



S.N.S.V.
SOCIEDADE NACIONAL DE SINALIZAÇÃO VERTICAL, LDA.

SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA



Introdução



Caros Clientes e amigos:

Conscientes da nossa responsabilidade numa área tão sensível e importante como a da Segurança Rodoviária, desenvolvemos os nossos produtos no sentido de melhorar a qualidade da informação fornecida ao utente, nas várias vertentes que a compõem, tendo sempre presente o sentido estético e paisagístico que conferimos ao ambiente onde intervimos, de acordo com as especificidades urbanas e regionais de modo a preservarmos a sua total identidade. É no seguimento desta estratégia, orientada para a diversificação e qualidade do produto, associada a preços competitivos, que a S.N.S.V. se torna um interlocutor privilegiado no que concerne a sinalização rodoviária.

RIGOROSO CUMPRIMENTO DA LEGISLAÇÃO.

Desde a sua fundação em 1991, a S.N.S.V. tem desenvolvido a sua actividade cumprindo rigorosamente as normas e legislação em vigor estando preparada para responder aos novos desafios que se impõem em consequência das alterações introduzidas ou a introduzir no Regulamento de Sinalização do Trânsito.

CONTACTOS PERMANENTES COM O EXTERIOR

Por forma a avançarmos para novas áreas e novos produtos e apresentar-mos soluções actualizadas para os desafios que diariamente nos são colocados, desenvolvemos e fortalecemos uma estratégia de contactos permanentes com empresas estrangeiras do mesmo sector, de reconhecido prestígio internacional. Este tipo de interacção permite-nos estar ao corrente dos desenvolvimentos da tecnologia e das inovações acrescentadas, o que nos confere naturalmente um domínio efectivo nas várias áreas de actividade em que estamos inseridos.

DISPONIBILIDADE E ASSISTÊNCIA A PÓS-VENDA

Dispomos de um sistema de produção capaz de dar resposta aos desafios de um mercado altamente competitivo e em constante mutação que vai desde a concepção, fabrico, testes e montagem até à conservação e manutenção. Para que os nossos objectivos sejam atingidos temos no nosso quadro de pessoal projectistas experientes, técnicos bem treinados, assistentes e pessoal altamente especializado capaz de satisfazer e até ultrapassar as expectativas dos clientes. Os nossos delegados comerciais têm formação adequada tanto ao nível do mercado como ao nível do produto por forma a garantirmos a máxima fiabilidade e disponibilidade total na assistência ao cliente tanto durante a fase de consulta e esclarecimentos assim como também no serviço após-venda. Oferecemos uma vasta gama de produtos e serviços que podem ser analisados e observados no stand móvel de exposição permanente ou através da solicitação de amostras específicas. Todos os nossos produtos podem ser entregues, montados ou colocados em qualquer ponto do país.

APOSTA NA FLEXIBILIDADE

O elevado conteúdo tecnológico de que dispomos permite-nos ajustar a produção aos estímulos do mercado e em simultâneo satisfazer a procura individualizada de produtos diferenciados que não constam deste catálogo.

PROCESSOS DE FABRICO AUTOMATIZADOS

Para responder com a máxima eficiência e rapidez às solicitações do mercado em geral, desenvolvemos um "mix" ideal entre trabalho altamente qualificado e tecnologia sofisticada. A S.N.S.V. dispõe de um departamento de investigação cuja influência é determinante na forma como projectamos, fabricamos e montamos os nossos produtos. Todas as etapas de fabrico são automatizadas/robotizadas o que se traduz em elevados índices de qualidade uniformizada.

Este catálogo foi concebido com o objectivo de esclarecer e ajudar todos os profissionais que por razões variadas solicitam os nossos serviços, esperamos que a apresentação seja do vosso inteiro agrado. Agradecemos a todos aqueles que nos têm ao longo destes anos demonstrado a sua confiança e preferência pelos nossos produtos.

A Direcção

Alfredo Moreira

Localização

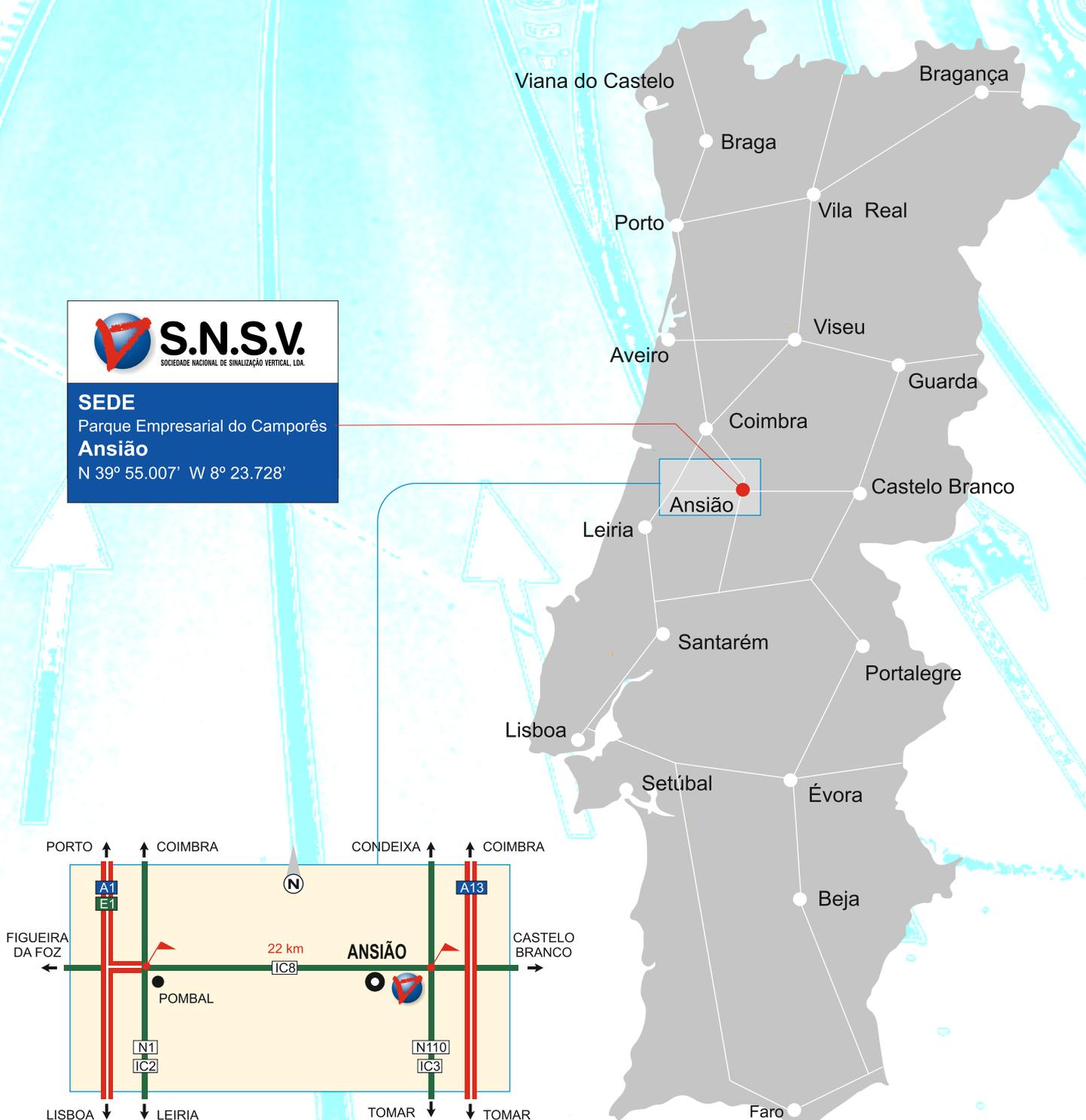
É com base numa política descentralizadora que traçamos os nossos objectivos desde o início. Encaramos o país como um todo e não apenas as principais cidades; é no seguimento desta política que assumimos a nossa responsabilidade de empresa de âmbito nacional e o compromisso de cooperar com todas as entidades interessadas, independentemente de elas se situarem em Bragança, Sagres. Querendo dar seguimento à estratégia de expansão que temos vindo a adoptar, saltámos fronteiras e através da empresa Miranvias - Angola, asseguramos a comercialização dos nossos produtos nesse país.



SEDE

Parque Empresarial do Camporês
Ansião

N 39° 55.007' W 8° 23.728'



Índice



Sinalização código

6→15



Sinalização orientação

18→25



Sinalização turístico-cultural

28→29



Sinalização temporária

32→39



Sinalização direccional e sinalética

42→47



Toponímia

50→51



Sinalização electrónica

54→55



Sinalização horizontal

58→63



Guiamento e balizagem

66→68

Sinalização código



Sinais de perigo

Sinais de cedência de passagem

Sinais de proibição

Sinais de obrigação

Sinais de zona

Sinais de informação

Sinais complementares

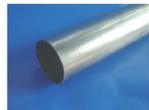
Painéis adicionais

Sinais de perigo



Dentro das localidades
(* 220 cm)

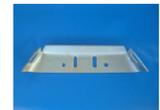
Fora das localidades
(* 150 cm)



Acessórios



Fixador tubo 80x40



Fixador p/ triângulos

Dimensões do sinal	Lado (cm)	tubo galvanizado (Ømm)	tubo galvanizado (□mm)
Reduzido	60	60	80 x 40
Normal	70/90	60	80 x 40
Grande	115		80 x 40



80x40 (calhas)



Ø 60 ferro



Ø 48 / 60 (calhas)



Ø 90 (calhas)

(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Sinais de cedência de passagem



B1



B2



B3



B4



B5



B6

Sinalização
código



B7



B8



B9a



B9b



B9c



B9d



FIXAÇÃO C/ CALHAS

CARACTERÍSTICAS

Sinais com possibilidade de calhas de fixação no verso permitindo grande flexibilidade na montagem

MATERIAIS

Ferro galvanizado ou liga de alumínio

REFLECTORIZAÇÃO

Diferentes classes de reflectorização
 - Tipo Diamond Grade (DG)-Nível III
 - Tipo Alta intensidade (HI)-Nível II
 - Tipo Engineer Grade (EG)-Nível I

-Sinais com abas, com ou sem dupla dobragem



FIXAÇÃO NA ABA

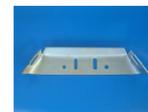
Aba dupla



Dentro das localidades
(* 220 cm)

Fora das localidades
(* 150 cm)

Acessórios



Fixador tubo 80x40

Fixador p/ triângulos

Dimensões do sinal	Lado ou diâmetro (cm)	tubo galvanizado (Ømm)	tubo galvanizado (□mm)
Reduzido	60	60	80 x 40
Normal	70/90	60	80 x 40
Grande	115		80 x 40



