	54x36	69x46
11d, 20	15x15	17,5x17,5	22,5x22,5	28,8x28,8
11q	49,8x16,2	58,1x18,9	74,7x24,3	95,5x31,1
12a a 12f	30x15	35x17,5	45x22,5	57,5x28,8
13a, 13b	54x54	63x63	81x81	103,5x103,5
14a a 14b	30x12	35x14	45x18	57,5x23
15a, 15b, 16	54x20	63x23,3	81x30	103,5x38,3
17, 22	54x30	63x35	81x45	103,5x57,5
18, 21	60x20	70x23,3	90x30	115x38,3
19a	64x12	-	110x20	-
19b	64x18	-	110x28	-

NOTAS:

Mod. 1b - Aplicável apenas no sinal B1

Mod. 14 - Informação diversa

Mod. 18 - Aplicável apenas no sinal H27

Mod. 19a e 19b - Aplicável apenas em sinal de zona G1 a G5

*Sinais de indicação: destinam-se a dar indicações úteis aos utentes.

Símbolos e ideogramas

I - Apoio ao utente

1 - Emergência

Inserir sobre fundo azul



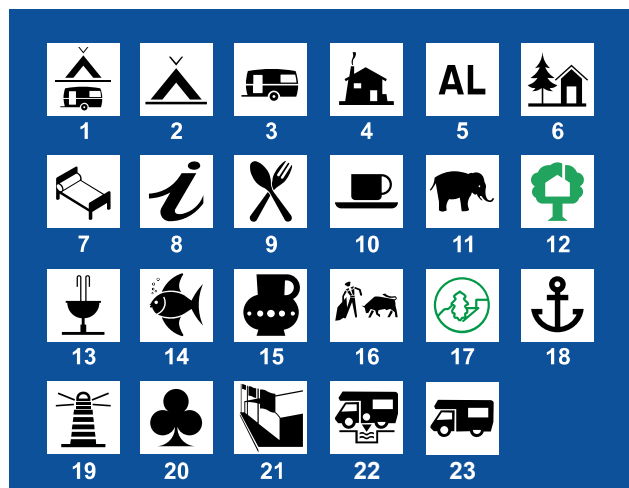
2 - Outras indicações

Inserir sobre fundo branco



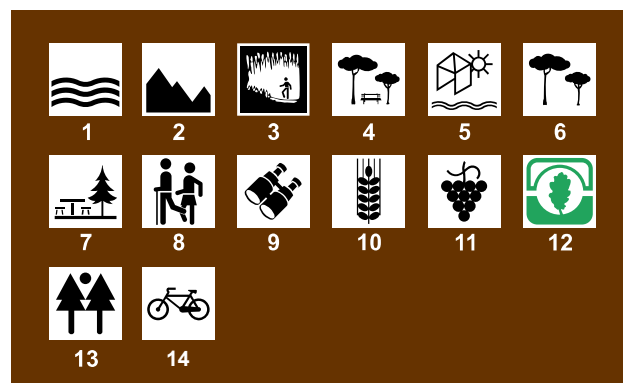
II - Indicações turísticas

Inserir sobre fundo azul



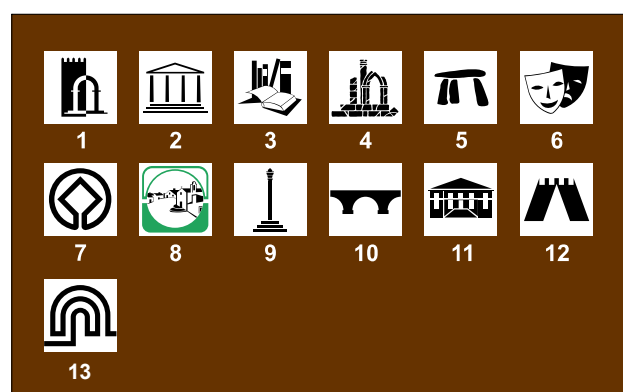
III - Indicações geográficas e ecológicas

Inserir sobre fundo castanho



IV - Indicações culturais

Inserir sobre fundo castanho



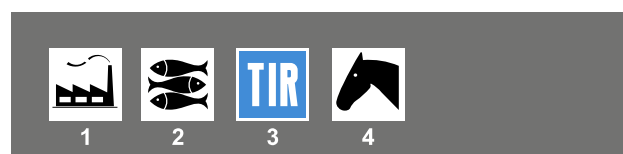
V - Indicações desportivas

Inserir sobre fundo laranja



VI - Indicações industriais

Inserir sobre fundo cinzento



Observação:

Os símbolos podem ser utilizados em alguns **Sinais de Indicação** e **Sinalização turístico cultural** do Regulamento de Sinalização do Trânsito, como por exemplo: I1 a I5, J2, J3, N1b, N2b, T3 a T6.

Sinais de seleção de vias *

Sinais de prescrição específica - transmitem aos utentes a imposição ou proibição de determinados comportamentos.

*(Sinais de regulamentação)

Colocação e Características

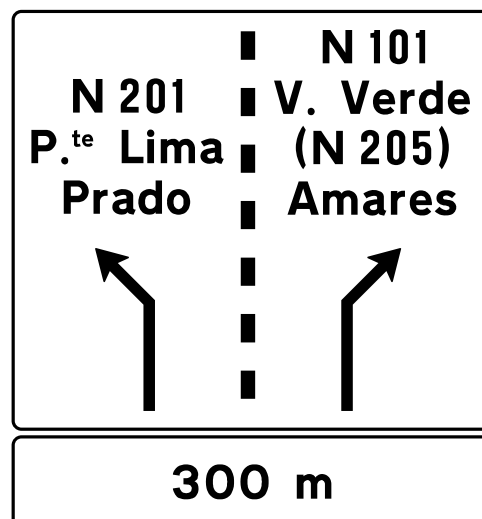
- E1** - Indicação das vias de trânsito que devem ser utilizadas pelos veículos que vão seguir os destinos indicados no sinal.
- Apenas pode ser utilizado por cima da via, devendo a vertical definida pela ponta da seta que nele figurar, estar centrada em relação à via de trânsito que afeta.
- E2** - Indicação do início de uma via de trânsito destinada aos veículos que vão utilizar uma saída.
- Apenas pode ser utilizado por cima da berma, no início da via de saída.
- E3** - Indicação das vias de trânsito que devem ser utilizadas pelos veículos que vão seguir os destinos indicados no sinal.
- Só pode ser utilizado quando existam no máximo quatro vias de trânsito no mesmo sentido.



E1 - Destinos sobre o itinerário



E2 - Destinos de saída



E3 - Sinal de seleção lateral

Dimensões

- Variáveis em função da velocidade da via e da configuração

Tabela 1*

Quadro de alturas de letra em função da velocidade, da colocação vertical e do número de inscrições

Velocidades	Altura da letra maiúscula H (cm)			
	Pórtico	Painel lateral	Pórtico	Painel lateral
110 - 130 km/h Autoestradas	43	40	50	43
90 - 110 km/h Vias reservadas a automóveis e motociclos	35	30	43	35
60 - 90 km/h Restantes estradas e ramos de ligação	28,5	25	30	28,5
40 - 60 km/h Restantes estradas e arruamentos urbanos	20	14	28,5	20
	Até quatro inscrições por sinal ou conjunto de sinais quando colocados por cima da via		Cinco inscrições ou mais por sinal ou conjunto de sinais quando colocados por cima da via	

*Tabela 1 do Quadro XVI do Regulamento de Sinalização do Trânsito.



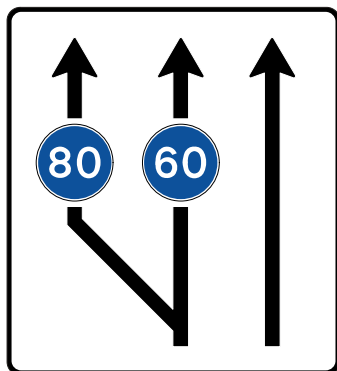
1 - Nos sinais de seleção de vias a indicação de um destino deve estar sempre associada à indicação do número da estrada que o serve e deve ser inscrito entre parêntesis, quando o acesso a esse destino não for direto.

2 - Se a saída der acesso a estradas caracterizadas com cor diferente, o número dessa estrada deve ser inscrito em retângulo de cor de fundo a ela correspondente.

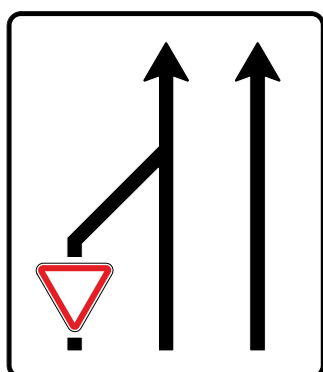
Sinais de afetação de vias *

Sinais de prescrição específica - transmitem aos utentes a imposição ou proibição de determinados comportamentos.

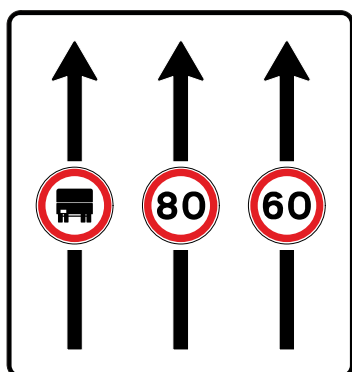
* (Sinais de regulamentação)



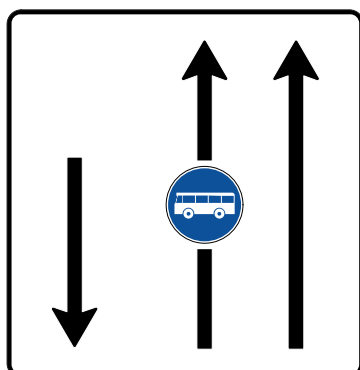
F1a - Aplicação de prescrição a via de trânsito



F1b - Aplicação de prescrição a via de trânsito



F1c - Aplicação de prescrição a via de trânsito



F2 - Via de trânsito reservada a veículos de transporte público

Colocação e Características

F1a

F1b

F1c

- Indicação da aplicação de prescrições ou indicações a uma ou várias vias de trânsito, sendo o sinal representado sobre a seta indicativa da via a que se aplica.

- Podem ser utilizados, designadamente, para indicar os limites mínimos e máximos de velocidade aplicáveis nas diferentes vias de trânsito, bem como a proibição do trânsito a determinados veículos e, ainda, as vias de portagem exclusivas para os utentes que utilizem determinados meios de pagamento.

F2

- Indicação de uma via de trânsito reservada a veículos de transporte público regular de passageiros, táxis, veículos que transitam em missão de prestação de socorro ou de serviço urgente de interesse público, assinalando adequadamente a sua marcha, e veículos em missão de polícia.

Painéis em diferentes materiais:

- Chapa de liga de alumínio com abas
- Réguas em perfil de alumínio extrudido

Sistema anti-roubo



Sistema opcional para proteção dos painéis



Dimensões

Variáveis em função da velocidade da via e da configuração

Dimensões em centímetros (cm)

Velocidades	Largura (L)	Altura (A)	Seta (Altura)*		Sinal Ø
			A	B	
40 - 110 km/h	Variável	201	170	105	40
110 - 130 km/h	Variável	290	235	147	80

* Conforme Tabela 6 do Quadro XVI do Regulamento de Sinalização do Trânsito.

Sinais de pré-sinalização *

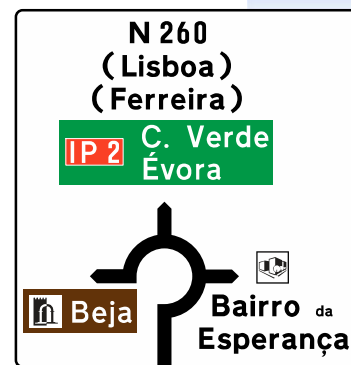
* Sinais de indicação: destinam-se a dar indicações úteis aos utentes.



I1 - Pré-aviso simplificado
(Intersecção desnivelada)



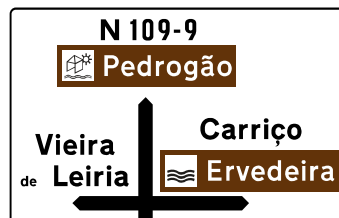
I2a - Pré-aviso gráfico
(Intersecção de nível)



I2b - Pré-aviso gráfico
(Rotunda)



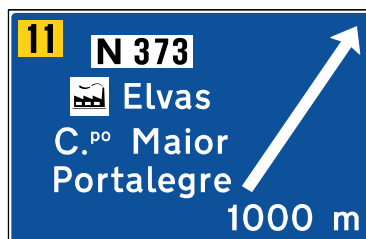
I2d - Pré-aviso gráfico
(Intersecção desnivelada)



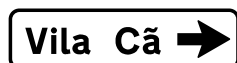
I2c - Pré-aviso gráfico
(Intersecção de nível)



I2e - Pré-aviso gráfico
(Intersecção desnivelada)



I2f - Pré-aviso gráfico
(Intersecção desnivelada)



I3a - Pré-aviso reduzido



I3b - Pré-aviso reduzido

Colocação e Características

Pré-aviso simplificado: deve ter inscritos os destinos que serve, bem como a distância à saída e, quando aplicável, o número desta.

I1

Pré-aviso gráfico: tem inscritos os destinos referidos a cada uma das direções do esquema gráfico, bem como a identificação das vias que lhes estão associadas, podendo conter sinais verticais.

I2

Pré-aviso reduzido: deve conter os destinos de saída correspondentes.

I3

- Só podem ser utilizados em cruzamentos ou entroncamentos com vias não nacionais de trânsito reduzido.

Dimensões

Variáveis em função da velocidade da via e dos textos.
(Conforme Tabela 1 - pág.18)

Tabela 2

Quadro de orlas e raios de curvatura em função da velocidade

Velocidades	Orlas (cm)	Raios interiores (cm)
40 - 90 km/h	2.5	5
90 - 130 km/h	5	7.5



1 - Nos sinais de pré-sinalização a indicação de um destino deve estar sempre associada à indicação do número da estrada que o serve e deve ser inscrito entre parêntesis, quando o acesso a esse destino não for direto.

2 - Se a saída der acesso a estradas caracterizadas com cor diferente, o número dessa estrada deve ser inscrito em retângulo de cor de fundo a ela correspondente.