80x40 (calhas)



Ø 60 ferro



Ø 48 / 60 (calhas)



Ø 90 (calhas)

(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Sinais de proibição



Dimensões do sinal	Lado (cm)	Dentro das localidades (* 220 cm)	Fora das localidades (* 150 cm)
		tubo galvanizado (∅mm)	tubo galvanizado (□mm)
Reduzido	60	60	80 x 40
Normal	70/90	60	80 x 40
Grande	115		80 x 40

Acessórios



Fixador tubo 80x40



80x40 (calhas)



∅ 60 ferro

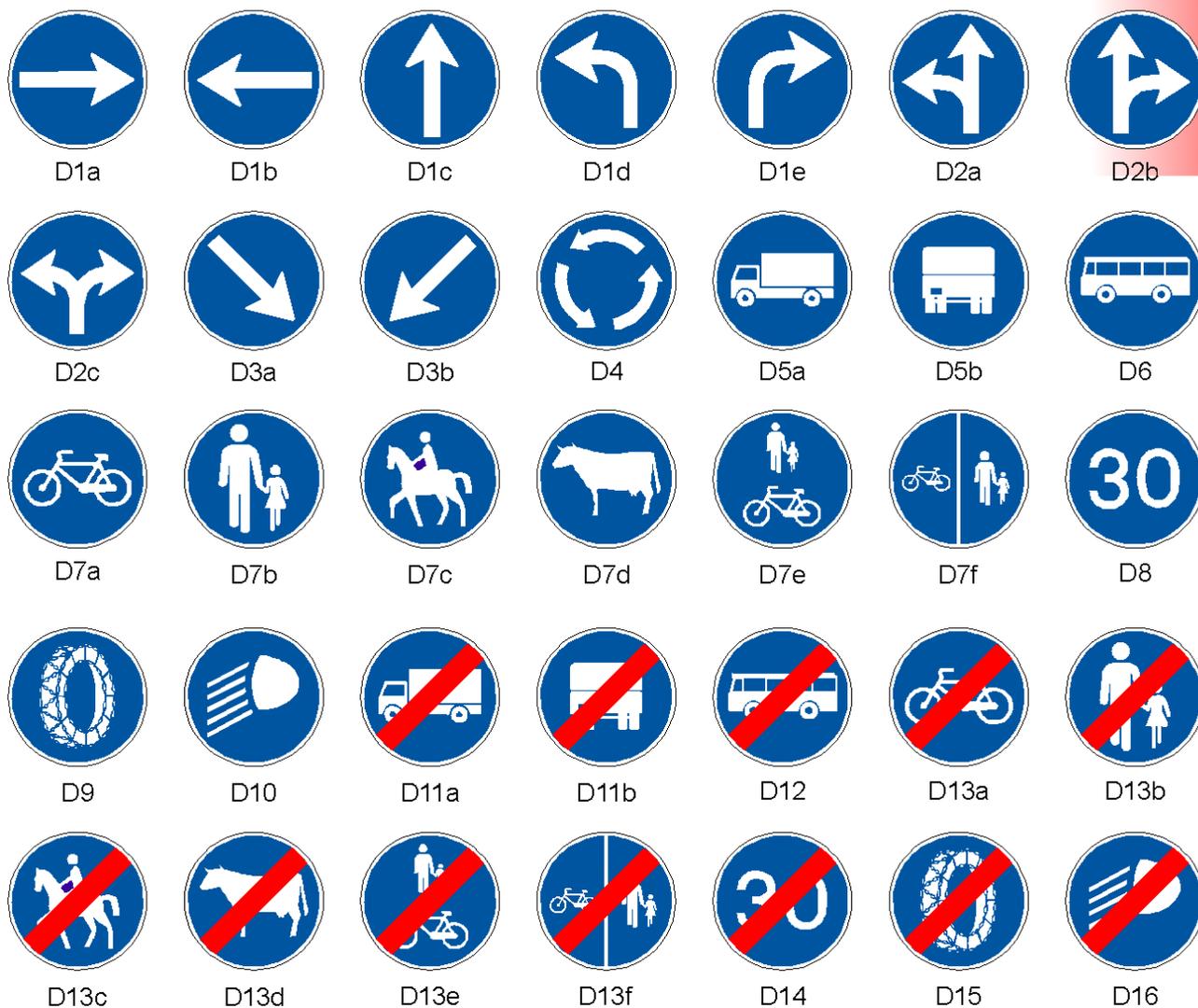


∅ 90 ou 60 (calhas)

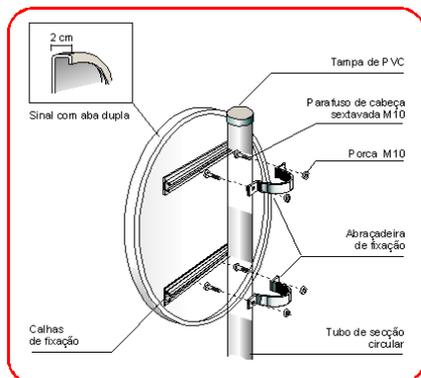
(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Sinais de obrigação

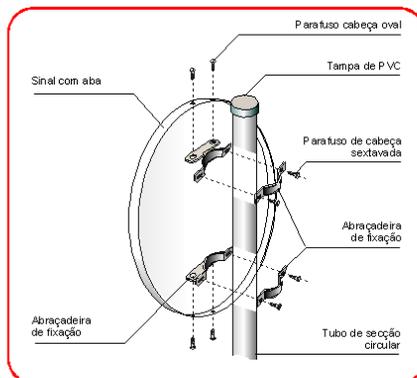
Sinalização
código



Sinais em alumínio



Sinais em ferro



Dentro das localidades (* 220 cm) Fora das localidades (* 150 cm)



Acessórios



Dimensões do sinal	Lado ou diâmetro (cm)	tubo galvanizado (Ømm)	tubo galvanizado (□mm)
Reduzido	60	60	80 x 40
Normal	70/90	60	80 x 40
Grande	115		80 x 40

(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Sinais de zona



G1



G2a



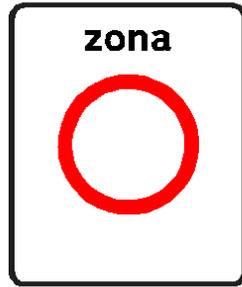
G2b



G3



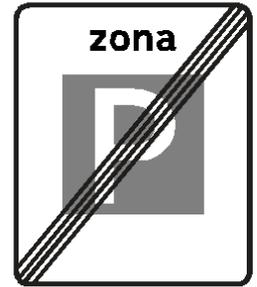
G4



G5a



G5b



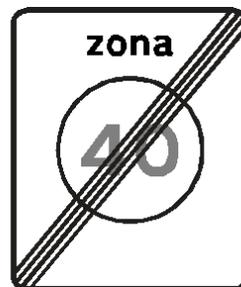
G6



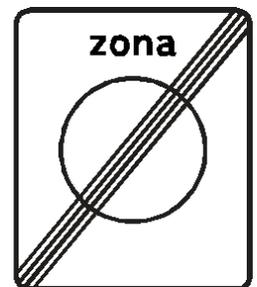
G7a



G7b



G8



G9



Dentro das localidades
(* 220 cm)



Acessórios



Fixador tubo Ø 60



Ø 60 ferro



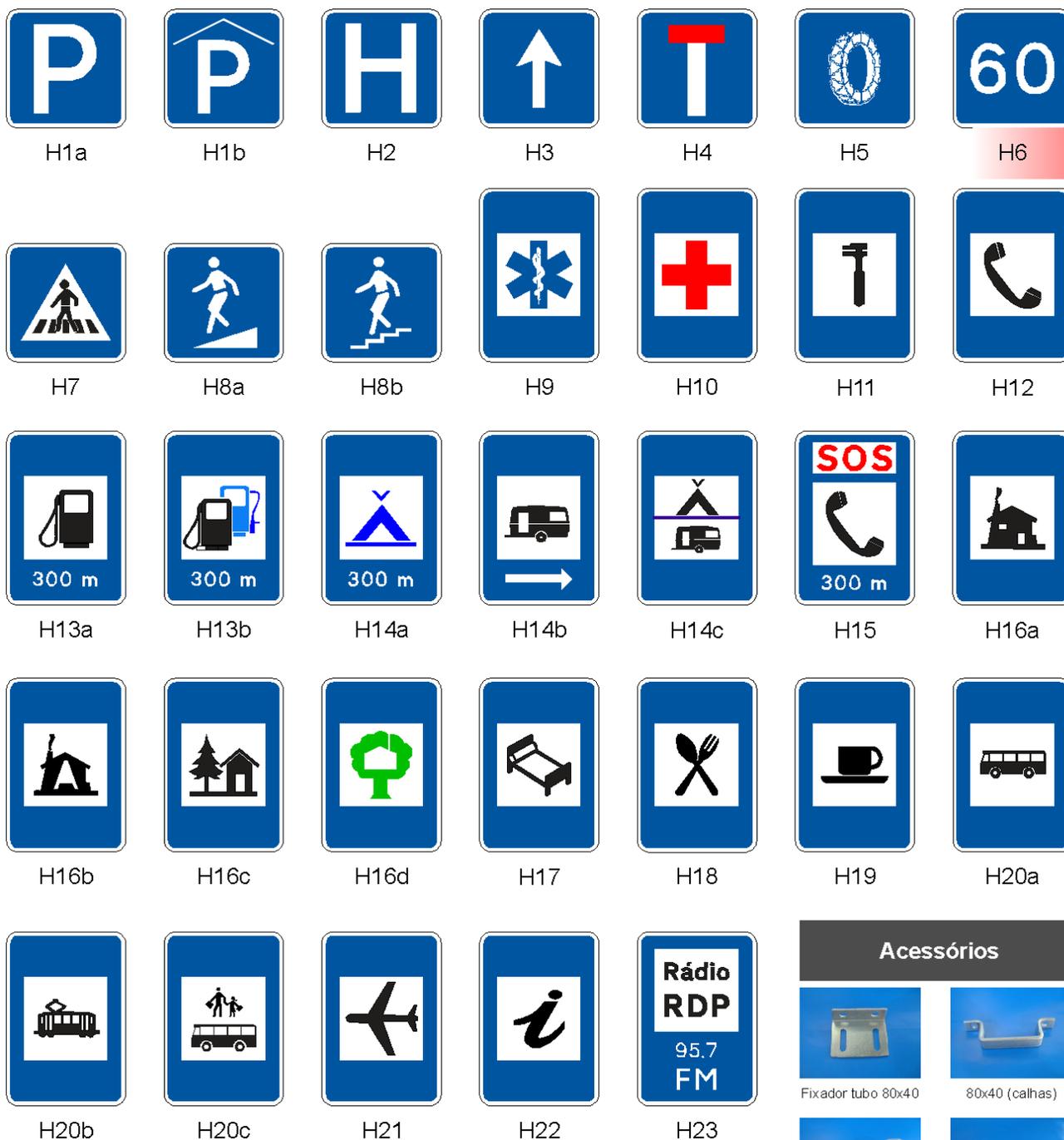
Ø 48 / 60 (calhas)