Sinais de pré-sinalização



I4a - Aproximação de área de serviço



I4b - Aproximação de via de saída para a área de serviço

Colocação e Características

- Só pode ser utilizado dentro das localidades.

I6

- Os sinais I9d, I9e e I9f destinam-se a repetir do lado esquerdo da via os sinais I9a, I9b e I9c, devendo os sinais A26 e A27 estar colocados sobre o sinal I9a e quando necessário sobre o sinal I9d.

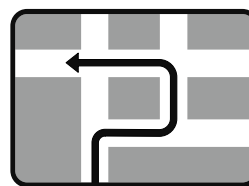
I9



I5a - Aproximação de área de repouso;



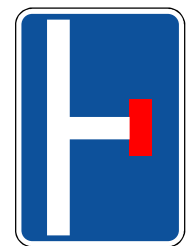
I5b - Aproximação de via de saída para uma área de repouso



I6 - Pré-sinalização de itinerário



I7a



I7b

Pré-sinalização de via sem saída



I8

Aproximação de travessia de crianças



I8a



I9a



I9b



I9c



I9d



I9e



I9f

Aproximação de passagem de nível



VC1

Painéis de Velocidade Controlada



VC2

Dimensões sinais I4 ao I9 (cm)

Sinais	Largura	Altura
I4a / I4b	variável*	variável*
I5a / I5b	variável*	variável*
I6	100	70
I7a / I7b	70	100
I8 / I8a e VC1 / VC2	130**	154**
I9a a I9f	20	80

* Dimensões variáveis conforme a altura de letra.

** Largura e Altura aplicáveis considerando sinal inscrito 70 cm e altura de letra (H) 14 cm (com orla incluída e em chapa de alumínio).

**Nota: as dimensões serão variáveis conforme dimensão do sinal inscrito e altura de letra previstos no Quadro XVI do RST.



Sinais de direção/confirmação *

Colocação e Características

J1 - Na colocação dos sinais de direção J1 ou J2 não se podem utilizar mais de quatro sinais em cada suporte, devendo num cruzamento ou entroncamento a ordem de colocação destes sinais, de cima para baixo, ser a seguinte, **segundo a direção**:

- 1.º À esquerda;
- 2.º À direita.

O sinal J2 contém o símbolo relativo ao local ou serviço com interesse, do lado oposto à ponta da seta ou à designação do serviço prestado ou do estabelecimento de dimensão significativa.

J3a - É colocado isoladamente.

J3b - São utilizados quando no mesmo suporte seja dada a informação sobre vários locais. Neste caso, não se podem utilizar mais de seis sinais em cada suporte. A ordem de colocação, de cima para baixo:

a) Segundo a direção:

- 1º Em frente;
- 2º À esquerda;
- 3º À direita;

b) Segundo o destino, dentro de cada direção deve ser a seguinte:

- 1º Destinos principais exteriores;
- 2º Destinos internos relacionados com a rede viária principal do aglomerado, interfaces e atividades mais significativas;
- 3º Destinos internos secundários;
- 4º Parques de estacionamento;
- 5º Emergência ou apoio ao utente;
- 6ª Atividades recreativas ou informações de interesse cultural, geográfico e ecológico.

Nos sinais J3, as setas devem situar-se à esquerda ou à direita do sinal conforme indiquem a direção; quando as setas indiquem direções em frente, devem utilizar-se à direita, exceto se houver indicações para a direita e não para a esquerda.

Sinais de direção



J1 - Direção da via de saída



J2 - Direção da via de acesso



J3a - Indicação de âmbito urbano



J3b - J3c - J3d - Indicação de âmbito urbano

Dimensões (J1, J2 e L1)

- Variáveis em função da velocidade da via e dos textos

Tabela 5*

Quadro das dimensões das setas de direção

Velocidades	Altura de letra maiúscula (cm)	Altura (cm)		Largura (cm)
		uma linha	duas linhas	
40 - 60 km/h	14	33	54	Variável conforme o comprimento das inscrições
60 - 90 km/h	20	45	75	

* Tabela 5 adaptada do Quadro XVI do Regulamento de Sinalização do Trânsito.

Sinais	Largura (cm)	Altura (cm)	Pictogramas
J3a	154	34	21
J3b a J3d	150	32	21

Altura máxima de letra maiúscula = 14 cm

* **Sinais de indicação:** destinam-se a dar indicações úteis aos utentes.

Sinais de confirmação



L1 - Sinal de confirmação

Sinais de identificação de localidades *



N1a - Início de localidade
(uma inscrição)



N2a - Fim de localidade
(uma inscrição)



N1a - Início de localidade
(duas inscrições)



N2a - Fim de localidade
(duas inscrições)



N1b - Início de localidade
(c/ símbolo IV -12)



N2b - Fim de localidade
(c/ símbolo IV -12)

N1b / N2b - apenas podem conter um dos símbolos II -13, III -5 e IV -1, IV -7 ou IV -12 de cor cinzenta, sem orla e inscrito no canto superior esquerdo.

Colocação e Características

- Os sinais de identificação de localidade, destinam-se a identificar e delimitar o início e o fim das localidades, designadamente para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

- Fundo branco e inscrições a preto, um traço orientado da direita para a esquerda e de cima para baixo, cor vermelha e de largura igual a metade da altura de letra (H/2).

N2



Dimensões

- Variáveis em função da velocidade e dos textos

Tabela 3*

Quadro das dimensões dos sinais de identificação de localidade

Velocidades	Altura (cm)		Largura (cm)
	uma linha s/ símbolo	duas linhas ou uma linha c/ símbolo	
40 - 60 km/h	45.0	60.0	Variável conforme o comprimento das inscrições
60 - 90 km/h	75.0	102.5	

* Tabela 3 adaptada do Quadro XVI do Regulamento de Sinalização do Trânsito.

***Sinais de indicação:** destinam -se a dar indicações úteis aos utentes.

Colocação regulamentar (sinaliz. código e orientação)

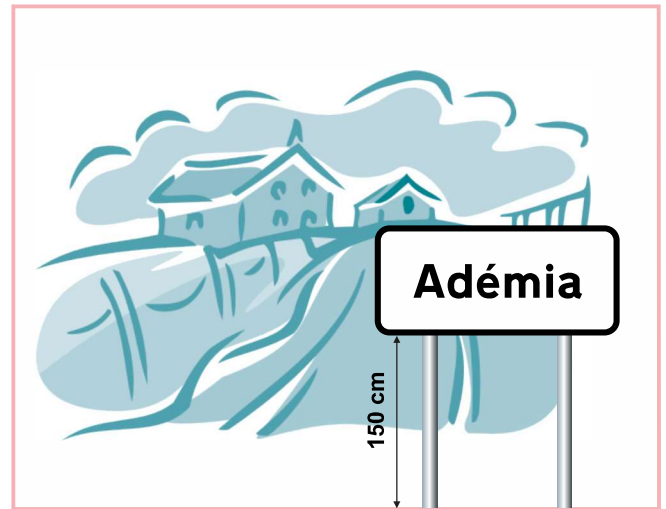
Altura acima do solo

- A altura dos sinais acima do solo conta-se entre o bordo inferior do sinal ou do painel adicional, colocado mais abaixo, e o ponto mais alto do pavimento ou do passeio, devendo manter-se uma altura uniforme, salvo casos excepcionais de absoluta impossibilidade.

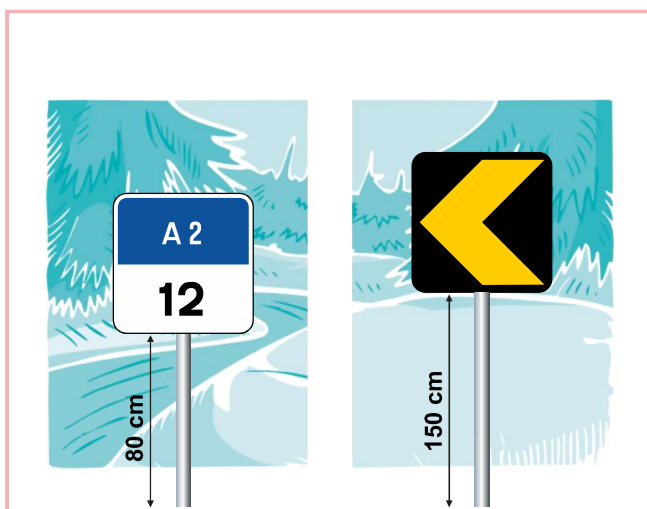
Esta altura deve respeitar os seguintes valores:



Dentro das localidades ou quando o sinal está colocado em cruzamentos, entroncamentos ou rotundas sobre passeios ou vias destinadas a peões não inferior a 220 cm.



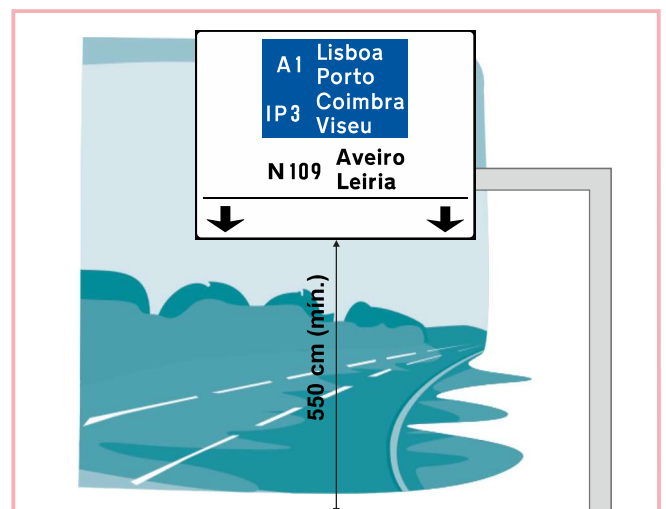
Fora das localidades - não inferior a 150 cm



Excetuam-se os sinais complementares, que podem ser colocados à altura mais conveniente atendendo à sua localização, salvo quando se trate dos sinais O6a, O6b e D3a que são colocados a uma altura não inferior a 150 cm.

Cada suporte não pode conter mais de dois sinais e de dois painéis adicionais, com exceção:

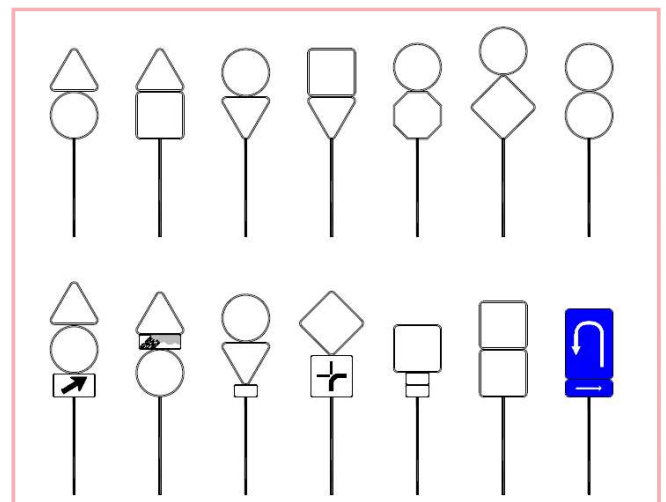
- dos sinais de direção;
- dos sinais D6 e H1a, que podem ser complementados com painéis adicionais até ao limite de quatro.



Sinais colocados sobre a via - não inferior a 550 cm.

Conjunto de sinais no mesmo suporte

Exemplos de associações de sinais de código e painéis adicionais num mesmo suporte.



Sinalização turístico-cultural

Destina-se a transmitir aos utentes indicações sobre locais, imóveis ou conjuntos de imóveis e outros motivos que possuam uma especial relevância de âmbito cultural, histórico patrimonial ou paisagístico.

Colocação e Características

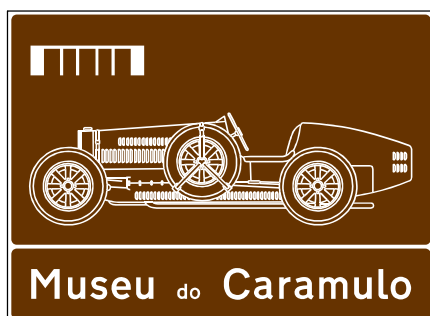


T1 - Região

Indica a entrada numa região e os valores patrimoniais e paisagísticos da mesma.

T1

Os sinais T1 podem ser utilizados em qualquer estrada da rede nacional, devendo ser colocados nas entradas naturais da região.



T1a - Animação cultural

Indica o que se vê, o que se pode ver ou visitar na proximidade das autoestradas. Os sinais T1a só podem ser utilizados em autoestradas.

T1a

As dimensões dos sinais T1 e T1a são as exigidas para a sua perfeita leitura.

Indica um local, imóvel ou conjunto de imóveis relevantes sob o ponto de vista cultural. Os sinais T2 devem ser utilizados para assinalar motivos de relevância cultural, histórico-patrimonial e paisagística.

T2

Os sinais T2 só podem ser utilizados em itinerários principais e complementares, devendo ser colocados a montante dos sinais de pré-sinalização.



T2 - Património

Indica acidentes geográficos - rios, lagos e serras - de interesse relevante, bem como parques naturais ou nacionais. Os sinais T3 devem ser colocados no início do seu atravessamento e podem ser utilizados em todas as vias públicas

T3



T3 - Património natural



Tabela 9*

Quadro das dimensões dos sinais de património (T2)

Dimensões para o sinal T3 (cm)*

Altura letra	Altura	Largura
14	57	variável
25	98	variável
30	121.5	variável
40	159	variável

Tipo	Dimensões (cm)	
	Largura (cm)	Altura (cm)
I	300.0	420.0
II	350.0	490.0
III	400.0	560.0

* Tabela 9 adaptada do Quadro XVI do Regulamento de Sinalização do Trânsito.

* com orla incluída e em chapa de alumínio

Sinalização turístico-cultural

Sinais T4 e T5

Conjuntos de locais e percursos de interesse turístico-cultural e paisagístico de acesso público que constituam itinerário turístico. Só podem ser utilizados em vias que não sejam itinerários principais ou complementares.



T4a - Início de circuito



T5a - Início de rota

T4a

Indicam o ponto de entrada no circuito ou o início da rota; estes sinais têm

T5a

inscrito um dos símbolos aplicáveis (III) e a designação do circuito ou rota.