Dimensões do sinal	Altura (cm)	Largura (cm)	Símbolo (cm)	tubo galvanizado (Ømm)
Reduzido	82	66	40	60
Normal	140	115	70	60

(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Sinais de informação

Sinalização
código



H1 a H8b		H9 a H23, H27, H34, H35 e H41			Dentro das localidades (* 220 cm)	Fora das localidades (* 150 cm)
Dimensões do sinal	Lado (cm)	Dimensões do sinal	Altura (cm)	Largura (cm)	tubo galvanizado (Ømm)	tubo galvanizado (□mm)
Reduzido	60	Reduzido	90	60	60	80 x 40
Normal	70/90	Normal	105/135	70/90	60	80 x 40
Grande	115	Grande	172,5	115		80 x 40

(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Sinais de informação



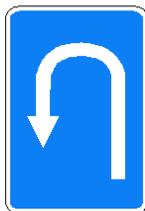
H24



H25



H26



H27



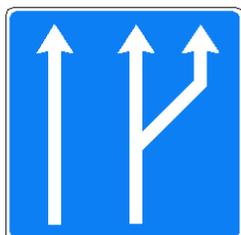
H28



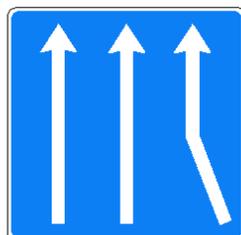
H29a



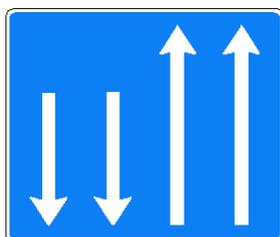
H29b



H31a



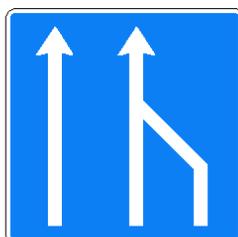
H31b



H31c



H31d



H32

H31 e H32

Dimensões em função da velocidade e da configuração

H24 a H26, H*, H38, H39 e H42		
Dimensões	Altura (cm)	Largura (cm)
Normal	150	100
Grande	195	130
*H28	375	215,7
*H29a, H29b	200	200
*H30	200	105

(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

H30

aberta
ouvert open

N.º1

fechada
fermé closed

N.º1

aberta até
ouvert jusqu'a
open to

N.º2

N.º2

sanatório

N.º3

Dentro das localidades (* 220 cm)	Fora das localidades (* 150 cm)	Viga IPN 120
--------------------------------------	------------------------------------	--------------



Acessórios



80x40 (calhas)



Fixador tubo 80x40



Fixador ergo



Ø 60 ferro



Ø 60 ou 90 (calhas)



Calha anti-roubo

Sinais de informação

Sinalização
código



H33



H34



H35



H36



H37



H38



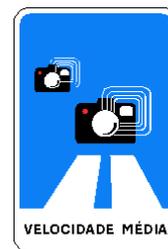
H39



H40



H41



H42

Observações

Dimensões:

1- Cada espécie de sinal pode ter mais de um tipo de dimensão, não devendo ser considerada a orla exterior para efeitos da dimensão indicada para o sinal.

2- O sinal de dimensões reduzidas só pode ser utilizado quando as condições de localização não permitam o emprego do sinal de dimensões normais.

3 - Em circunstâncias especiais, dentro das localidades ou para repetir um sinal, podem utilizar-se excepcionalmente, sinais de dimensões inferiores às previstas.

(Decreto regulamentar nº 22-A/98)



H38, H39 e H42

Dimensões do sinal	Altura (cm)	Largura (cm)
Reduzido	150	100
Normal	195	130

Acessórios



Fixador tubo 80x40



80x40 (calhas)



Ø 60 ferro



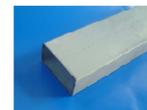
Ø 90 ou 60 (calhas)

Dentro das localidades
(* 220 cm)

Fora das localidades
(* 150 cm)



tubo galvanizado
(Ømm)



tubo galvanizado
(□mm)

H34, H35, e H41

Dimensões do sinal	Altura (cm)	Largura (cm)
Reduzido	90	60
Normal	105/135	70/90
Grande	172,5	115

H33, H36, H37 e H40

Dimensões do sinal	Lado (cm)
Reduzido	60
Normal	70/90
Grande	115

60

80 x 40

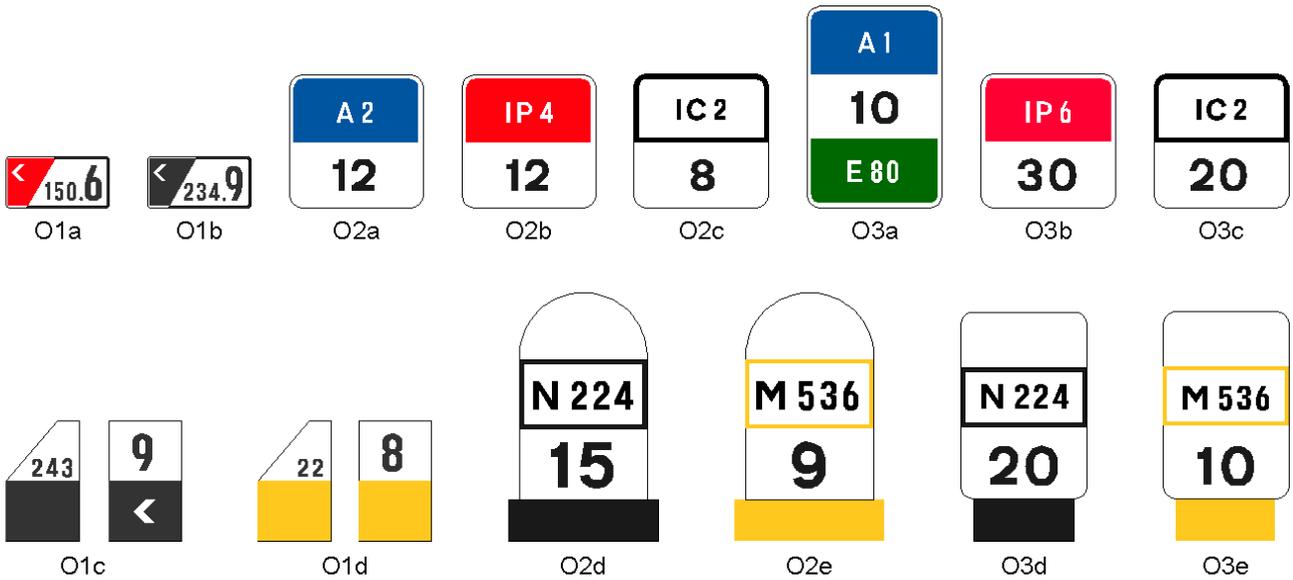
60

80 x 40

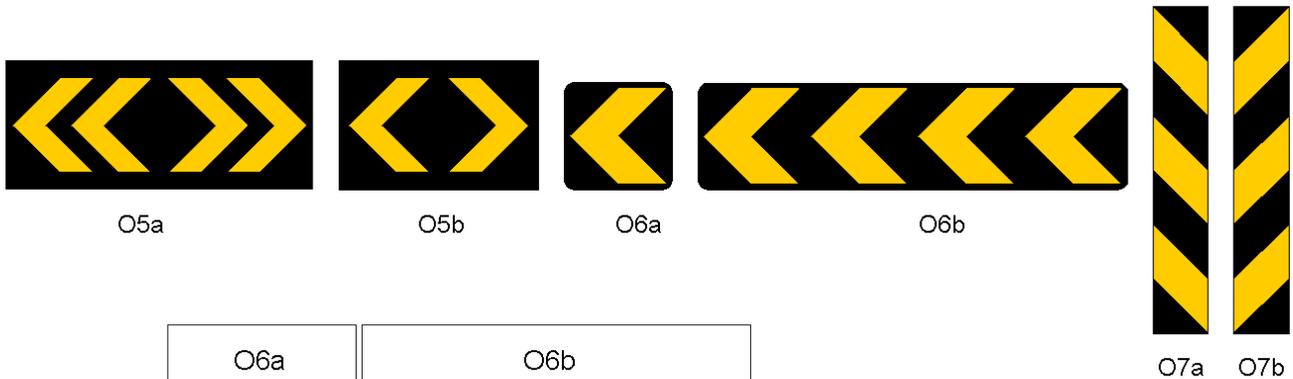
80 x 40

(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Sinais complementares



Auto-estrada (AE) Itinerário principal (IP) Itin. complementar (IC) e restantes



	O6a	O6b	
Dimensões	Lado (cm)	Altura (cm)	Largura (cm)
Normal	60	60	60 x n*
Grande	90	90	90 x n*