T4b - Direção de circuito



T4c - Direção de circuito



T4d - Direção de circuito



T5b - Direção de rota



T5c - Direção de rota



T5d - Direção de rota

T4b

T4c

T4d

T5b

T5c

T5d

Indicam a direção do circuito ou da rota, contendo além do símbolo e inscrições previstos nos sinais T4a e T5a uma seta ou um esquema gráfico de rotunda, colocados no extremo oposto ao do símbolo ou sob o símbolo e inscrições, nos sinais T4d e T5d.



T4e - Fim de circuito



T5e - Fim de rota

T4e

Indicam o ponto de saída do circuito ou onde termina a rota, identificados pelos sinais T4a e T5a, respetivamente.

T5e

Dimensões para os sinais T4, T5 e T6 (cm)

Sinais	Altura	Largura
T4a T4b T4c T4e	50	variável
T5a T5b T5c T5e		
T4d	81	variável
T5d		
T6	170	150

Baião



T6 - Localidade

T6

Indica os motivos de interesse turístico, geográfico ecológico e cultural da localidade ou do concelho de que a mesma é sede. Os sinais T6 só podem ser utilizados dentro das localidades.

Sinalização temporária

Destina-se a prevenir os utentes da existência de **obras ou obstáculos ocasionais** na via pública e a transmitir as obrigações, restrições ou proibições especiais que temporariamente lhes são impostas.

Deve ser efetuada com recurso a sinais verticais e luminosos, marcas rodoviárias e dispositivos complementares.



A **sinalização temporária** compreende:

- 1) sinalização de aproximação
- 2) sinalização de posição
- 3) sinalização final.

Na **sinalização vertical** podem ser usados os sinais de perigo, de regulamentação, de indicação, os painéis adicionais e a sinalização de mensagem variável previstos no capítulo II, bem como os previstos no Quadro XXXIX (ST1 ao ST14) do Regulamento de Sinalização do Trânsito que se revelem necessários.

Os sinais verticais a utilizar devem ter as seguintes especificidades:

- os sinais de perigo, de prescrição específica, de pré-sinalização e de direção devem ter cor de fundo **amarela**;
- as baias e balizas têm listas alternadas **vermelhas e brancas**.
- os sinais ST1 ao ST14 devem ter cor de fundo amarela, salvo o sinal ST13, que deve ter cor de fundo vermelha.

Sinais temporários

SINAIS DE PERIGO



AT1 (A23)



AT2 (A2c)



AT3 (A2a)



AT4 (A2b)



AT5 (A1a)



AT6 (A1b)



AT7 (A4a)



AT8 (A4b)



AT9 (A4c)



AT10 (A25)



AT11 (A5)



AT12 (A6)



AT13 (A7a)



AT14 (A22)



AT15 (A29)

SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

SINAIS DE PROIBIÇÃO E CEDÊNCIA DE PASSAGEM



BT1 (C2)



BT2 (C8)



BT3 (C9)



BT4 (C6)



BT5 (C5)



BT6 (C1)



BT7 (C14a)



BT7a (C14b)



BT8 (C13)



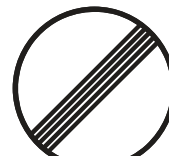
BT9 (B5)



BT10 (C20c)



BT11 (C20b)



BT12 (C20a)



DT1 (B6)

SINAIS DE OBRIGAÇÃO



CT1 (D1a)



CT4 (D3a)



CT4a (D3b)

Dimensões dos sinais	Lado ou diâmetro (cm)
Reduzido	60
Normal	70/90
Grande	115



Os sinais temporários são usualmente montados em **suportes móveis** (tripés e quadripés) para melhor mobilidade.

Painéis temporários de circulação

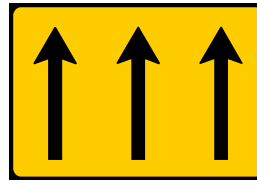
NÚMERO E SENTIDO DAS VIAS DE TRÂNSITO (ST1)



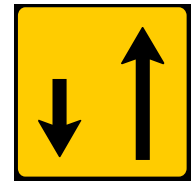
TC1 (ST1a)
1 via



TC2 (ST1b)
2 vias

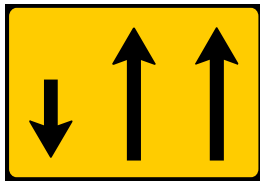


TC3
3 vias

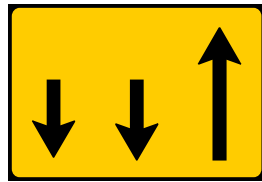


TC4 / TC11b (ST1c)
1 via na direção da circulação
e 1 via no sentido contrário

SUPRESSÃO DA BERMA (ST3)



TC5 (ST1d)
2 vias na direção da circulação
e 1 via no sentido contrário



TC6 / TC12
1 via na direção da circulação
e 2 vias no sentido contrário



TC7 (ST3)
2 vias



TC8
3 vias

VIATURA EM MARCHA LENTA



TC9
2 vias



TC10
3 vias



TC11a
4 vias



Cruz
Amovível



Dimensões	Largura (cm)	Altura (cm)
TC1 e TC11b	90	90
TC2 e TC4	140	140
TC3, TC5 e TC6	185	140
TC12	124	90
TC7	140	290
TC8	185	290
TC9, TC10 e TC11a	233	210

Painéis temporários de desvio

SUPRESSÃO DE VIA DE TRÂNSITO (ST2)

Painéis de estrangulamento (2 vias)



TD1 (ST2)
Desvio da via direita
p/ via esquerda



TD2
Desvio da via esquerda
p/ via direita

200 m

400 m

1300 m

Dimensões	Largura (cm)	Altura (cm)
TD1 e TD2	120	220
TD3 e TD4	173	
TD5 e TD6	220	
TD7 e TD8	220	
TD21	150	150

Painéis de estrangulamento (3 vias)



TD3
Desvio da via direita
p/ via central



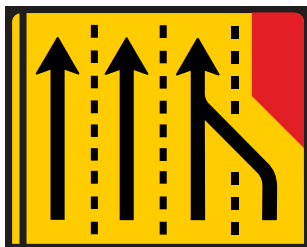
TD4
Desvio da via esquerda
p/ via central

200 m

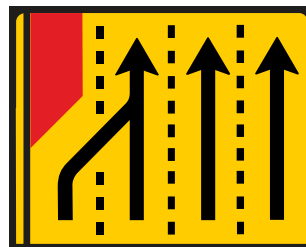
400 m

1300 m

Painéis de estrangulamento (4 vias)



TD5
Desvio da via direita
p/ via central direita



TD6
Desvio da via esquerda
p/ via central esquerda

200 m

1300 m

PRÉ-SINALIZAÇÃO DE DESVIO DE ITINERÁRIO



TD7 / TD21 (ST7)



TD8

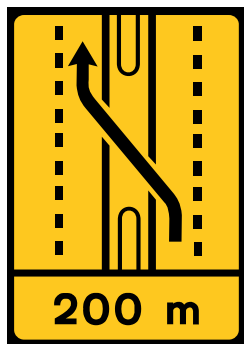
250 m

500 m

NOTA: No separador em perfil de betão as dimensões serão reduzidas.

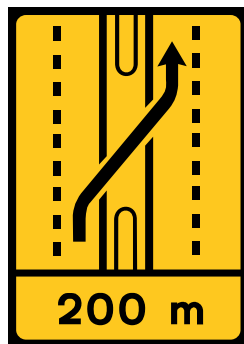
Painéis temporários de desvio

DESVIO PARA A FAIXA DE RODAGEM CONTRÁRIA (ST5)

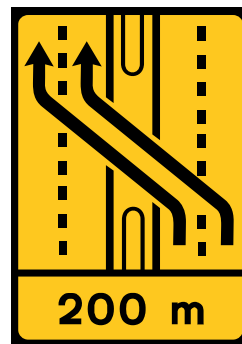


TD9

Desvio de faixa (2x2 vias)

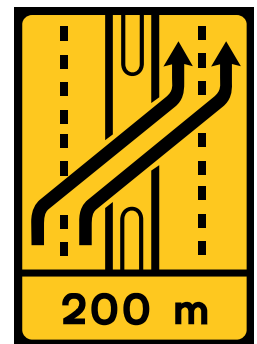


TD10



TD11 (ST5)

Desvio de faixa (2x3 vias)



TD12

DESVIO DE VIA DE TRÂNSITO (ST4)



TD13 (ST4)

Desvio de direção (3 vias)

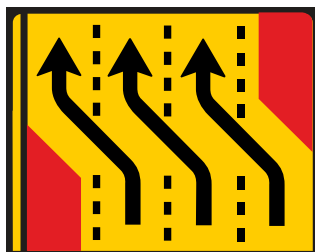


TD14

200 m

1000 m

Dimensões	Largura (cm)	Altura (cm)
TD9 a TD12	155	220
TD13 e TD14	173	
TD15 e TD16	220	
TD17 e TD18	130	173,5
TD19 e TD20	92,5	



TD15

Desvio de direção (4 vias)



TD16

200 m

1000 m

PAINEIS DE ESTRANGULAMENTO



TD17

Estrangulamento à direita (1x2+VL)



TD18

Estrangulamento à esquerda (1x2+VL)



TD19

Estrangulamento à direita (1x4)



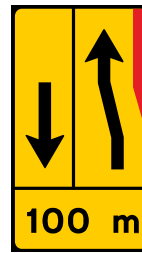
TD20

Estrangulamento à esquerda (1x4)

Painéis temporários de desvio

ESTREITAMENTO DE VIA DE TRÂNSITO (ST6)

Dimensões	Largura (cm)	Altura (cm)
TD22 e TD23	97,5	173,5
TD24 e TD25	130	
TD26 e TD27	140	
TD28 e TD29	172,5	
TD30 e TD31	102,5	



TD22 (ST6)
Estreitamento à direita (1x2)



TD23
Estreitamento à esquerda (1x2)

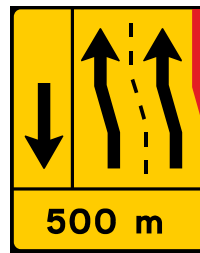
PAINÉIS DE DESVIO DE DIREÇÃO



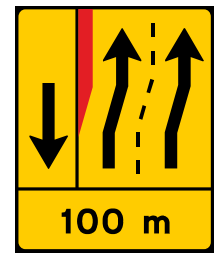
TD24
Esquerda (1x2+VL ou 1x4)



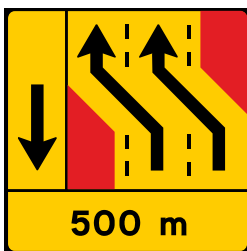
TD25
Direita (1x2+VL ou 1x4)



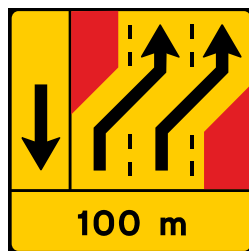
TD26
Estreitamento à direita (1x2+VL)



TD27
Estreitamento à esquerda (1x2+VL)



TD28
Esquerda (1x4)



TD29
Direita (1x4)



TD30
Estreitamento à direita (1x4)



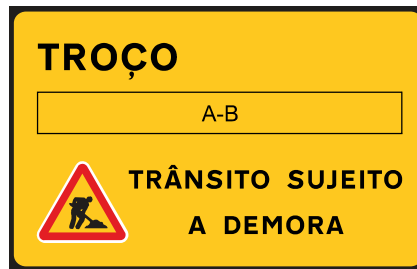
TD31
Estreitamento à esquerda (1x4)



Painéis temporários vários



TV1 (ST14)
Fim de obras
Dim. 130 x 130 cm



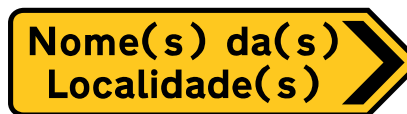
TV2 (ST11)
Trânsito sujeito à demora
Dim. 230 x 130 cm
A - Início do sublanço
B - Fim do sublanço



TV3 (ST12)
Telefone de emergência
Dim. 90 x 130 cm



TV4a (ST8a)
Desvio de itinerário
Dim. variável



TV4b (ST8b)
Desvio de itinerário
Dim. variável



TV4c
Desvio de itinerário
Dim. variável
(mínima 100 x 33 cm)



TV7
Refúgio de emergência
Dim. 140 x 290 cm



TV5 (ST13)
Acidente
Dim. 116 x 30 cm



TV6
Zona de velocidade controlada
Dim. 150 x 150 cm



TV8 (ST10)
Circulação alternada
Dim. 130 x 130 cm



TV9 (ST9)
Fim de desvio
Dim. normal 150 x 100 cm
Dim. reduzida 90 x 60 cm



TV10
Máquinas em manobras
Dim. 90 x 60 cm



TV11
Entrada e saída de viaturas
Dim. 90 x 60 cm



Dispositivos complementares



ET1 - Raquetas de sinalização



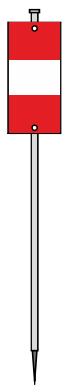
ET2 - Baías direcionais
Dim. = 1,80 x 0,60 m / 1,20 x 0,40 m



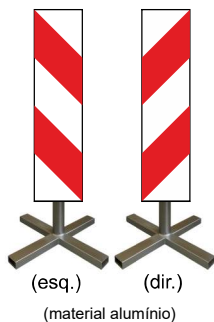
ET2 - Baías direcionais
Dim. = 0,60 x 0,60 m / 0,40 x 0,40 m



ET3 - Baías de posição
Dim. = 1,40 x 0,20 m



ET4 - Baliza de alinhamento



(esq.) (dir.)
(material alumínio)



(esq.) (dir.)
(material plástico)

ET5 - Balizas de posição

Alumínio: Dim. = 1,20 x 0,20 m / 1,20 x 0,30 m

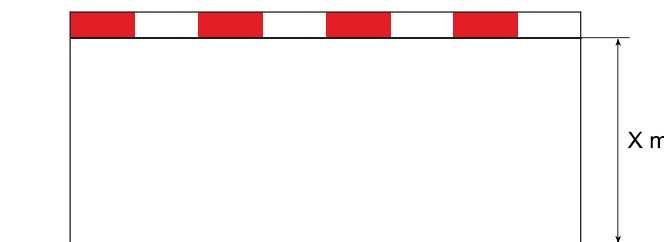
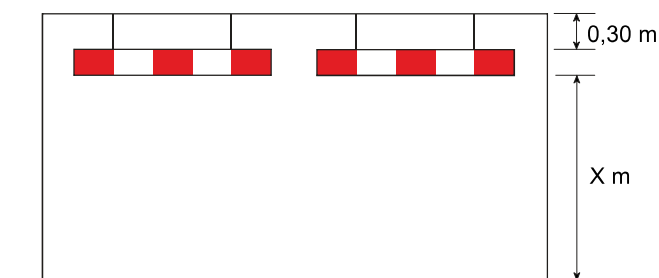
Plástico: Dim. = 1,00 x 0,25 m (baliza dupla PVC, base borracha)



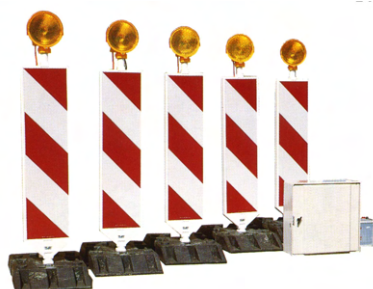
ET6 - Flat-cone



ET6 - Cone
Dim. 50 / 75 / 100 cm



ET7 - Pórticos limitadores de gabarito



ET8 - Conjunto de 5 lanternas sequenciais s/ fios



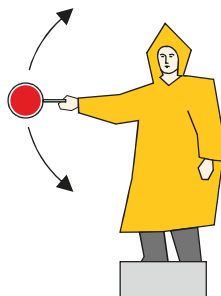
ET9 - Conjunto de 5 lanternas sequenciais c/ fios



ET10 - Perfil móvel de plástico (PMP)



Trafilamp



ET11 - Robô



ET12 - Atrelado de balizamento



ET13 - Seta luminosa

Sinalização direcional de caixa

SINALIZAÇÃO DE ÂMBITO URBANO

Características:

Caixa em alumínio de 11,5 ou 17,5 cm de espessura, formada por um perfil perimetral fechado por duas chapas de face.

Fixação sobre um poste de $\varnothing$ 114 mm como representado (Fig. 2).

Opções: dupla-face e luminosa.

Cores opcionais conforme o quadro 2

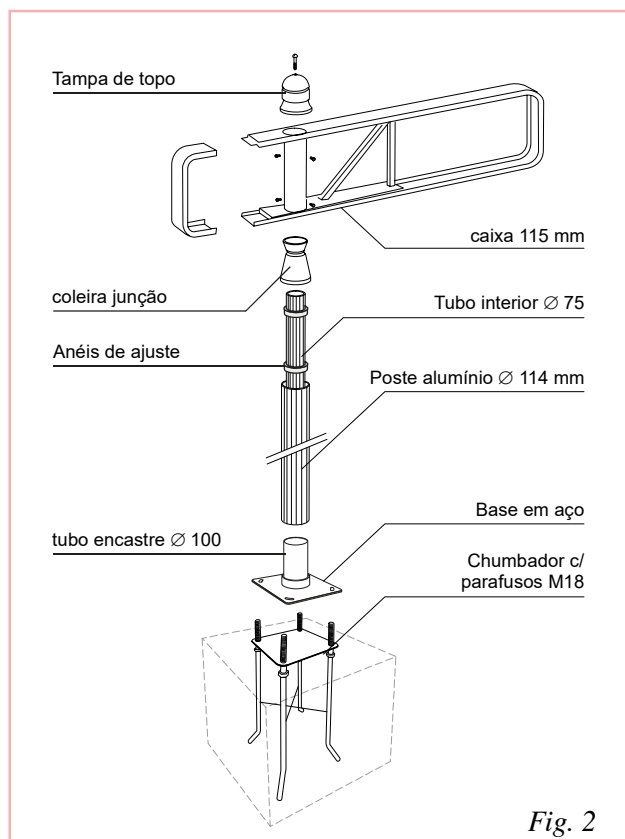


Fig. 2

Dimensões (cm)

Tipo	Espess.	Altura	Largura
J3 (fig. 1)	11,5	34	154
c/ iluminação	17,5	34	154



Fig. 1 (tipo J3)



Base de fixação ao solo para prumos de $\varnothing$ 114



Exemplos de conjuntos de face simples

Quadro 2

Cores standards disponíveis				
PRETO RAL 9005	VERDE JUNCO RAL 6013	AZUL MARINHO RAL 5002	VERMELHO PÚRPURA RAL 3004	VERDE PINHO RAL 6009
BRANCO RAL 9010	CASTANHO OLIVEIRA RAL 8008	AMARELO BANANA RAL 1018	CASTANHO CHOCOLATE RAL 8017	CINZA ALUMÍNIO RAL 9006

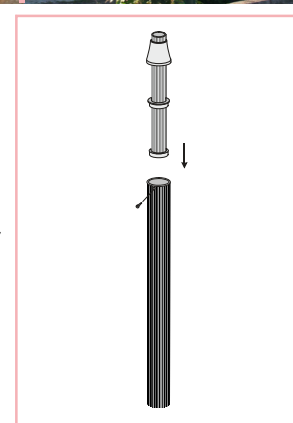
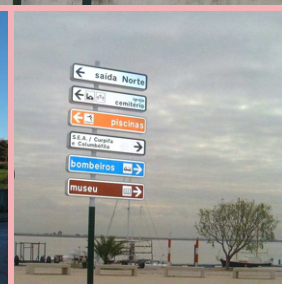
SISTEMA LUMINOSO

- Modelo inteiramente de alumínio.
- Espessura de 17,5 cm.
- Decoração em material translúcido sobre placas de policarbonato difuso, face-simples ou dupla-face, perfis anodizados ou lacados. No caso de face-simples a face posterior será lacada.
- Poste estriado em alumínio de $\varnothing$ 114 mm à cor desejada (Quadro 2) e equipado, com base de fixação.

Sinalização direcional de caixa

Alguns dos municípios ou localidades onde se encontram os nossos sistemas de sinalização em mobiliário urbano direcional

Albergaria-a-Velha
Alhandra
Aljezur
Alvaiázere
Anadia
Ansião
Avelar
Bombarral
Barreiro
Cabeceiras de Basto
Cantanhede
Celorico da Beira
Chaves
Condeixa-a-Nova
Coruche
Espinhal
Gavião
Guarda
Lagoa
Lousã
Lousada
Mangualde
Marinha Grande
Mirandela
Nazaré
Nogueira do Cravo
Odemira
Oliveira do Bairro
Oliveira do Hospital
Paços de Ferreira
Pampilhosa da Serra
Paredes
Pedrógão Grande
Penafiel
Penela
Pinhel
Pombal
Povoação (Açores)
Ribeira de Frades
Santa Comba Dão
Santarém
Santana (Madeira)
Santiago do Cacém
Sever do Vouga
Sintra
Tarouca
Tavira
Tondela
Torres Vedras
Vale de Cambra
Vila Nova Poiares
Vila Pouca de Aguiar
Vizela
Vouzela



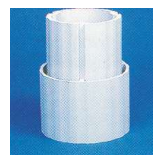
Designação	Dimensões (mm)	Aplicações
------------	----------------	------------

Tubo de alumínio

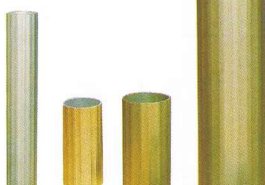
Ø 76
Ø 90
Ø 114

Sinalização direcional de âmbito urbano
Sinalização luminosa

Detalhe de perfil de encaixe interior



Prumos facetados em alumínio anodizado ou lacado.
Cores: champanhe, natural, bronze ou outra.
Diâmetro: 76, 90 ou 114 mm.
Prumos lisos em ferro Ø 90 ou 114 mm.



Sinalética

SINALIZAÇÃO DE ÂMBITO URBANO



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

Dimensões (cm)

Sinalética	largura (L)	altura (A)
Fig. 1	120	22
Fig. 2	150	45
Fig. 3	154	34



ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO

BASE de fixação ao solo em ferro, permitindo uma fácil manutenção em caso de acidente ou modificação do sinal.

Características



- ☐ Modelo todo em alumínio com tratamento anticorrosivo
- 1** As calhas de fixação, garantem a rigidez dos produtos (setas) e a sua fixação no suporte (prumo).
- 2** As abas são moldadas, anulando a agressividade das arestas e melhorando a rigidez das setas.
- 3** Fixação em prumo com abraçadeira.
- ☐ A face posterior do conjunto é pintada uniformemente com cores neutras ou suaves.



Sinalética

SINALIZAÇÃO DE ÂMBITO URBANO



Fig. 1

Características:

Este modelo (Fig.1) em alumínio, oferece a possibilidade de mudar ou acrescentar lâminas. As lâminas extra-planas podem ser simples ou dupla-face, decoradas com material retrorrefletor. Os prumos podem ser lacados à cor desejada. Cada lâmina entra dentro do prumo e permite um sistema de fixação invisível. Os prumos são rematados no topo com tampas eliminando a agressividade e proporcionando um acabamento harmonioso.

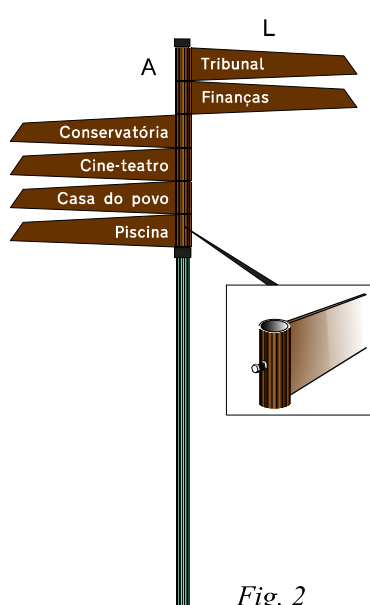
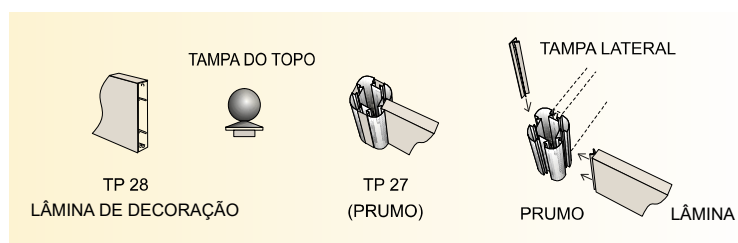


Fig. 2

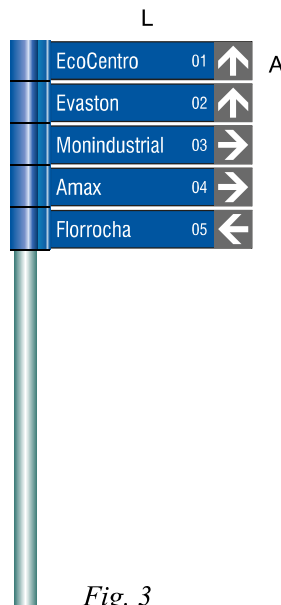


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

CIRCULAÇÃO E SEGURANÇA

Facilitar a circulação viária e pedonal fornecendo informações adequadas aos vários utentes, respeitando e desenvolvendo produtos que aumentem a sua segurança, são desafios que requerem atenção redobrada por parte da S.N.S.V. Conscientes das necessidades dos responsáveis pelo trânsito nos diversos sectores, pretendemos sempre que possível trabalhar em conjunto com os mesmos. As soluções técnicas que apresentamos têm como base a viabilidade prática e a integração paisagística.

Dimensões (cm)

Sinalética	Largura	Altura
Figura 1	120	15
Figura 2	90	18
Figura 3	80	15
Figura 4	80	15
Figura 5	100	20



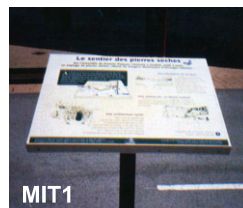
Sinalética

TOTENS PARA PARQUES E/OU ZONAS INDUSTRIAIS

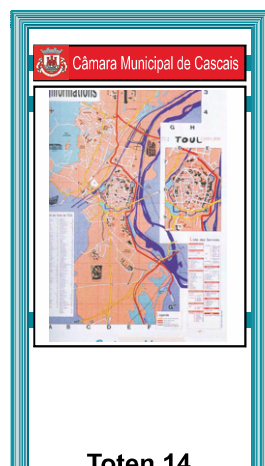
Características:

Conjuntos inteiramente executados em alumínio compostos por postes estriados de Ø 90 mm lacados à cor pretendida e montados em arco. Placas em alumínio lacado com perfil retangular e sistema de fixação invisível. Possibilidade de leitura nas duas faces.