(n) - número de setas

Acessórios

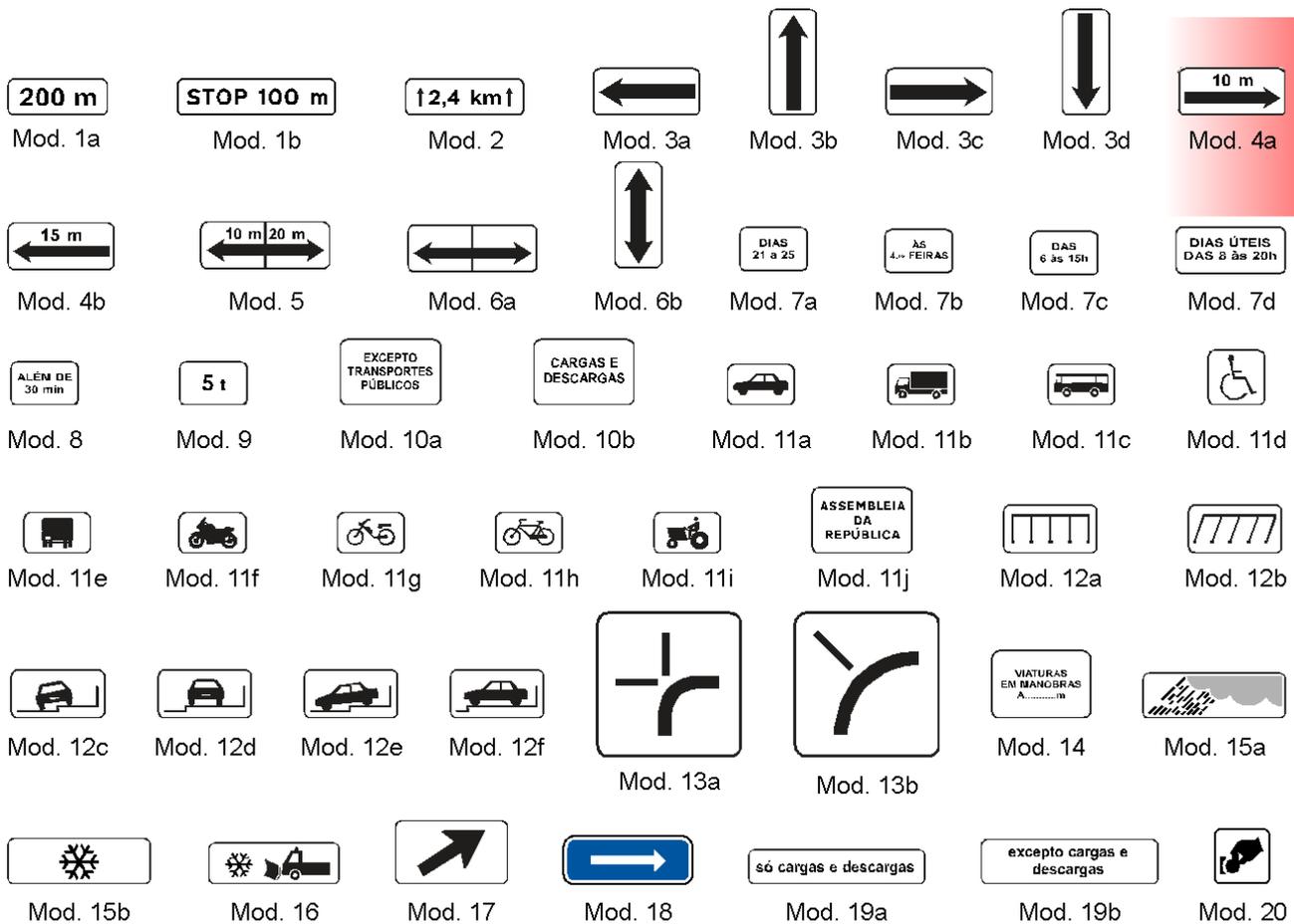


Dimensões	O1a / b	O1c / d	O2 e O3	O3a	O2d / e	O3d / e	O4	O5a	O5b	O7
Altura (cm)	15	25	60	90	67	73	150	80	80	120
Largura (cm)	30	15	60	60	40	40	70	190	125	20 / 30

(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Painéis adicionais

Sinalização código



Dimensões em centímetros (cm) largura (L) x altura (A)

Sinais ∅	Mod. 1a	Mod. 1b	Mod. 2	Mod. 3/4	Mod. 5/6a	Mod. 6b	Mod. 7a/f
60	36 x 12	44 x 12	42 x 12	36 x 15	45 x 15	15 x 36	24 x 15
70	42 x 14	63 x 14	49 x 14	42 x 17,5	52,5 x 17,5	17,5 x 42	28 x 17,
90	54 x 18	81 x 18	63 x 18	54 x 22,5	67,5 x 22,5	22,5 x 54	36 x 22,
115	69 x 23	103,5 x 23	80,5 x 23	69 x 28,8	86,3 x 28,8	28,8 x 69	46 x 28,

Sinais ∅	Mod. 7d	Mod. 8/9	Mod. 10	Mod. 11	Mod. 11d/20	Mod. 11j	Mod. 12
60	36 x 15	24 x 15	36 x 24	24 x 15	15 x 15	36 x 24	30 x 15
70	42 x 17,5	28 x 17,5	42 x 28	28 x 17,5	17,5 x 17,5	42 x 28	35 x 17,
90	54 x 22,5	36 x 22,5	54 x 36	36 x 22,5	22,5 x 22,5	54 x 36	45 x 22,
115	69 x 28,8	46 x 28,8	69 x 46	46 x 28,8	28,8 x 28,8	69 x 46	57,5 x 28

Sinais ∅	Mod. 13	Mod. 14	Mod. 15/16	Mod. 17	Mod. 18
60	54 x 54	36 x 24	54 x 20	54 x 30	60 x 20
70	63 x 63	42 x 28	63 x 23,3	63 x 35	70 x 23,3
90	81 x 81	54 x 36	81 x 30	81 x 45	90 x 30
115	103,5 x 103,5	69 x 46	103,5 x 38,3	103,5 x 57,5	115 x 38,3



Sinais	Mod. 19a	Mod. 19b
Reduzido	64 x 12	64 x 18
Normal	110 x 20	110 x 28

NOTAS:

- Mod. 1b - Informação diversa
- Mod. 14 - Aplicável só no sinal B1
- Mod. 18 - Aplicável só no sinal H27
- Mod. 19a e 19b - Aplicação só em sinal de zona G1 a G5b

Sinalização orientação

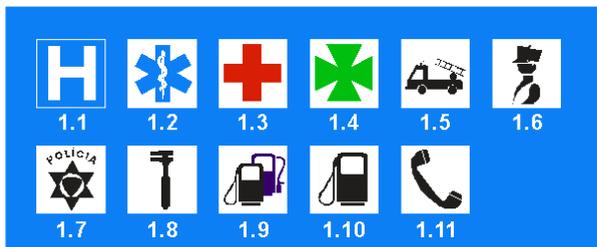


- Símbolos e ideogramas
- Sinais de selecção de vias
- Sinais de afectação de vias
- Sinais de pré-sinalização
- Sinais de direcção/confirmação
- Sinais de identificação de localidade

Símbolos e ideogramas

I - Apoio ao utente

1 - Emergência
Inserir sobre fundo azul



II - Indicações turísticas

Inserir sobre fundo azul



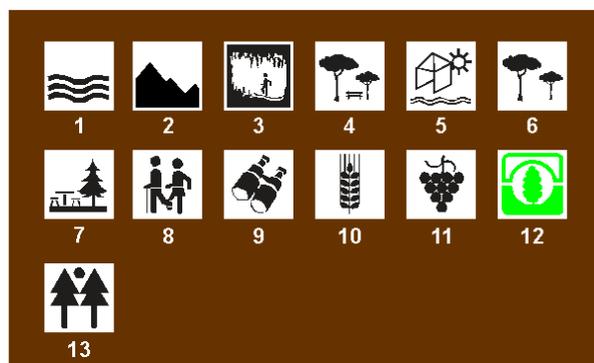
2 - Outras indicações

Inserir sobre fundo branco



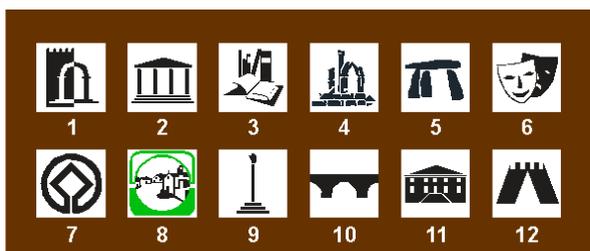
III - Indicações geográficas e ecológicas

Inserir sobre fundo castanho



IV - Indicações culturais

Inserir sobre fundo castanho



V - Indicações desportivas

Inserir sobre fundo laranja



VI - Indicações industriais

Inserir sobre fundo cinzento



Observação:

Os símbolos ou ideogramas são apenas utilizáveis em sinalização de orientação (E1, E2, E3, I1, I2, I3, I4, I5, J2, J3, N1b, N2b, T3, T4, T5 e T6).

Outras informações consultar o Decreto Regulamentar nº 22-A/98 de 1 de Outubro, disponível em http://www.dgv.pt/legislacao/ord_cron.asp

Sinais de selecção de vias

Colocação e Características

- E1** - Indicação das vias de trânsito que devem ser utilizadas pelos veículos que vão seguir os destinos indicados no sinal.
 - Apenas pode ser utilizado por cima da via devendo a vertical definida pela ponta da seta que nele figurar estar centrada em relação à via de trânsito que afecta.
- E2** - Indicação do início de uma via de trânsito destinada aos veículos que vão utilizar uma saída.
 - Apenas pode ser utilizado por cima da berma, no início da via de saída.
- E3** - Indicação das vias de trânsito que devem ser utilizadas pelos veículos que vão seguir os destinos indicados no sinal.
 - Só pode ser utilizado quando existam duas vias de trânsito no mesmo sentido.

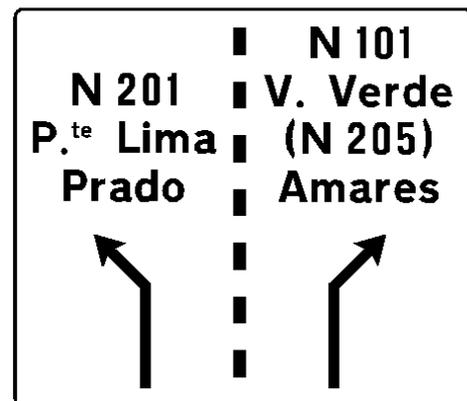


Sinalização orientação

E1 - Destinos sobre o itinerário



E2 - Destinos de saída



E3 - Sinal de selecção lateral

Dimensões

- Variáveis em função da velocidade da via e da configuração

Tabela 1

Quadro de alturas de letras em função da velocidade e número de inscrições

Velocidades	Altura de letra maiúscula H (cm)			
	Pórtico	Painel lateral	Pórtico	Painel lateral
40 - 60 km/h	20	14	28.5	20
60 - 90 km/h	28.5	25	30	28.5
90 - 110 km/h	35	30	43	35
110 - 130 km/h	43	40	50	43

Até quatro inscrições por painel

Cinco inscrições ou mais por painel



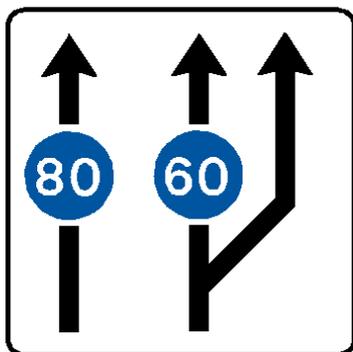
Viga (IPN)

Acessório de fixação

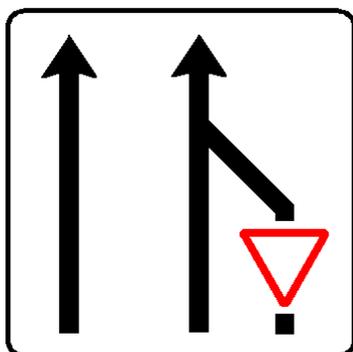


- IPN80
- IPN100
- IPN120
- IPN140
- IPN160
- IPN180
- IPN200
- IPN220
- IPN240
- IPN260

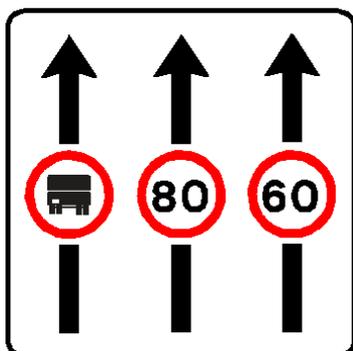
Sinais de afectação de vias



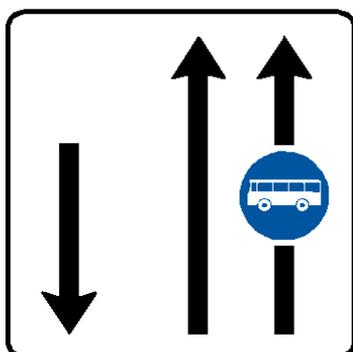
F1a - Aplicação de prescrição a via de trânsito



F1b - Aplicação de prescrição a via de trânsito



F1c - Aplicação de prescrição a via de trânsito



F2 - Via de trânsito reservada a veículos de transporte público

Colocação e Características

- Indicação da aplicação de prescrições a uma ou várias vias de trânsito, devendo o sinal ser representado sobre a seta indicativa da via a que se aplica.

F1a

F1b

F1c

- Podem ser utilizados, nomeadamente, para indicar os limites mínimos e máximos de velocidade aplicáveis nas diferentes vias de trânsito, bem como a proibição de veículos de determinada espécie.

- Indicação de uma via de trânsito reservada a veículos de transporte público regular de passageiros, automóveis de praça de letra A ou táxi, veículos prioritários e de polícia.

F2

Painéis em diferentes materiais:

- Chapa de liga de alumínio com abas
- Réguas em perfil de alumínio extrudido

Sistema anti-roubo



Sistema opcional para protecção dos painéis



Dimensões

Variáveis em função da velocidade da via e da configuração

Dimensões em centímetros (cm)

Velocidades	Largura (L)	Altura (A)	seta (L x A)	Sinal Ø
40 - 110 km/h	Variável	201	28 x 24	40
110 - 130 km/h	Variável	290	40 x 34,5	80



Viga (IPN)
IPN120
IPN140

dimensão do sinal
normal
grande

Altura da base do sinal ao solo 150 cm



Acessório de fixação

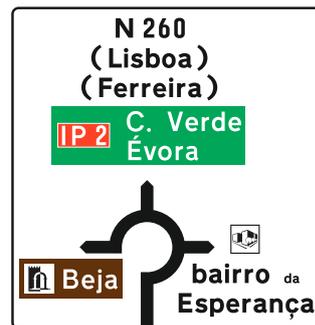
Sinais de pré-sinalização



I1 - Pré-aviso simplificado (Intersecção desnivelada)



I2a - Pré-aviso gráfico (intersecção de nível)



I2b - Pré-aviso gráfico (Rotunda)



I2d - Pré-aviso gráfico (intersecção desnivelada)



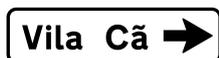
I2c - Pré-aviso gráfico (intersecção de nível)



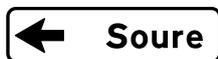
I2e - Pré-aviso gráfico (intersecção desnivelada)



I2f - Pré-aviso gráfico (intersecção desnivelada)



I3a - Pré-aviso reduzido



I3b - Pré-aviso reduzido

Colocação e Características

- Pré-aviso simplificado: deve ter inscritos os destinos que serve, bem como a distância à saída e, quando aplicável, o número desta. **I1**

- Pré-aviso gráfico: deve conter os destinos referidos a cada uma das direcções do esquema gráfico, bem como a indicação das estradas que lhe estão associadas. **I2**

- Pré-aviso reduzido: deve ter os destinos de saída correspondentes - Só deve ser utilizado em intersecções com vias não nacionais de trânsito reduzido. **I3**

Dimensões

- Variáveis em função da velocidade da via e dos textos

Tabela 2

Quadro de orlas e raios de curvatura em função da velocidade

Velocidades	Orlas (cm)	Raios interiores (cm)
40 - 90 km/h	2,5	5
90 - 130 km/h	5	7,5

Tabela 1

Quadro de alturas de letras em função da velocidade e número de inscrições

Velocidades	Altura de letra maiúscula H (cm)			
	Pórtico	Painel lateral	Pórtico	Painel lateral
40 - 60 km/h	20	14	28,5	20
60 - 90 km/h	28,5	25	30	28,5
90 - 110 km/h	35	30	43	35
110 - 130 km/h	43	40	50	43
Até quatro inscrições por painel		Cinco inscrições ou mais por painel		



Viga (IPN)

Acessório de fixação



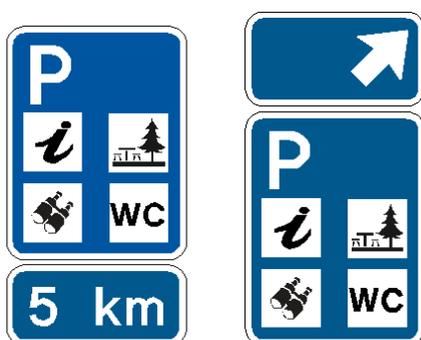
IPN80
IPN100
IPN120
IPN140
IPN160
IPN180
IPN200
IPN220
IPN240
IPN260

Sinais de pré-sinalização



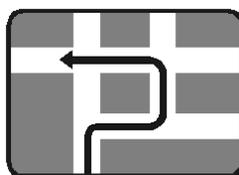
14a

14b

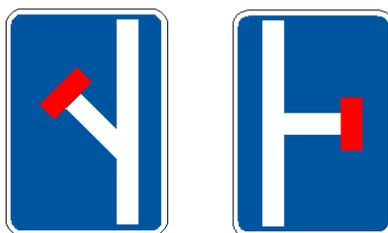


15a

15b



16



17a

17b



18



19a



19b



19c



19d



19e



19f

Colocação e Características

- Só pode ser utilizado dentro das localidades.

16

- Os sinais 19d, 19e e 19f destinam-se a repetir do lado esquerdo da via os sinais 19a, 19b e 19c, devendo os sinais A26 e A27 estar colocados sobre o sinal 19a e, quando necessário, sobre o sinal 19d.

19

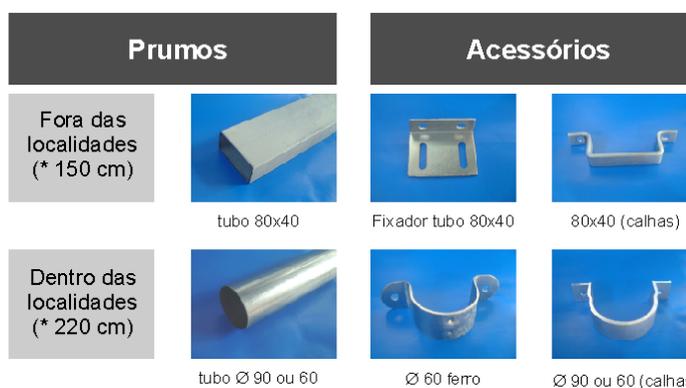
Dimensões

- Os sinais de pré-sinalização têm dimensões variáveis de acordo com o Dec. Reg. nº 22-A/98 (www.dgv.pt)

Dimensões em centímetros (cm)

Sinais	Largura	Altura
16	100	70
17a / 17b	70	100
18	132*	157.5*
19a a 19f	20	80

* Altura de letra maiúscula (H) = 14 cm



(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Sinais de direcção/Confirmação

Colocação e Características

J3a - É colocado isoladamente.

J3b - São utilizados quando no mesmo suporte seja dada a informação sobre vários locais. Neste caso, não podem utilizar-se mais de seis sinais, em cada suporte.
J3c
J3d A ordem de colocação, de cima para baixo:

- a) Segundo a direcção:
- 1º Em frente;
 - 2º À esquerda;
 - 3º À direita;
- b) Segundo o destino, dentro de cada direcção deve ser a seguinte:
- 1º Destinos principais exteriores;
 - 2º Destinos internos relacionados com a rede viária principal do aglomerado, interfaces e actividades mais significativas;
 - 3º Destinos internos secundários;
 - 4º Parques de estacionamento;
 - 5º Emergência ou apoio ao utente;
 - 6ª Actividades recreativas ou informações de interesse cultural, geográfico e ecológico.

Nos sinais J3, as setas devem situar-se à esquerda ou à direita do sinal conforme indiquem a direcção ; quando as setas indiquem direcções em frente, devem utilizar-se à direita, excepto se houver indicações para a direita e não para a esquerda.

Dimensões (J1, J2 e L1)

- Variáveis em função da velocidade da via e dos textos

Tabela 5

Quadro das dimensões das setas de direcção

Velocidades	Altura de letra maiúscula (cm)	Altura (cm)		Largura (cm)
		uma linha	duas linhas	
40 - 60 km/h	14	33	54	Variável conforme o comprimento das inscrições
60 - 90 km/h	20	45	75	

Dimensões em centímetros (cm)

Sinais	Largura	Altura	Símb. e seta
J3a	154	34	21
J3b a J3d	150	32	21

Altura máxima de letra maiúscula = 14 cm



(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.



J1 - Direcção de via de saída



J2 - Direcção de via de acesso



J3a - Indicação de âmbito urbano

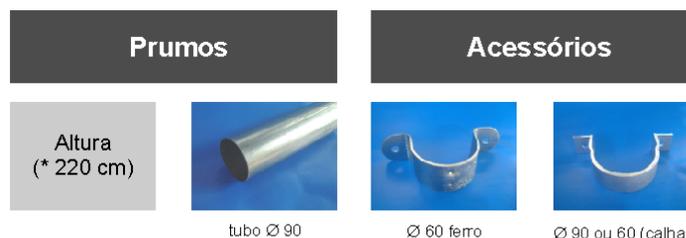


J3b - J3c - J3d - Indicação de âmbito urbano

Sinais de confirmação



L1 - Sinal de confirmação



Sinais de identificação de localidade



N1a - Início de localidade
(uma inscrição)



N2a - Fim de localidade
(uma inscrição)



N1a - Início de localidade
(duas inscrições)



N2a - Fim de localidade
(duas inscrições)



N1b - Início de Localidade

- Só podem ser utilizados os símbolos II-13, III-5, IV-1 ou IV-7 de cor cinzenta e sem orla.



N2b - Fim de Localidade

Colocação e Características

- Os sinais de identificação de localidade, destinam-se a identificar e delimitar o início e o fim das localidades, designadamente para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

- Fundo branco e inscrições a preto, um traço orientado da direita para a esquerda e de cima para baixo, cor vermelha e de largura igual a metade da altura de letra (H/2).