Mesas de informação turística



SD 14



Toten 14



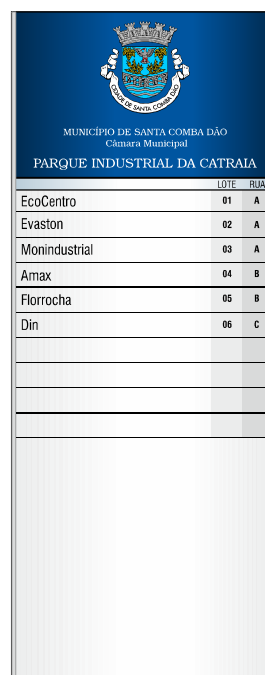
Toten 1



Toten 18



Toten 20



Toten 10



Toten 19

Dimensões (cm)

Sinalética	Largura	Altura
SD 14	90	15
Toten 14	90	15 / 110
Toten 1	170	70
Toten 18	180	30
Toten 20	200	50
Toten 10	300	120
Toten 19	280	60



Sinalética

TOTENS PARA ZONAS INDUSTRIAIS



Fig. 1



Fig. 2

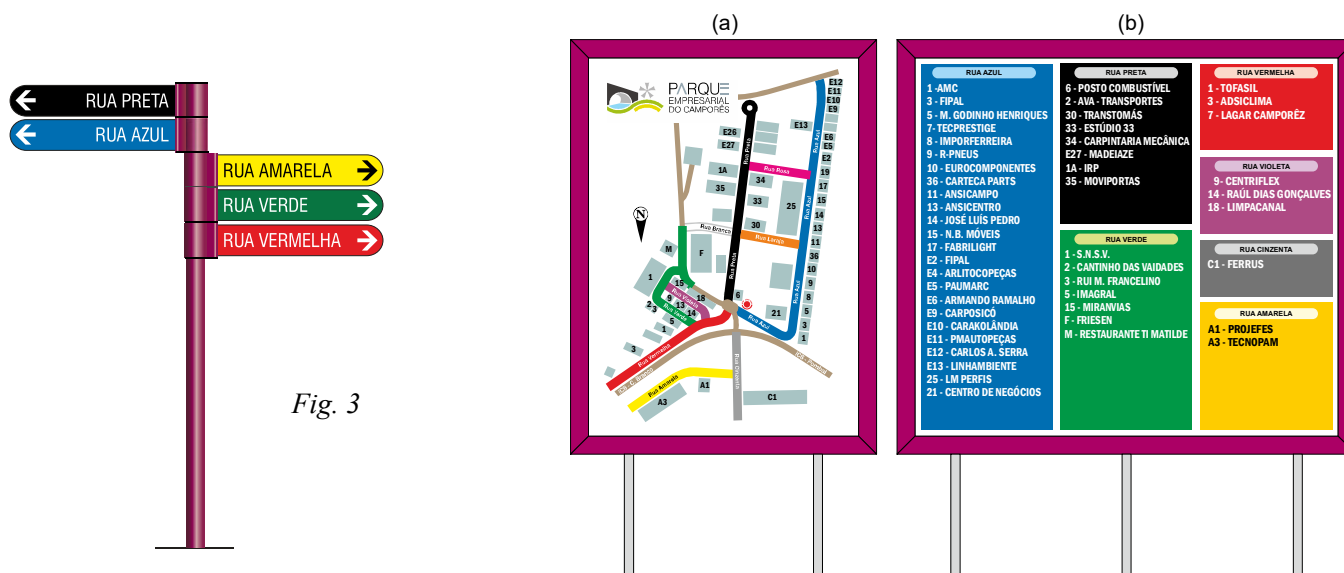


Fig. 3

Dimensões (cm)	Lâmina	Painel	Sinalética
Tipo	Larg. x Alt.	Larg. (a+b) x Alt.	Larg. x Alt.
Fig. 1	70 x 10	90 x 110	100 x 15
Fig. 2	40 x 5	250 x 185	120 x 22
Fig. 3	-	300+470 x 420	80 x 15

PAINEL DE ZONA INDUSTRIAL

Conjunto fabricado em liga de alumínio com lâminas informativas de fácil substituição para atualizar a informação fornecida. Dimensão variável. Possibilidade de inserção de cartografia.

Toponímia

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA



P1

Dim. 40 x 25 cm



P2

Dim. 52 x 39 cm



P3

Dim. 50 x 25 cm



P4

Dim. 50 x 20 cm



P5

Dim. 40 x 25 cm



P6

Dim. 52 x 39 cm



P7

Dim. 50 x 25 cm



P8

Dim. 50 x 20 cm



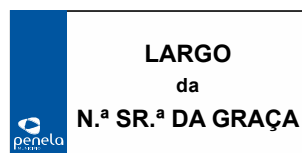
P9

Dim. 40 x 25 cm



P10

Dim. 40 x 25 cm



P11

Dim. 50 x 25 cm



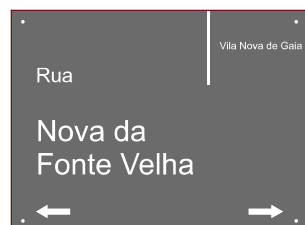
P12

Dim. 40 x 25 cm



P13

Dim. 40 x 25 cm



P14

Dim. 52 x 39 cm



P15

Dim. 45 x 30 cm



P16

Dim. 50 x 40 cm

Características

Com o objetivo de personalizar a toponímia das suas localidades a nossa empresa tem desenvolvido a nível gráfico variadas soluções com entidades que solicitam os nossos serviços.

Estas soluções são concebidas em alumínio podendo ser lacada ou pintada à cor desejada. Fixação em prumo ou diretamente à parede. Além dos exemplos apresentados outras soluções podem ser equacionadas.



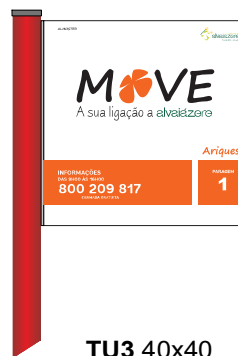
Placa de rua com aba de 20 mm e calhas para fixação em poste



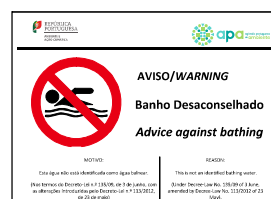
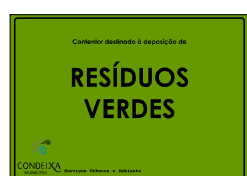
Placa de rua simples c/ ligeira quinagem e c/ furos para fixação à parede

Placas diversas

SINALÉTICA DE PARAGENS DE TRANSPORTE PÚBLICO



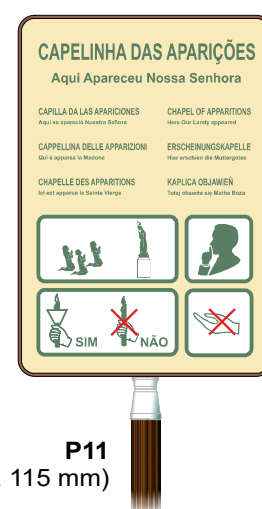
INFORMAÇÃO DIVERSA



PAINÉIS DE CORTESIA



PAINÉIS EM CAIXA DE ALUMÍNIO



Dimensões (cm)

Tipo	P5	P6	P9	P10	P11
Larg x Alt.	62 x 62	92 x 62	120 x 90	62 x 92	92 x 125

NOTA: As decorações apresentadas são de carácter exemplificativo ou sugestivo. Pormenores de dimensionamento, cores grafismos, materiais de suporte, sob consulta, possibilitando alterações de acordo com as preferências do cliente.

Sinalização eletrônica

Sinalização com Leds

Focos Diobo 125 Leds (Solar)



Fibra óptica SR-SCO



Tipo I8

Em caixa de 175 x 125 cm, equipado c/ LED's sistema sensor de aproximação



A16a



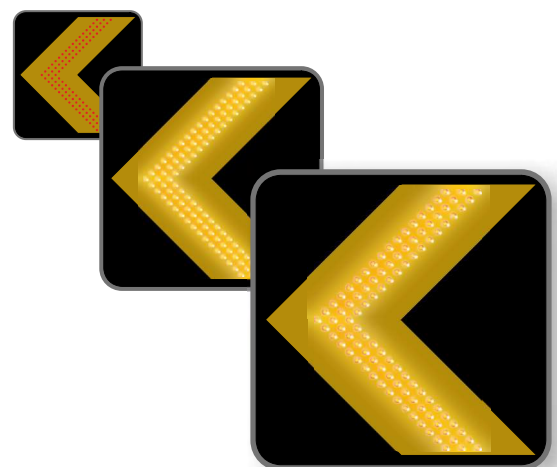
H7

Em caixa de 62 x 62 cm, equipado c/ LED's e relógio de ligação automática

SINAL DE MENSAGEM VARIÁVEL

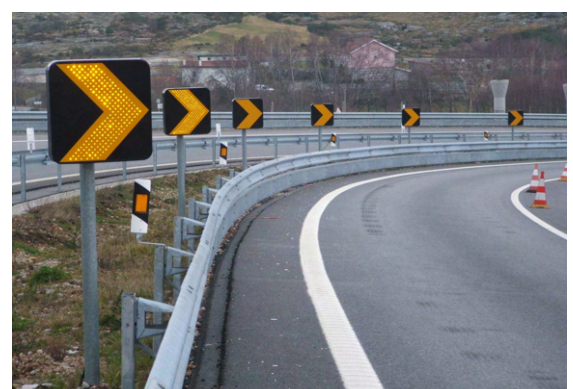
Características

Sinais que podem transmitir até três informações diferentes alternadamente. Caixa em perfil de alumínio anodizado com dispositivo electrónico integrado. Face de cor negra com díodos eletroluminescentes (LED's) de alta intensidade de cor vermelha e amarela. Pode ser aplicado em conjunto com sistema de detecção de veículos. Opção de uma linha de texto com LED's amarelos. Ligação à rede pública.



Sinal O6a

Em caixa, equipado c/ LED's a acender em sequência ativados pela aproximação dos veículos



Sinalização horizontal

Como executar a melhor pintura?



A sinalização horizontal deve ser executada de acordo com a especificidade de cada situação. Especialistas em sinalização e segurança rodoviária, vimos desde 1991 a desenvolver um trabalho de grande qualidade, assente na eficiência dos nossos especialistas e na avançada tecnologia dos equipamentos. Com uma estrutura bem equilibrada, podemos responder de imediato a qualquer solicitação em qualquer ponto do País.

Certos de que podemos responder da melhor forma a todas as necessidades dos nossos clientes na área da segurança rodoviária, estamos aptos a operar em todo o tipo de obras públicas ou privadas com os melhores materiais, adequados aos diferentes tipos de trabalho e de pavimentos.



Aplicação de pintura ecológica de base aquosa



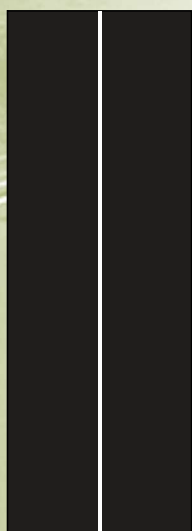
Aplicação de pintura a dois componentes a frio

Desde as mais exigentes vias de comunicação até a simples zonas urbanizadas, temos um vasto conjunto de soluções na sinalização horizontal, recorrendo a mão-de-obra especializada e com equipamentos específicos para cada caso, podemos intervir com eficácia, rapidez e qualidade na marcação, seja com material termoplástico (pintura a quente), pintura a frio com dois componentes com tinta acrílica ou tintas ecológicas à base de água.



retroreflexão

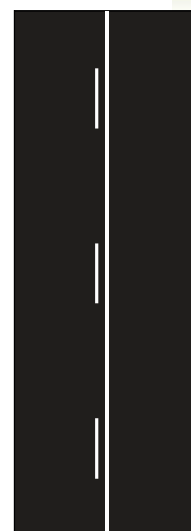
Marcas longitudinais



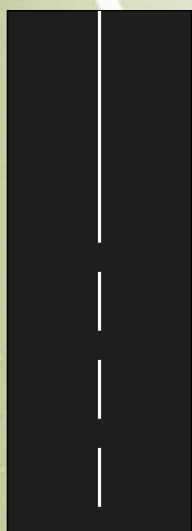
M1 - Linha contínua



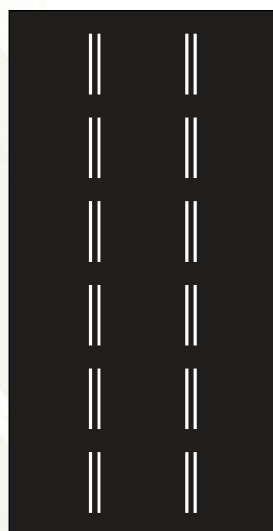
M2 - Linha descontinua



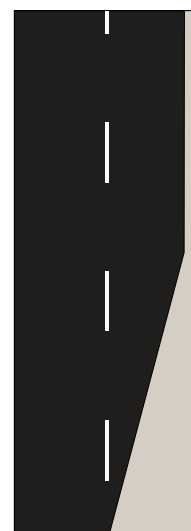
M3 - Linha mista



M4 - Linha descontinua de aviso

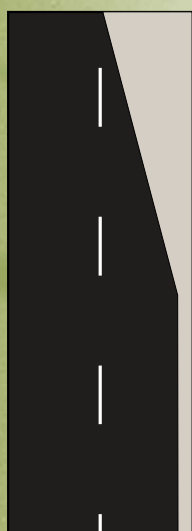


M5 - Linhas de sentido reversível

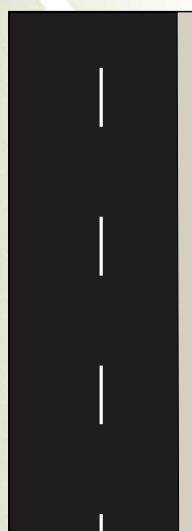


M6 - Linha descontinua de abrandamento

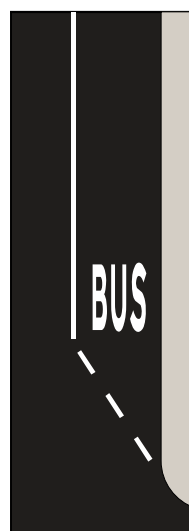
Marcas delimitadoras de corredores de circulação



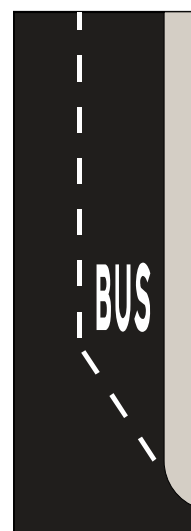
M6a - Linha descontinua de aceleração



M6b - Linha descontinua de entrecruzamento



M7 - Linha contínua

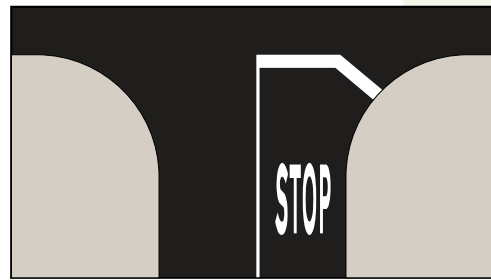


M7a - Linha descontinua

Marcas transversais



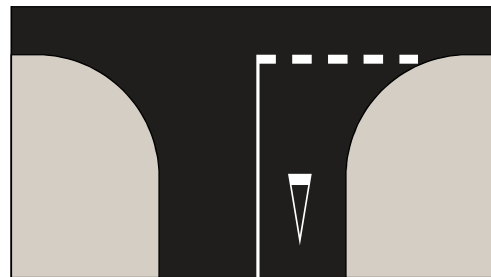
M8 - Linha de paragem



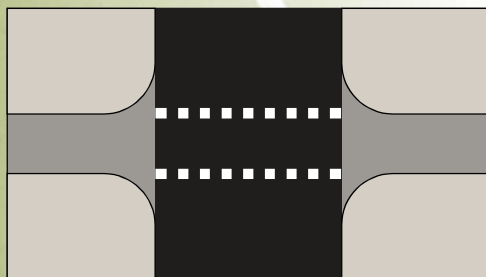
M8a - Linha de paragem com símbolo «STOP»