N2



(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Dimensões

- Variáveis em função da velocidade e dos textos

Tabela 3

Quadro das dimensões dos sinais de identificação de localidade

Velocidades	Altura de letra maiúscula (cm)	Altura (cm)		Largura (cm)
		uma linha s/ símbolo	duas linhas ou uma linha c/ símbolo	
40 - 60 km/h	14.0	45.0	60.0	Variável conforme o comprimento das inscrições
60 - 90 km/h	25.0	75.0	102.5	

Prumos

Altura
(*150 cm
ou *220 cm)



tubo Ø 90 ou 60

Acessórios



Ø 60 ferro



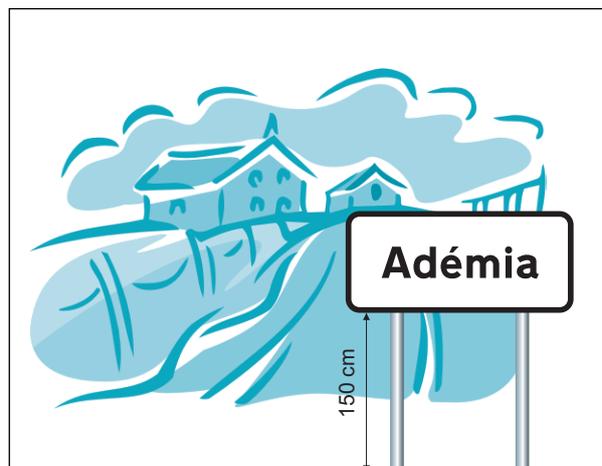
Ø 90 ou 60 (calhas)

Colocação regulamentar

A altura dos sinais acima do solo conta-se entre o bordo inferior do sinal e o ponto mais alto do pavimento, devendo, salvo casos excepcionais de absoluta impossibilidade, manter-se uma altura uniforme dos sinais. Esta altura deve respeitar os seguintes valores:



Dentro das localidades ou quando o sinal está colocado em cruzamentos, entroncamentos ou rotundas sobre passeios ou vias destinada a peões - não inferior a 220 cm.

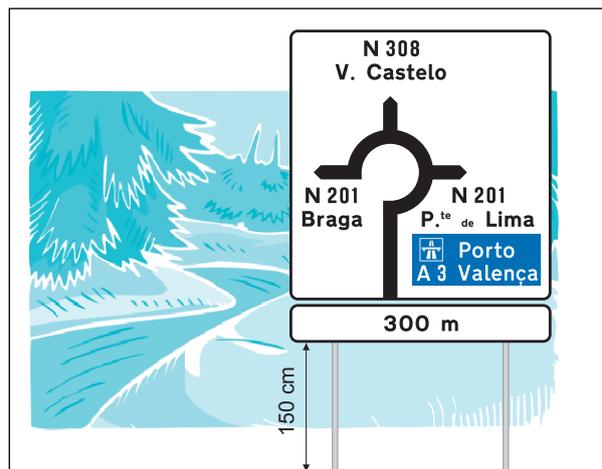


Fora das localidades - 150 cm.

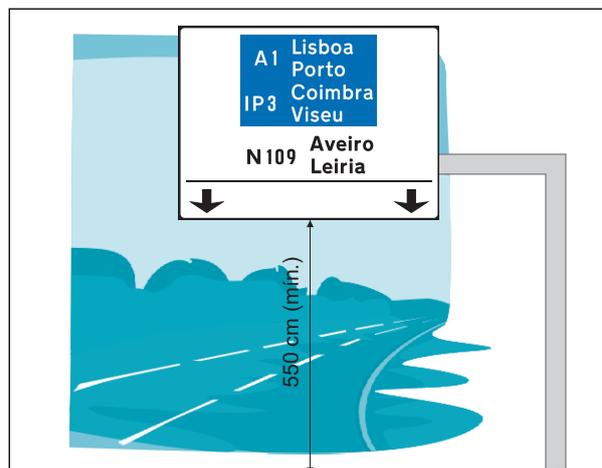
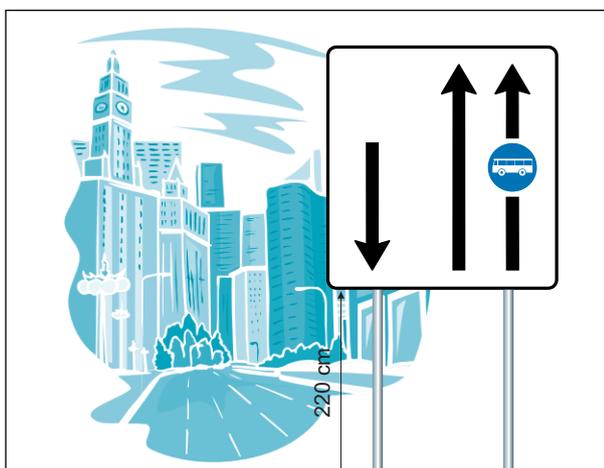
Sinalização
orientação



Exceptuam-se os sinais de direcção e os sinais complementares, que podem ser colocados à altura mais conveniente, atendendo à sua localização. (Artigo 13º - Dec. Reg. nº 22-A/98 de 1 de Outubro)



Sinais colocados sobre a via - não inferior a 550 cm.



Sinalização turístico-cultural



Sinalização turístico-cultural



T1 - Região (exemplo 1)



T1 - Região (exemplo 2)



T2 - Património



Viga (IPN)

Acessório de fixação



IPN80
IPN100
IPN120
IPN140
IPN160
IPN180
IPN200
IPN220
IPN240
IPN260

Colocação e Características

T1

- Os sinais turístico-culturais que transmitem indicações sobre regiões, que se destacam pelos seus valores patrimoniais ou paisagísticos, de dimensões exigidas para a sua fácil leitura, podem ser utilizados em qualquer estrada da rede nacional, devendo ser colocados nas entradas naturais da região.

T2

- Os sinais turístico-culturais que transmitem indicações sobre motivos de relevância cultural, histórico-patrimonial e paisagística, de acordo com a seguinte classificação hierárquica:

- 1º Conjuntos monumentais e cidades-museus;
- 2º Conjuntos de interesse patrimonial e paisagístico e conjuntos de interesse histórico-patrimonial;
- 3º Monumentos e sítios arqueológicos;
- 4º Igrejas, palácios e castelos;

Podem ser utilizados nas estradas da rede fundamental e em itinerários complementares, devendo ser colocados a montante dos sinais de pré-sinalização.



Dimensões

Tabela 9

Quadro das dimensões dos sinais de património (T2)

Tipo	Dimensões (cm)	
	Largura (cm)	Altura (cm)
I	300.0	420.0
II	350.0	490.0
III	400.0	560.0

Sinalização turístico-cultural

Colocação e Características

T3 - Indicações sobre acidentes geográficos - rios, lagos e serras - de interesse relevante, bem como parques naturais ou nacionais, devem ser colocados no início da sua travessia e podem ser utilizados em todas as vias públicas.



T3 - Património natural

T4 - Indicações sobre conjuntos locais, indicam o ponto de entrada e direcção do circuito ou da rota, só podem ser colocados em vias que não sejam itinerários principais ou complementares.



T4a - Identificação de circuito



T4b - Direcção de circuito

T6 - Indicações sobre localidades, com indicação dos motivos de interesse turístico, geográfico-ecológico e cultural, só podem ser utilizados dentro das localidades, devendo ser colocados após o sinal de identificação da localidade respectiva.



T5a - Identificação de rota



T5b - Direcção de rota

Sinalização turístico-cultural



T6 - Localidade

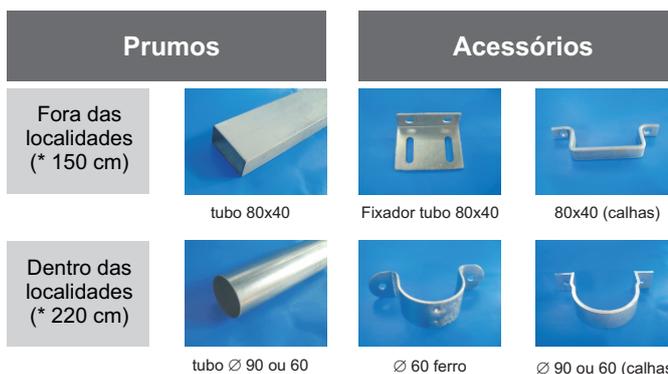
Dimensões

Dimensões para o sinal T3 (cm)

Altura letra	Altura	Largura
14	57	variável
25	98	variável
30	121.5	variável
40	159	variável

Dimensões em centímetros (cm)

Sinais	Altura	Largura
T4 e T5	50	variável
T6	170	150



(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Sinalização temporária



Sinais de perigo

Sinais de proibição

Painéis temporários de circulação

Painéis temporários de desvio

Painéis temporários vários

Dispositivos complementares

Sinais de perigo



AT1 (A23)



AT2 (A2c)



AT3 (A2a)



AT4 (A2b)



AT5 (A1a)



AT6 (A1b)



AT7 (A4a)



AT8 (A4b)



AT9 (A4c)



AT10 (A25)



AT11 (A5)



AT12 (A6)



AT13 (A7a)



AT14 (A22)



AT15 (A29)



Sinais montados em poste ou tripé para melhor mobilidade



TM1



TM2



TM3



TJ1



QB1



Tripés camarários

Em tubo para fixação de sinais de dimensões reduzidas tendo (TM1) a particularidade de se poder adicionar lanterna.

Tripés tipo JAE

Em ferro U para suporte de sinais Ø70 e Ø90

Quadripés

Fixação de sinais de grande dimensão Ø115

Dimensões do sinal	Lado (cm)	tubo galvanizado (Ømm)	tubo galvanizado (□mm)	suportes móveis
Reduzido	60	60	80 x 40	TM1, TM2 ou TM3
Normal	70/90	60	80 x 40	TJ1 ou TM3
Grande	115		80 x 40	QB1

Sinais de proibição, obrigação e informação



BT1 (C2)



BT2 (C8)



BT3 (C9)



BT4 (C6)



BT5 (C5)



BT6 (C1)



BT7a (C14a)



BT7b (C14b)



BT8(50) (C13)



BT8(60) (C13)



BT8(70) (C13)



BT8(80) (C13)



BT8(100) (C13)



BT9 (B5)



BT10 (C20c)



BT11(50) (C20b)



BT11(60) (C20b)



BT11(70) (C20b)



BT11(80) (C20b)



BT11(100) (C20b)



BT12 (C20a)



CT1 (D1a)



CT4 (D3a)



CT4a (D3b)



DT1 (B6)



Sinais com abas e fixação em prumo ou em tripé



Suporte de sinais com adaptação a guardas de segurança

Sinalização temporária

Dimensões do sinal	Lado ou diâmetro (cm)	Suportes móveis
Reduzido	60	TM1, TM2, TM3
Normal	70/90	TJ1 ou TM3
Grande	115	QB1

(*) Altura do poste entre o bordo inferior do sinal e o solo.

Prumos	Acessórios	
Fora das localidades (* 150 cm)		
	tubo 80x40	80x40 (calhas)
Dentro das localidades (* 220 cm)		
	tubo Ø 90 ou 60	Ø 90 ou 60 (calhas)

Painéis temporários de circulação



TC1 (ST1a)
Dim.(cm) = 90 x 90



TC2 (ST1b)
Dim.(cm) = 140 x 140



TC3
Dim.(cm) = 185 x 140

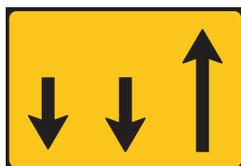


TC4 (ST1c)
Dim.(cm) = 140 x 140

ST1 - Numero e sentido das vias de trânsito



TC5 (ST1d)
Dim.(cm) = 185 x 140



TC6
Dim.(cm) = 185 x 140



TC7 (ST3)
Dim.(cm) = 140 x 290



TC8
Dim.(cm) = 185 x 290



TC9
Dim.(cm) = 233 x 210



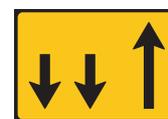
TC10
Dim.(cm) = 233 x 210



TC11a
Dim.(cm) = 233 x 210



TC11b
Dim.(cm) = 90 x 90



TC12
Dim.(cm) = 124 x 90

TM3



QB1



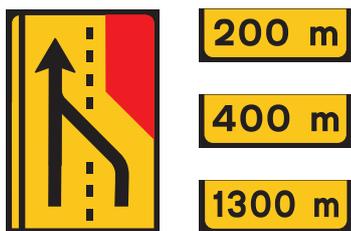
QB2



QB2 - Quadripés tipo Brisa
Dimensões em centímetros (cm)

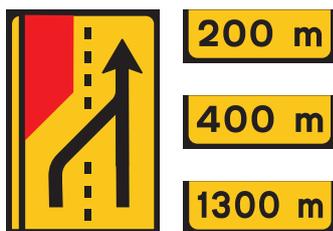
Refer.	Largura	Altura
QB2a	100	340
QB2b	140	340
QB2c	180	340

Sinais de proibição, obrigação e informação



TD1 (ST2)

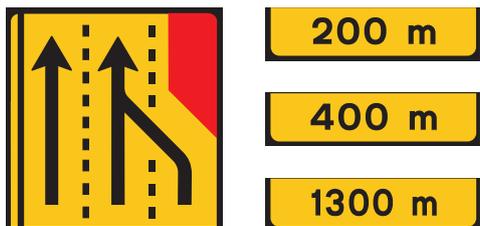
Dim. (cm) = 120 x 220



TD2

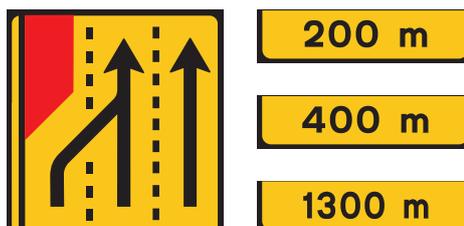
Dim. (cm) = 120 x 220

NOTA: No separador em perfil de betão as dimensões serão reduzidas



TD3

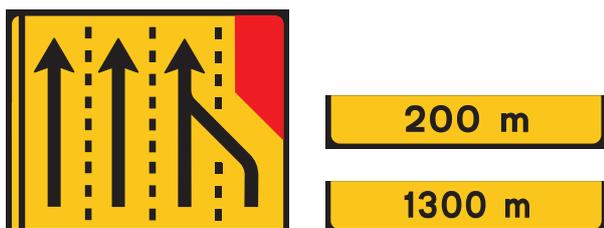
Dim. (cm) = 173 x 220



TD4

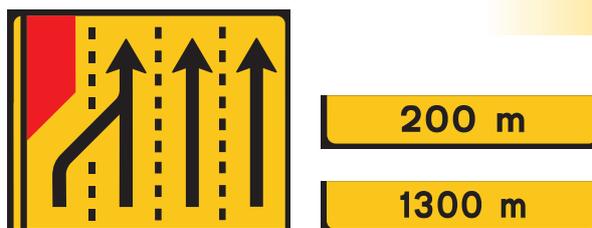
Dim. (cm) = 173 x 220

Sinalização temporária



TD5

Dim. (cm) = 220 x 220



TD6

Dim. (cm) = 220 x 220



TD7 (ST7)

Dim. (cm) = 220 x 220



TD8

Dim. (cm) = 220 x 220



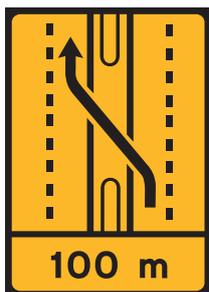
QB2 - Quadripés tipo Brisa

Dimensões em centímetros (cm)

Refer.	Largura	Altura
QB2a	100	340
QB2b	140	340
QB2c	180	340

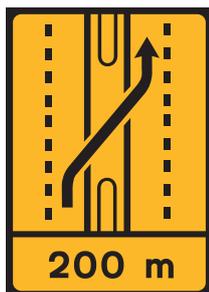


Painéis temporários de desvio



TD9

Dim. (cm) = 155 x 220



TD10

Dim. (cm) = 155 x 220



TD11 (ST5)

Dim. (cm) = 155 x 220



TD12

Dim. (cm) = 155 x 220



TD13 (ST4)

Dim. (cm) = 173 x 220

200 m

1000 m

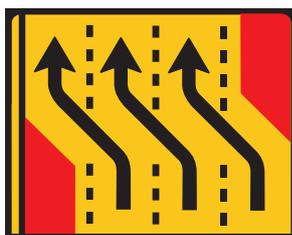


TD14

Dim. (cm) = 173 x 220

200 m

1000 m

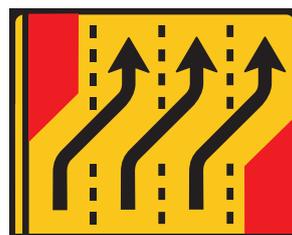


TD15

Dim. (cm) = 220 x 220

200 m

1000 m



TD16

Dim. (cm) = 220 x 220

200 m

1000 m



TD17

Dim. (cm) = 130 x 173,5



TD18

Dim. (cm) = 130 x 173,5



TD19

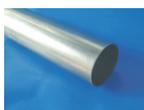
Dim. (cm) = 92,5 x 173,5



TD20

Dim. (cm) = 92,5 x 173,5

Suportes



tubo Ø 60



Ø 60 ferro



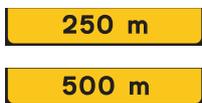
QB2 - Quadripés tipo Brisa

Dimensões em centímetros (cm)

Refer.	Largura	Altura
QB2a	100	340
QB2b	140	340
QB2c	180	340

Os painéis temporários poderão ser ocultáveis ou desdobráveis / reversíveis

Painéis temporários de desvio



TD21 (ST7)

Dim. (cm) = 150 x 150



TD22 (ST6)

Dim. (cm) = 97,5 x 173,5



TD23

Dim. (cm) = 97,5 x 173,5



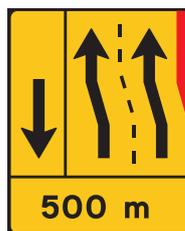
TD24

Dim. (cm) = 130 x 173,5



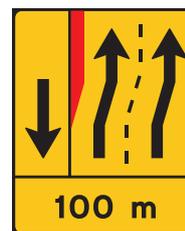
TD25

Dim. (cm) = 130 x 173,5



TD26

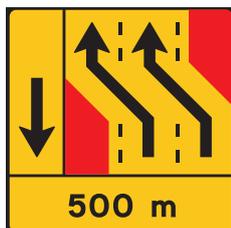
Dim. (cm) = 140 x 173,5



TD27

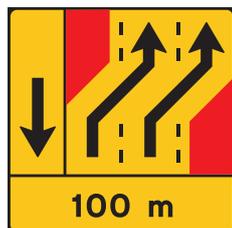
Dim. (cm) = 140 x 173,5

Simulação
temporária



TD28

Dim. (cm) = 173,5 x 173,5



TD29

Dim. (cm) = 173,5 x 173,5



TD30

Dim. (cm) = 102,5 x 173,5



TD31

Dim. (cm) = 102,5 x 173,5



Painéis temporários vários



TV1 (ST14)

Dim. (cm) = 130 x 130



TV2 (ST11)

A = Nó início do sublanço
B = Nó fim do sublanço
Dim. (cm) = 230 x 145



TV3 (ST12)

Dim. (cm) = 90 x 130



TV4a (ST8a)

Dim. = variável



TV4b (ST8b)

Dim. = variável



TV5 (ST13)

Dim. (cm) = 116 x 30



TV4c

Dim. = variável
(mínima 33 x 100 cm)



TV8 (ST10)

Dim. (cm) = 130 x 130



TV6

Dim. (cm) = 150 x 150



TV7

Dim. (cm) = 140 x 290



TV9 (ST9)

Dim. normal (cm) = 100 x 150
Dim. reduzida (cm) = 60 x 90



TV10

Dim. (cm) = 80 x 80



TV11a (MM1)

Dim. (cm) = 60 x 90



TV11b (MM2)

Dim. (cm) = 60 x 90



QB2 - Quadripés tipo Brisa

Dimensões em centímetros (cm)

Refer.	Largura	Altura
QB2a	100	340
QB2b	140	340
QB2c	180	340

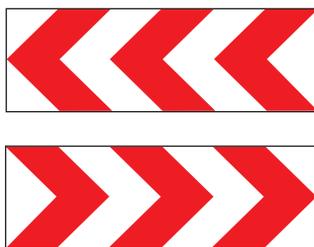
TJ1 p/ placas 60 x 90



Dispositivos complementares



ET 1 - Raquetas de sinalização



ET 2 - Baias direccionais
Dim. = 1,80m x 0,60m / 1,20 x 0,40m



ET 3 - Baias de posição
Dim. 1,40m x 0,20m



ET 4 - Baliza de alinhamento



(esq.)



(dir.)