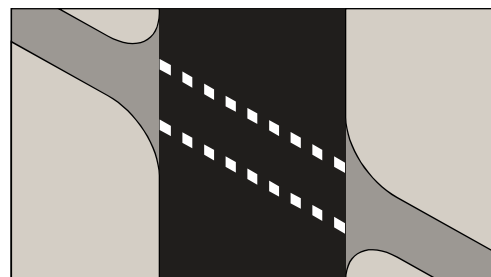
M9 - Linha de cedência de passagem



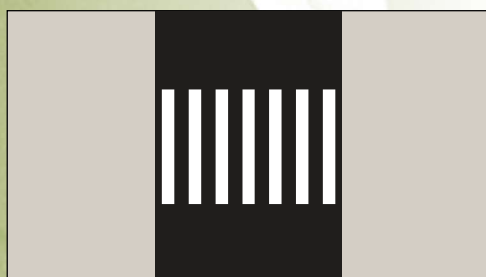
M9a - Linha de cedência de passagem com símbolo triangular



M10 - Passagem para velocípedes



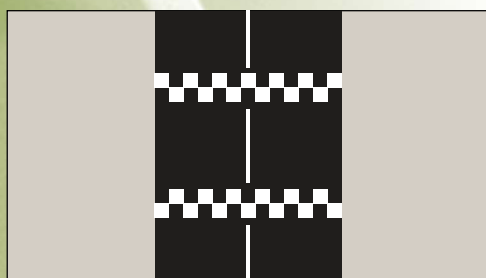
M10a - Passagem para velocípedes



M11 - Passagem para peões



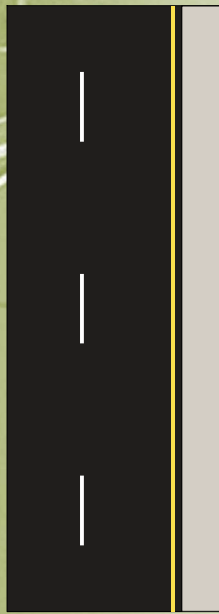
M11a - Passagem para peões



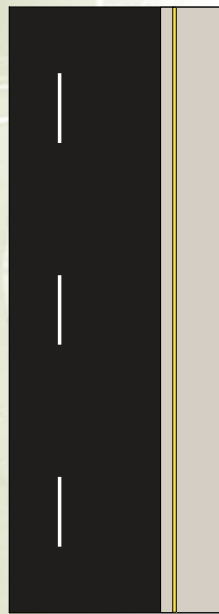
M11b - Lomba redutora de velocidade

Nota: a marca **M11a** pode ser, eventualmente e apenas, utilizada quando a passagem está regulada por sinalização luminosa.

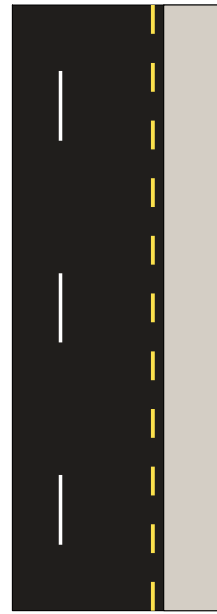
Marcas de estacionamento e paragem



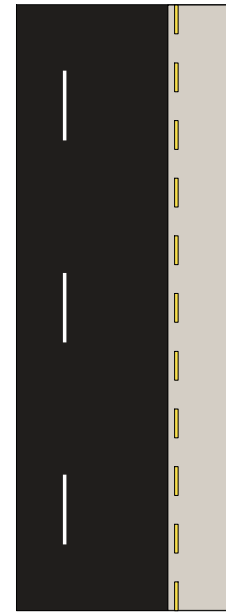
M12 - Linha contínua junto ao limite da faixa de rodagem



M12a - Linha contínua sobre o bordo do passeio



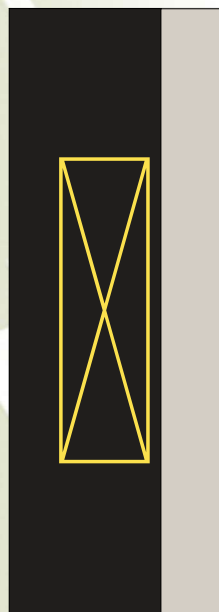
M13 - Linha descontinua junto ao limite da faixa de rodagem



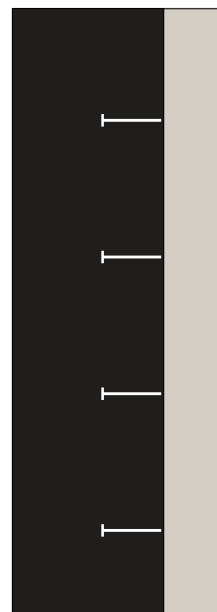
M13a - Linha descontinua sobre o bordo do passeio



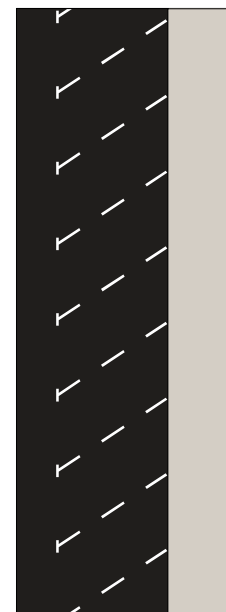
M14 - Linha em ziguezague



M14a - Paragem e estacionamento para cargas e descargas



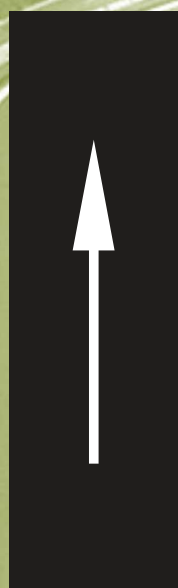
M14b - Linhas delimitadoras de lugar de estacionamento



Símbolo internacional de acessibilidade



Marcas orientadoras de sentidos de trânsito



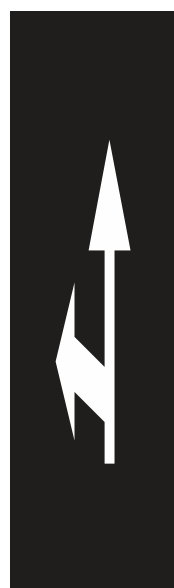
M15 - Seta de seleção



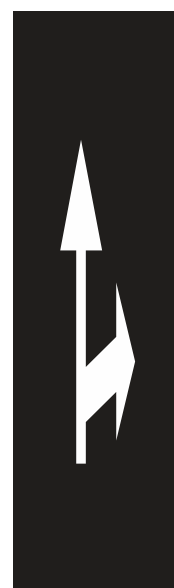
M15a - Seta de seleção



M15b - Seta de seleção



M15c - Seta de seleção



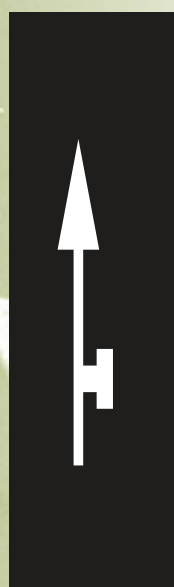
M15d - Seta de seleção



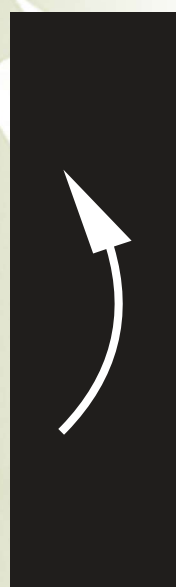
M15e - Seta de seleção



M15f - Seta de seleção



M15g - Seta de seleção



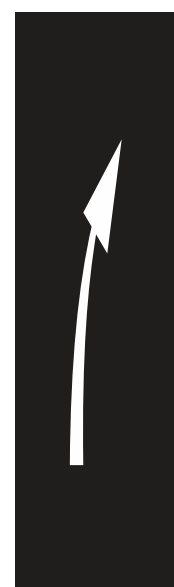
M15h - Seta de seleção



M16 - Seta de desvio

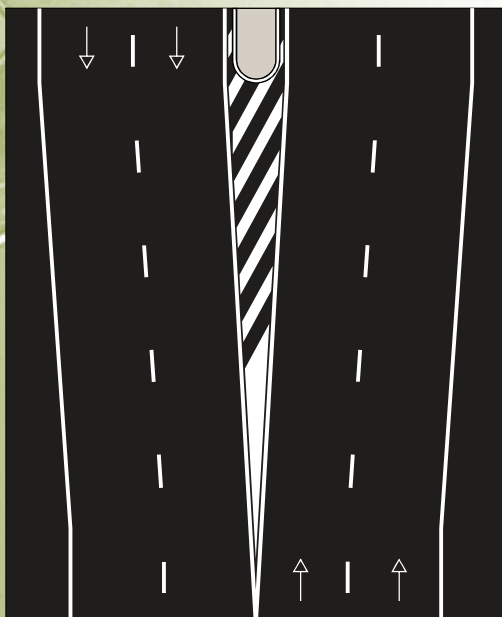


M16a - Seta de desvio

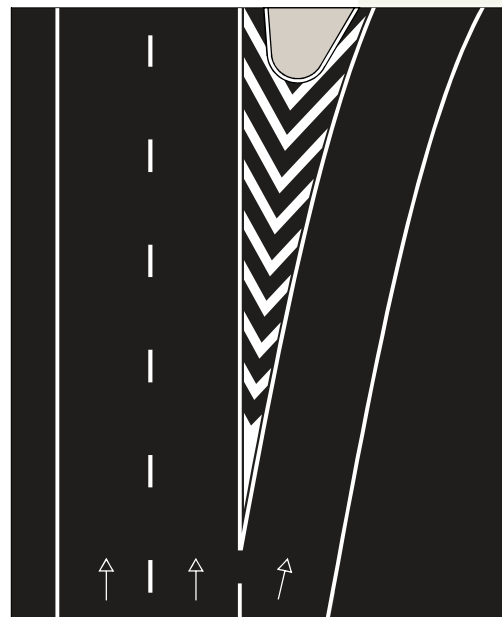


M16b - Seta de desvio

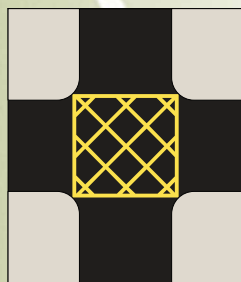
Marcas diversas e inscrições



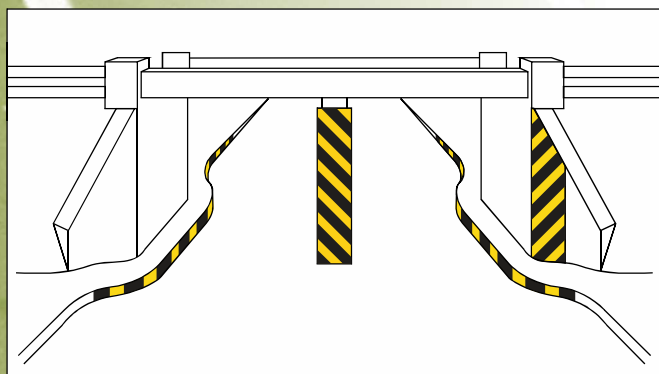
M17 - Raias oblíquas



M17a - Raias oblíquas



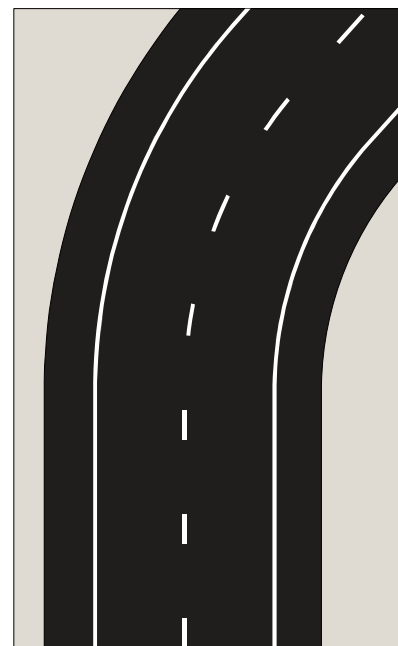
M17b - Cruzamento ou entroncamento facilmente congestionável



M18 - Listras alternadas de cores amarela e preta



Velocípede



M19 - Guias



M20 - Bandas cromáticas



M21 - Marcas de segurança

Guiamento e balizagem

SEMÁFORO MÓVEL TEMPORÁRIO

Características técnicas

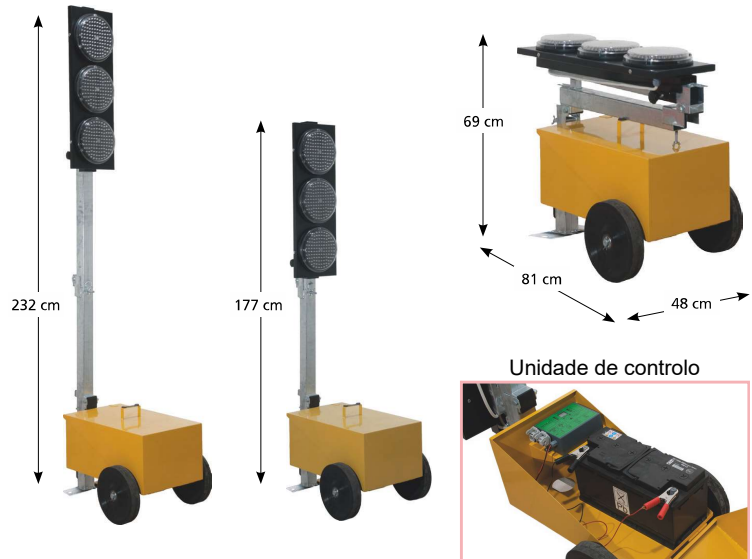
O sistema é composto por dois carrinhos móveis completos com lanternas de semáforo e unidades de controlo. A alimentação pode ser feita por bateria de 100 Ah ou por fonte de alimentação. A altura da lanterna é variável de 177 cm até 232 cm.

Fonte de luz: lanterna LED (potência máxima 32W 12V)

Regulação da intensidade luminosa: variável consoante a luz ambiente.

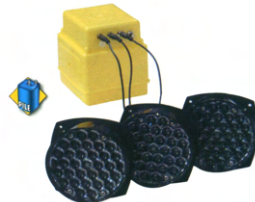
Tipo de ligação: modelo de quartzo com sistema de sincronismo sem conexões entre as duas unidades de controlo (cabos para conexão opcionais).

Dimensões: fechado 48x81 x h 69 cm; aberto 48x84 x h 177 – 232 cm.



KITS PARA TRIÂNGULOS

Ref. 003456



Ref. 015702

Pirilampos Rotativos



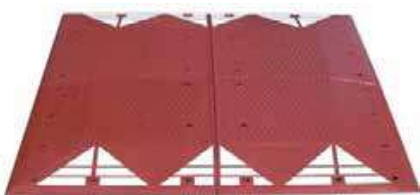
Ref. 001936

Bastão luminoso



ALMOFADAS (ARV)

Material em borracha; constituída por 4 módulos (2 esquerdos e 2 direitos); utilizadas para reduzir a velocidade dos automóveis sem prejudicar a circulação dos transportes públicos, serviços de emergência e ciclistas.



Dimensões

Grande:
180 x 300 x 6,5 cm

Pequeno:
180 x 200 x 6,5 cm

REDUTORES DE VELOCIDADE

DORSO 3 cm



DORSO 5 cm



DORSO 7 cm



Dimensões	DORSO 3 cm	DORSO 5 cm	DORSO 7 cm
Velocidade	≤ 50 km/h	≤ 40 km/h	≤ 30 km/h
Módulo redutor	48,5 x 61 cm	50 x 90 cm	50 x 60 cm (2 peças)
Terminais (macho e fêmea)	22,5 x 61 cm (2 peças)	30 x 90 cm (2 peças)	30 x 60 cm (2 peças)

Guiamento e balizagem

BALIZAS CILÍNDRICAS



Ref. 115

DELINEADORES

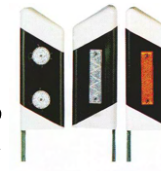


LONGO AO SOLO
Tipo meia cana
Ref. 104



CURTO
Tipo meia cana
Ref. 103

COMPRIDO
Seção poliédrica
Ref. 102



CURTO
Seção poliédrica
Ref. 101



BALIZAS FLEXÍVEIS



Ancora



Base aparafusada

Delineadores LDS

Sistema de Delineação Longitudinal. Peças metálicas com retroreflexão nível II, utilizado para sinalizar barreiras em plástico, metálicas e de betão.



Dimensões:
Grande 89 x 10 cm
Pequeno 50 x 10 cm

MARCADORES (OLHOS DE GATO)

1 - Marcadores Retrorefletores Unidirecionais ou Bidirecionais

Dimensões (cm):
L 11,0 x C 8,5 x A 1,7



- aplicação no pavimento com cola de fixação própria;
- possui base c/ superfície estriada para maximizar a aderência ao pavimento.

2 - Marcadores Solares



- autônomo, abastecido a energia solar, sem necessidade de substituir baterias;
- os pontos de luz asseguram uma boa visibilidade noturna, emitem automaticamente 240 flashes/min. durante várias horas;
- são colocados no pavimento com um relevo de apenas 5 mm.

3 - Marcadores Refletores em vidro temperado



- instalação embutido no pavimento, ao longo das linhas centrais ou laterais;
- não necessita de energia;
- diâmetro 102 mm;
- altura acima da estrada 13mm.

ESPELHOS PARABÓLICOS ACRÍLICOS

Composto por uma parte refletiva em acrílico com acabamento na borda com junta de PVC preta, acoplada a um corpo traseiro equipado com viseira em polipropileno vermelho de alta resistência aos raios UV.



Tamanhos universais

Dimensão (Ø)

40

50

60

70

80

Guiamento e balizagem

PILARETES - Fixos e Removíveis



Características gerais:

- Tubulares em aço com tampa metálica soldada no topo superior
- Galvanizados e termolacados (cores sob consulta)
- Diâmetro Ø 76 mm
- Altura 1,20 m

Pilaretes Removíveis:

- Facilmente colocados e retirados do pavimento
- Encastrados em bainha tubular de aço, base chumbada no pavimento

BARREIRAS ANTI-ENCANDEAMENTO



Para guardas de segurança

Ref. 208 - 120 cm

Ref. 209 - 100 cm

Para New Jersey:

Ref. 210A - 100 cm

Ref. 210 - 60 cm

Outros formatos sob consulta

BALIZADOR DE DIVERGÊNCIA

BPD DE PLÁSTICO



Características VECU-STOP:

- Sistema de contenção de veículos que reduz a gravidade dos impactos, diminuindo os danos do veículo.
- Constituídos por baldes metálicos que se deformam gradualmente absorvendo a energia cinética do impacto.
- Utilizado em conjunto com um BPD* posicionado na parte frontal.

VECU-STOP



BARREIRAS DE PROTEÇÃO

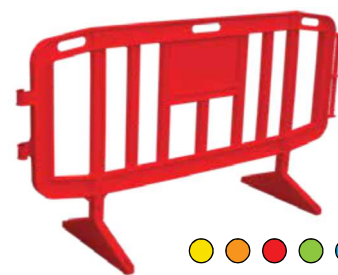


BP1 - alt. 100 cm; larg. 250 cm



BP2 - alt. 100 cm; larg. 200 cm

BARREIRA DE PLÁSTICO



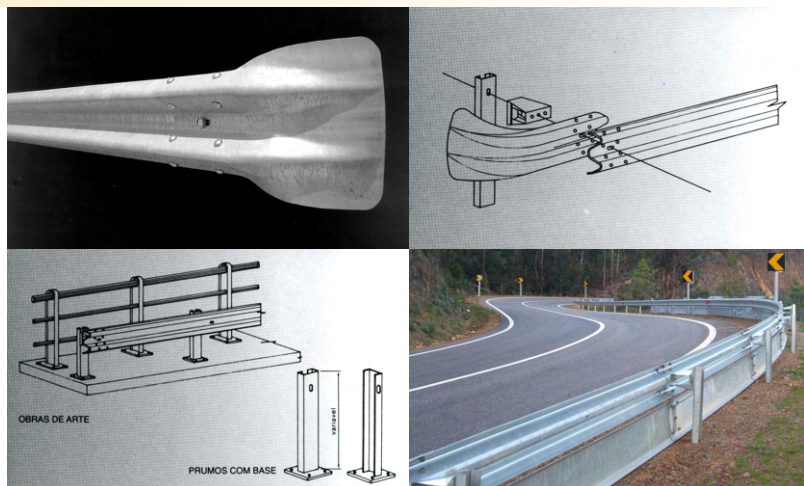
Cores disponíveis

W 120 - alt. 102 cm; larg. 126 cm

W 200 - alt. 102 cm; larg. 198 cm

Guiamento e balizagem

GUARDAS DE SEGURANÇA - "Rails"



As guardas de segurança (*rails*) ou barreiras de proteção são estruturas metálicas instaladas ao longo das estradas para aumentar a segurança dos condutores e peões, projetadas para reduzir a gravidade dos acidentes de modo a impedir que veículos saiam da via ou colidam com obstáculos perigosos.

Extremidades das Guardas: de jusante, de montante e terminais de fecho de dois alinhamentos.

Terminais para as extremidades:

- tipo Cauda de Carpa
- duplo, tipo dupla Cauda de Carpa
- em espátula, de amarração ao New Jersey
- em barreira calandra
- em calha U

Material: executadas em **aço galvanizado** que confere alta resistência e durabilidade contra impactos e condições climáticas adversas.

O design curvado e deformável ajuda a absorver a energia do choque, minimizando danos aos ocupantes dos veículos.

Tipologias de Guardas:

1. **Guardas Simples** – utilizadas em estradas comuns, sujeitas a tráfego normal ou de maior intensidade, para proteção lateral ou separação de faixas.
2. **Guardas Duplas** – indicadas para situações de risco acrescido, tais como taludes elevados ou precipícios. O seu reforço é assegurado por uma segunda viga (perfil W) que oferece uma capacidade de retenção do veículo superior.
3. **Guardas para Motociclos "Motoguard"** – adaptadas com um painel inferior de proteção para reduzir ferimentos em motociclistas em caso de impacto. São instaladas principalmente em curvas perigosas, saídas de autoestradas e estradas de montanha, onde há maior risco de quedas e deslizamento dos motociclistas.

ATENUADOR DE IMPACTO MÓVEL (TMA-US 100K)

VERDEGRO®

A S.N.S.V. é a empresa representante da marca VERDEGRO em Portugal.

TMA (atenuador montado em camião) – dispositivo de absorção de energia fixado na traseira de um camião, concebido para proporcionar uma paragem controlada de um veículo em caso de colisão.

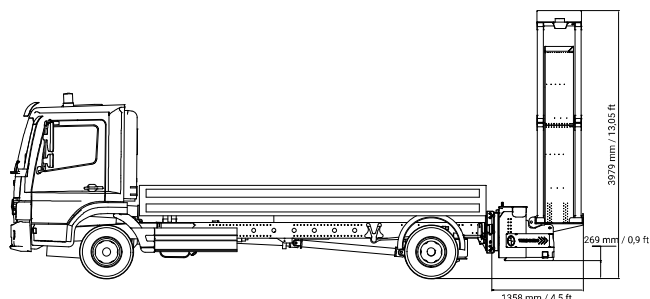
Utilizado na **sinalização de trabalhos temporários** confere proteção coletiva aos trabalhadores contra a intrusão de veículos nas áreas de trabalho em vias de trânsito ativas, protegendo também o ocupante do veículo que embate no atenuador devido à dissipação da energia cinética, minimizando a probabilidade de acidentes graves.

Os TMA devem ser posicionados nas zonas mais expostas imediatamente antes da área de trabalhos, sendo um reforço aos dispositivos de sinalização.



Características:

- estrutura opcional para um sinal (pode ser c/ seta LED ou ecrã LED);
- TMA totalmente hidráulica, p/ uso em camião de peso mín. 8.000 kg e máx. 12.000 kg;
- almofada de choque 100K (TL-3: nível de ensaio mais elevado efetuado a 100 km/h).



Índice de referências dos sinais

Sinais de perigo

A1a - Curva à direita.
A1b - Curva à esquerda.
A1c - Curva à direita e contracurva.
A1d - Curva à esquerda e contracurva.
A2a - Lomba.
A2b - Depressão.
A2c - Lomba ou depressão.
A3a - Descida perigosa.
A3b - Subida de inclinação acentuada.
A4a - Passagem estreita.
A4b - Passagem estreita.
A4c - Passagem estreita.
A5 - Pavimento escorregadio.
A6 - Projeção de gravilha.
A7a - Bermas baixas.
A7b - Bermas baixas.
A8 - Saída num cais ou precipício.
A9 - Queda de pedras.
A10 - Ponte móvel.
A11 - Neve ou gelo.
A12 - Vento lateral.
A13 - Visibilidade insuficiente.
A14 - Crianças.
A15 - Idosos.
A16a - Passagem de peões.
A16b - Travessia de peões.
A17 - Saída de velocípedes.
A17a - Passagem para velocípedes.
A18 - Cavaleiros
A19a - Animais.
A19b - Animais selvagens.
A19c - Linces-ibéricos.
A19d - Anfíbios.
A20 - Túnel.
A21 - Pista de aviação.
A22 - Sinalização luminosa.
A23 - Trabalhos na via.
A24 - Cruzamento ou entroncamento.
A25 - Trânsito nos dois sentidos.
A26 - Passagem de nível com guarda.
A27 - Passagem de nível sem guarda.
A28 - Intersecção com via onde circulam veículos sobre carris.
A29 - Outros perigos.
A30 - Congestionamento.
A31 - Obstrução da via.
A32a - Local de passagem de nível sem guarda.
A32b - Local de passagem de nível sem guarda com duas ou mais vias.

Sinais de cedência de passagem

B1 - Cedência de passagem.
B2 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento.
B3 - Via com prioridade.
B4 - Fim de via com prioridade.
B5 - Cedência de passagem nos estreitamentos da faixa de rodagem.
B6 - Prioridade nos estreitamentos da faixa de rodagem.
B7 - Aproximação de rotunda.
B8 - Cruzamento com via sem prioridade.
B9a ao B9d - Entroncamento com via sem prioridade.

Sinais de proibição

C1 - Sentido proibido.
C2 - Trânsito proibido.
C3a - Trânsito proibido a automóveis e motociclos com carro.
C3b - Trânsito proibido a automóveis pesados.
C3c - Trânsito proibido a automóveis de mercadorias.
C3d - Trânsito proibido a automóveis de mercadorias de peso total superior a . . . toneladas.
C3e - Trânsito proibido a motociclos simples.
C3f - Trânsito proibido a ciclomoteres.
C3g - Trânsito proibido a velocípedes.
C3h - Trânsito proibido a veículos agrícolas.
C3i - Trânsito proibido a veículos de tração animal.

C3j - Trânsito proibido a carros de mão.
C3l - Trânsito proibido a peões.
C3m - Trânsito proibido a cavaleiros.
C3n - Trânsito proibido a veículos com reboque.
C3o - Trânsito proibido a veículos com reboque de dois ou mais eixos.
C3p - Trânsito proibido a veículos transportando mercadorias perigosas.
C3q - Trânsito proibido a veículos transportando produtos facilmente inflamáveis ou explosivos.
C3r - Trânsito proibido a veículos transportando produtos suscetíveis de poluir as águas.
C4a - Trânsito proibido a automóveis e motociclos.
C4b - Trânsito proibido a automóveis de mercadorias e a veículos a motor com reboque.
C4c - Trânsito proibido a automóveis, a motociclos e a veículos de tração animal.
C4d - Trânsito proibido a automóveis de mercadorias e a veículos de tração animal.
C4e - Trânsito proibido a peões, a animais e a veículos que não sejam automóveis ou motociclos.
C4f - Trânsito proibido a veículos de duas rodas.
C5 - Trânsito proibido a veículos de peso por eixo superior a . . . toneladas.
C6 - Trânsito proibido a veículos de peso total superior a . . . toneladas.
C7 - Trânsito proibido a veículos ou conjunto de veículos de comprimento superior a . . . metros.
C8 - Trânsito proibido a veículos de largura superior a . . . metros.
C9 - Trânsito proibido a veículos de altura superior a . . . metros.
C10 - Proibição de transitar a menos de . . . metros do veículo precedente.
C11a - Proibição de virar à direita.
C11b - Proibição de virar à esquerda.
C12 - Proibição de inversão do sentido de marcha.
C13 - Proibição de exceder a velocidade máxima de . . . km/h.
C14a - Proibição de ultrapassar.
C14b - Proibição de ultrapassar para automóveis pesados.
C14c - Proibição de ultrapassar para motociclos e ciclomoteres..
C15 - Estacionamento proibido.
C16 - Paragem e estacionamento proibidos.
C17 - Proibição de sinais sonoros.
C18 - Paragem obrigatória na alfandega.
C19 - Outras paragens obrigatórias.
C20a - Fim de todas as proibições impostas anteriormente por sinalização a veículos em marcha.
C20b - Fim da limitação de velocidade.
C20c - Fim da proibição de ultrapassar.
C20d - Fim da proibição de ultrapassar para automóveis pesados.
C20e - Fim da proibição de ultrapassar para motociclos e ciclomoteres.
C21 - Fim da paragem ou estacionamento proibidos.
C22 - Fim da proibição de sinais sonoros.

Sinais de obrigação

D1a - Sentido obrigatório.
D1b - Sentido obrigatório.
D1c - Sentido obrigatório.
D1d - Sentido obrigatório.
D1e - Sentido obrigatório.
D2a - Sentidos obrigatórios possíveis.
D2b - Sentidos obrigatórios possíveis.
D2c - Sentidos obrigatórios possíveis.
D3a - Obrigação de contornar a placa ou obstáculo.
D3b - Obrigação de contornar a placa ou obstáculo.
D4 - Rotunda D5a Via obrigatória para automóveis de mercadorias.
D5b - Via obrigatória para automóveis pesados.
D5c - Via obrigatória para motociclos.
D6 - Via reservada a veículos de transporte público.
D6a - Via reservada a veículos com alta taxa de ocupação.
D7a - Pista obrigatória para velocípedes.
D7b - Pista obrigatória para peões.
D7c - Pista obrigatória para cavaleiros.
D7d - Pista obrigatória para gado em manada.
D7e - Pista obrigatória para peões e velocípedes.
D7f - Pista obrigatória para peões e velocípedes.
D8 - Obrigação de transitar à velocidade mínima de . . . km/h.
D9 - Obrigação de utilizar correntes de neve.

D10 - Obrigação de utilizar as luzes de cruzamento (médios) acesas.
D11a - Fim da via obrigatória para automóveis de mercadorias.
D11b - Fim da via obrigatória para automóveis pesados.
D11c - Fim da via obrigatória para motocicletas.
D12 - Fim da via reservada a veículos de transporte público.
D13a - Fim da pista obrigatória para velocípedes.
D13b - Fim da pista obrigatória para peões.
D13c - Fim da pista obrigatória para cavaleiros.
D13d - Fim da pista obrigatória para gado em manada.
D13e - Fim da pista obrigatória para peões e velocípedes.
D13f - Fim da pista obrigatória para peões e velocípedes.
D14 - Fim da obrigação de transitar à velocidade mínima de . . . km/h.
D15 - Fim da obrigação de utilizar correntes de neve.
D16 - Fim da obrigação de utilizar as luzes de cruzamento acesas.
D17 - Fim da via reservada a veículos com alta taxa de ocupação.

Sinais de zona

G1 - Zona de estacionamento autorizado.
G2a, G2b - Zona de estacionamento proibido.
G3 - Zona de paragem e estacionamento proibidos.
G4 - Zona de velocidade limitada.
G4a - Zona 30 km/h.
G5a, G5b - Zona de trânsito proibido.
G5c - Zona de emissões reduzidas (ZER).
G6 - Fim de zona de estacionamento autorizado.
G7a, G7b - Fim de zona de paragem e estacionamento proibidos.
G8 - Fim de zona de velocidade limitada.
G9 - Fim de todas as proibições impostas na zona.
G10 - Fim de zona 30 km/h.
G11 - Fim de zona de emissões reduzidas (ZER).

Sinais de informação

H1a - Estacionamento autorizado.
H1b - Estacionamento autorizado.
H2 - Hospital.
H3 - Trânsito de sentido único.
H4 - Via pública sem saída.
H5 - Correntes de neve recomendadas.
H6 - Velocidade recomendada.
H7 - Passagem para peões.
H7a - Passagem para velocípedes.
H8a - Passagem desnivelada para peões.
H8b - Passagem desnivelada para peões.
H9 - Hospital com urgência médica.
H10 - Posto de socorros.
H11 - Oficina.
H12 - Telefone.
H13a - Posto de abastecimento de combustível.
H13b - Posto de abastecimento de combustível com tipo de combustível.
H13c - Posto de abastecimento de combustível com serviço a veículos elétricos.
H13d - Posto de abastecimento com tipo de combustível e com serviço a veículos elétricos.
H14a - Parque de campismo.
H14b - Parque de caravanismo.
H14c - Parque misto para campismo e caravanismo.
H14d - Área de serviço para autocaravanas.
H15 - Telefone de emergência..
H16a - Pousada.
H16b - Alojamento local.
H16c - Pousada de juventude.
H16d - Turismo rural.
H17 - Empreendimento turístico.
H18 - Restaurante.
H19 - Café ou bar.
H20a - Paragem de veículos de transporte coletivo de passageiros.
H20b - Paragem de veículos de transporte coletivo de passageiros que transitem sobre carris.
H20c - Paragem de veículos afetos ao transporte de crianças.
H21 - Aeroporto.
H22 - Posto de informações.
H23 - Estação de radiodifusão.
H24 - Autoestrada.
H25 - Via reservada a automóveis e motocicletas.
H26 - Escapatória.
H27 - Inversão do sentido de marcha.
H28 - Limites de velocidade.
H29a, H29b - Identificação de país.
H30 - Praticabilidade da via.
H31a ao H31d - Número e sentido das vias de trânsito.

H32 - Supressão de via de trânsito.
H33 - Via verde.
H33a - Via manual.
H33b - Via manual automatizada.
H33c - Via card.
H34 - Centro de inspeções.
H35 - Túnel.
H36 - Fim da recomendação do uso de correntes de neve.
H37 - Fim de velocidade recomendada.
H38 - Fim de autoestrada.
H39 - Fim de via reservada a automóveis e motocicletas.
H40 - Fim de estacionamento autorizado.
H41 - Fim de túnel.
H42 - Velocidade média.
H43 - Velocidade instantânea.
H44a ao H44c - Lanço com cobrança eletrônica de portagem.
H45 - Fim de lanço com cobrança eletrônica de portagem.
H46 - Zona residencial ou de coexistência.
H47 - Fim de zona residencial ou de coexistência.
H48 - Lomba redutora de velocidade.
H49a, H49b - Área de paragem de emergência.
H50a ao H51b - Saída de emergência.

Sinais de complementares

O1 ao O1d - Demarcação hectométrica da via.
O2a ao O2e - Demarcação quilométrica da via.
O3 ao O3e - Demarcação miriámetrica da via.
O4a ao O4c - Sinal de aproximação de saída.
O5a, O5b - Baia direcional para balizamento de pontos de divergência.
O6a, O6b - Baia direcional.
O7a, O7b - Baliza de posição.
O8 - Pórtico.

Painéis de adicionais

Modelos 1a, 1b - Painel indicador de distância
Modelo 2 - Painel indicador da extensão de um troço
Modelos 3a ao 3d - Painel indicador do início ou fim do local regulamentado
Modelos 4a, 4b, 5 - Painel indicador da extensão regulamentada e de repetição da extensão
Modelos 6a, 6b - Painel indicador de continuação do local regulamentado quanto a estacionamento ou paragem
Modelos 7a ao 7d - Painel indicador de periodicidade
Modelos 8a, 8b - Painel indicador de duração
Modelo 9 - Painel indicador de peso
Modelos 10a ao 10e - Painel indicador de aplicação
Modelos 11a ao 11q - Painel indicador de veículos a que se aplica a regulamentação
Modelos 12a ao 12f - Painel indicador da posição autorizada para estacionamento
Modelos 13a, 13b - Diagrama de via com prioridade
Modelos 14 ao 14b - Painel de informação diversa
Modelos 15a, 15b - Painel indicador de condições meteorológicas
Modelo 16 - Limpa-neves
Modelo 17 - Painel indicador de via de saída
Modelo 18 - Painel de indicação de direção
Modelos 19a, 19b - Painéis indicadores de início ou fim de zona regulamentada
Modelo 20 - Painel indicador de estacionamento pago
Modelo 21 - Painel indicador de lomba redutora de velocidade
Modelo 22 - Indicador de extintor e de telefone de emergência

Símbolos e ideogramas

I - Apoio ao utente

1 - Emergência

- I 1.1 - Hospital
- I 1.2 - Hospital com urgência médica
- I 1.3 - Posto de socorros
- I 1.4 - Farmácia
- I 1.5 - Bombeiros
- I 1.6 - GNR
- I 1.7 - PSP
- I 1.8 - Oficina
- I 1.9 - Posto de combustível
- I 1.10 - Posto de combustível com ... (tipo de combustível)
- I 1.11 - Veículos elétricos
- I 1.12 - Posto de combustível com serviço a veículos elétricos
- I 1.13 - Posto de combustível com ... (tipo de combustível) e com serviço a veículos elétricos
- I 1.14 - Veículos elétricos

2 - Outras indicações

- I 2.1 - Parque de estacionamento
- I 2.1A - Parque de estacionamento com cobertura
- I 2.2 - Igreja
- I 2.3 - Cemitério
- I 2.4 - Mercado
- I 2.5 - Escola
- I 2.6 - Correios
- I 2.7 - Centro
- I 2.8 - Zona pedonal
- I 2.9 - Bairro
- I 2.10 - Metro
- I 2.11 - Estação ferroviária
- I 2.12 - Estação rodoviária
- I 2.13 - Táxis
- I 2.14 - Aluguer de viaturas
- I 2.15 - *Ferry-boat*
- I 2.16 - Cais de embarque
- I 2.17 - Porto
- I 2.18 - Aeroporto/aeródromo.
- I 2.19 - Heliporto.
- I 2.20 - Município.
- I 2.21 - Autoestrada.
- I 2.22 - Deficiente.
- I 2.23 - Passagem desnivelada para peões com rampa.
- I 2.24 - Passagem desnivelada para peões com escada.
- I 2.25 - Sanitários.
- I 2.25A - Sanitários.
- I 2.26 - Centro de Inspeções.
- I 2.27 - Via reservada a automóveis e motociclos.
- I 2.28 - Fontanário.
- I 2.29 - Cobrança eletrónica de portagem.
- I 2.30 - Estabelecimento de ensino superior.

II - Indicações turísticas

- II 1 - Parque de campismo/caravanismo.
- II 2 - Parque de campismo.
- II 3 - Parque de caravanismo.
- II 4 - Pousada.
- II 5 - Alojamento local.
- II 6 - Pousada da juventude.
- II 7 - Empreendimento turístico..
- II 8 - Posto de informações.
- II 9 - Restaurante.
- II 10 - Bar.
- II 11 - Zoo.
- II 12 - Turismo rural.
- II 13 - Termas.
- II 14 - Aquário.
- II 15 - Artesanato.
- II 16 - Praça de touros.
- II 17 - Turismo de natureza.
- II 18 - Marina.
- II 19 - Cabo.
- II 20 - Casino.
- II 21 - Centro de Exposições.
- II 22 - Ponto de descarga para caravanas e autocaravanas.
- II 23 - Autocaravanas.

III - Indicações geográficas e ecológicas

- III 1 - Rio/Lago/Albufeira.
- III 2 - Serra.
- III 3 - Gruta.
- III 4 - Parque/Jardim.
- III 5 - Praia.
- III 6 - Pinhal.
- III 7 - Parque de merendas.
- III 8 - Percursos pedestres.
- III 9 - Miradouro/Ponto de vista.
- III 10 - Zona agrícola.
- III 11 - Zona vinícola.
- III 12 - Área protegida.
- III 13 - Parque nacional.
- III 14 - Percurso ciclável.

IV - Indicações culturais

- IV 1 - Monumento/Castelo.
- IV 2 - Museu.
- IV 3 - Biblioteca.
- IV 4 - Ruínas.
- IV 5 - Monumento pré-histórico.
- IV 6 - Teatro.
- IV 7 - Património Mundial.
- IV 8 - Aldeia Preservada.
- IV 9 - Pelourinho/Cruzeiro.
- IV 10 - Ponte.
- IV 11 - Solar.
- IV 12 - Aldeia histórica.
- IV 13 - Românico.

V - Indicações desportivas

- V 1 - Vela.
- V 2 - Estádio.
- V 3 - Hipódromo.
- V 4 - Campo de golfe.
- V 5 - Autódromo.
- V 6 - Ténis.
- V 7 - Piscina.
- V 8 - Pesca desportiva.
- V 9 - Centro desportivo.
- V 10 - Campo de tiro.
- V 11 - Ski.
- V 12 - Parque aquático.
- V 13 - Kartódromo.
- V 14 - Atividades equestres.
- V 15 - Remo.
- V 16 - Montanhismo.
- V 17 - Windsurf/kite surf.
- V 18 - Caça.
- V 19 - Atividades náuticas.
- V 20 - Canoagem.
- V 21 - Atletismo.

VI - Indicações industriais

- VI 1 - Fábrica/Zona industrial.
- VI 2 - Indústria pesqueira.
- VI 3 - Terminal rodoviário de pesados.
- VI 4 - Coudelaria.



S.N.S.V.
SOCIEDADE NACIONAL DE SINALIZAÇÃO VERTICAL, LDA.



ALV. 28498
NIF: 502613475

Sede:
Parque Empresarial do Camporês
3240-509 Ansião

Telef. 236 621 103 / 236 623 650 / 236 623 224
Fax 236 623 330
E-mail: geral@snsv.pt
Site: www.snsv.pt