ET 5 - Balizas de posição
Dim. = 1,20m x 0,20m / 1,20 x 0,30m

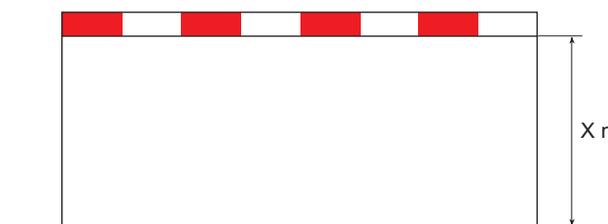
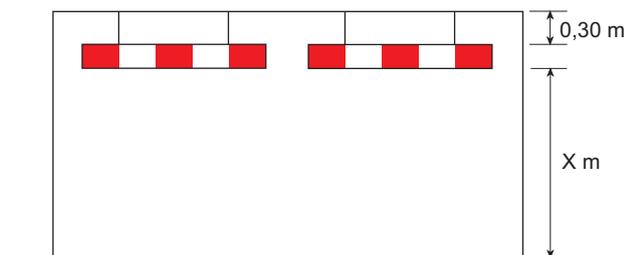


ET 6 - Flat-cone



ET 6 - Cone
Alt. = 0,50 / 0,75m

Sinalização
temporária



ET 7 - Pórticos limitadores de gabarito



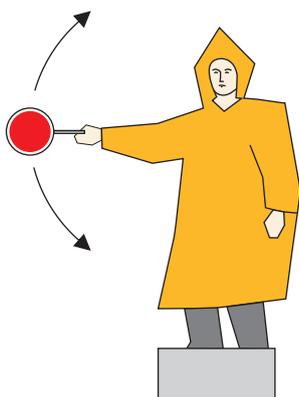
ET 8 - Conjunto de lanternas sequenciais s/ fios



ET 9 - Conjunto de lanternas sequenciais c/ fios



ET 10 - Perfil móvel de plástico (PMP)



ET 11 - Robot



ET 12 - Atrelado de balizamento



ET 13 - Seta luminosa

Sinalização direccional e sinalética



Sinalização direccional simples
Sinalização direccional de caixa
Sinalética

Sinalização direccional de caixa

SINALIZAÇÃO DE ÂMBITO URBANO

Características:

Caixa em alumínio de 11,5 ou 17,5 cm de espessura, formada por um perfil perimetral fechado por duas chapas de face.
 Fixação sobre um poste de \varnothing 114 mm como representado (Fig. 3).
 Opções: dupla-face e luminosa.
 Cores opcionais conforme o quadro 2

Figura 1 - tipo J3

Figura 2 - tipo J2



Fig. 1

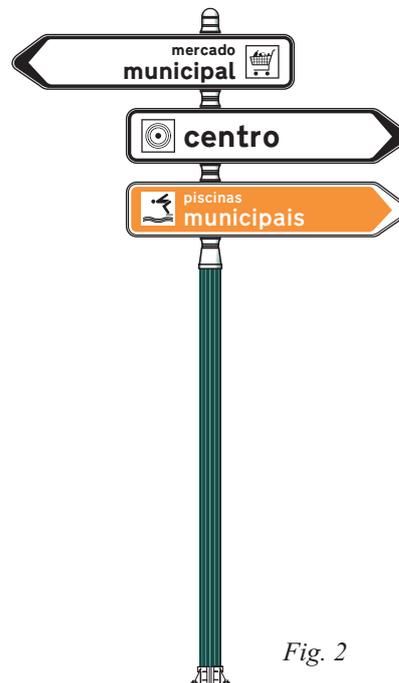


Fig. 2

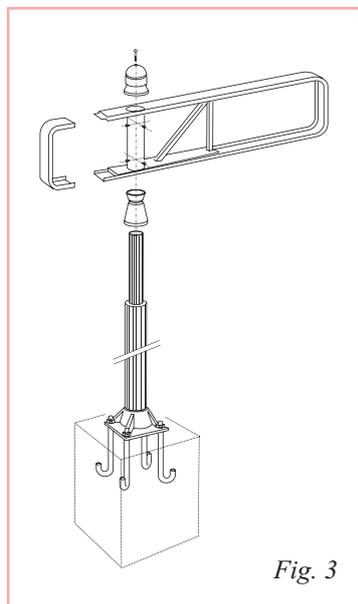


Fig. 3



Fig. 4

Base de fixação ao solo para prumos de \varnothing 114 composta com duas partes simétricas que apertam o tubo

Dimensões (cm)

Tipo	Espess.	Altura	Largura
J3 (fig. 1)	11,5	34	154
J2 (fig. 2)	11,5	33 / 54	154*
c/ iluminação	17,5	34	154

* não regulamentar

Quadro 2

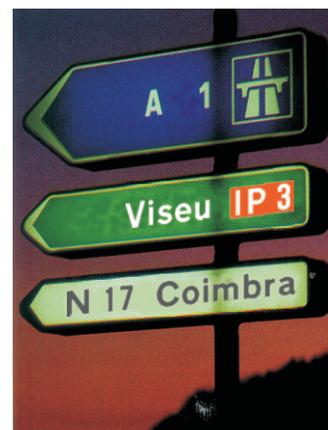
Cores standards disponíveis										
CINZA ALUMÍNIO RAL 9006	CASTANHO CHOCOLATE RAL 8017	VERMELHO PURPURA RAL 3004	VERDE PINHO RAL 6009	BRANCO RAL 9010	CASTANHO OLIVEIRA RAL 8008	AMARELO BANANA RAL 1018	VERDE JUNCO RAL 6013	PRETO		



Exemplos de conjuntos de face simples

SISTEMA LUMINOSO

- Modelo inteiramente de alumínio.
- Espessura de 17,5 cm.
- Decoração em material translúcido sobre placas de policarbonato difuso, face-simples ou dupla-face, perfis anodizados ou lacados. No caso de face-simples a face posterior será lacada.
- Poste estriado em alumínio de \varnothing 114 mm à cor desejada (Quadro 2) e equipado, com base de fixação (Fig. 4).



Sinalização direccional de caixa

Alguns dos municípios ou localidades onde se encontram os nossos sistemas de sinalização em mobiliário urbano direccional

- Albergaria-a-Velha
- Alhandra
- Alvaiázere
- Ansião
- Avelar
- Bombarral
- Cantanhede
- Condeixa
- Coruche
- Espinhal
- Gavião
- Guarda
- Lousã
- Marinha Grande
- Nazaré
- Nogueira do Cravo
- Oliveira do Bairro
- Oliveira do Hospital
- Paços de Ferreira
- Pampilhosa da Serra
- Paredes
- Pedrógão Grande
- Penafiel
- Penela
- Pinhel
- Pombal
- Povoação - Açores
- Ribeira de Frades
- St.ª Comba Dão
- Santarém
- Sever do Vouga
- Sintra
- Tarouca
- Tondela
- Torres Vedras
- Vale de Cambra
- Vila Nova de Poiares
- Vila Pouca Aguiar
- Vizela
- Vouzela



Sinalização direccional e sinalética

Designação	Dimensões (mm)	Aplicações
------------	----------------	------------

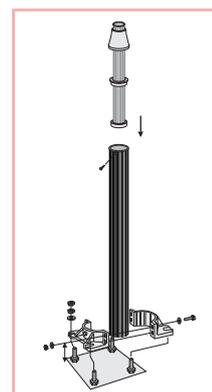


- Ø 76
- Ø 90
- Ø 114

Sinalização direccional de âmbito urbano
Sinalização luminosa

Prumos facetados em alumínio anodizado ou lacado.
Cores: champante, natural, bronze ou outra.
Diâmetro: 76, 90 ou 114 mm.
Prumos lisos em ferro Ø 90 ou 114 mm.

Detalhe de perfil de encaixe interior



Sinalização direccional simples

SINALIZAÇÃO DE ÂMBITO URBANO



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



SINALÉTICA J3

Conjunto formado por painéis individuais de alumínio com abas e reforçado na face posterior com calhas de fixação. Os suportes poderão ser em tubo de secção rectangular ou circular.

J3b - frente
J3c - esquerda
J3d - direita



Fig. 4

Características

Fig. 1 - Modelo todo em alumínio com tratamento anticorrosivo

1 As calhas de fixação, garantem a rigidez dos produtos (setas) e a sua fixação no suporte (prumo).

2 As abas são moldadas, anulando a agressividade das arestas e melhorando a rigidez das setas.

3 Fixação em prumo estriado com abraçadeira do mesmo material.

A face posterior do conjunto é pintada uniformemente com cores neutras ou suaves, não provocando assim impactos de ordem estética ou ambiental.



Dimensões (cm)

Tipo	altura (A)	largura (L)
Fig. 1	22	120
Fig. 2	45	150
Fig. 3	34	154
Fig. 4 (J3)	32	150



ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO

BASE de fixação ao solo em ferro, permitindo uma fácil manutenção em caso de acidente ou modificação do sinal.

ABRAÇADEIRA de alumínio anodizado/lacado anti-roubo



Sinalética

SINALIZAÇÃO DE ÂMBITO URBANO

Características:

Este modelo (Fig.1) em alumínio, oferece a possibilidade de mudar ou acrescentar laminas. As lâminas extra-planas podem ser simples ou dupla-face, decoradas com material retrorreflector. Os prumos podem ser lacados à cor desejada. Cada lâmina entra dentro do prumo e permite um sistema de fixação invisível. Os prumos são rematados no topo com tampas eliminando a agressividade e proporcionando um acabamento harmonioso.



Fig. 1

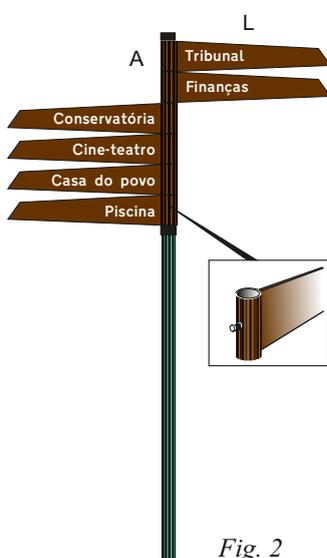


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

Sinalização direccional e sinalética

CIRCULAÇÃO E SEGURANÇA

Facilitar a circulação viária e pedonal fornecendo informações adequadas aos vários utentes, respeitando e desenvolvendo produtos que aumentem a sua segurança, são desafios que requerem atenção redobrada por parte da S.N.S.V. Conscientes das necessidades dos responsáveis pelo trânsito nos diversos sectores, pretendemos sempre que possível trabalhar em conjunto com os mesmos. As soluções técnicas que apresentamos têm como base a viabilidade prática e a integração paisagística.

Dimensões (cm)

Tipo	Altura	Largura
figura 1	15	120
figura 2	18	90
figura 3	15	80
figura 4	15	80
figura 5	20	100



TOTENS PARA PARQUES E/OU ZONAS INDUSTRIAIS



SD 14



Toten 14

Características:

Conjuntos inteiramente executados em alumínio compostos por postes estriados de Ø 90 mm lacados à cor pretendida e montados em arco. Placas em alumínio lacado com perfil rectangular e sistema de fixação invisível. Possibilidade de leitura nas duas faces.

Mesas de informação turística



MIT1



MIT2



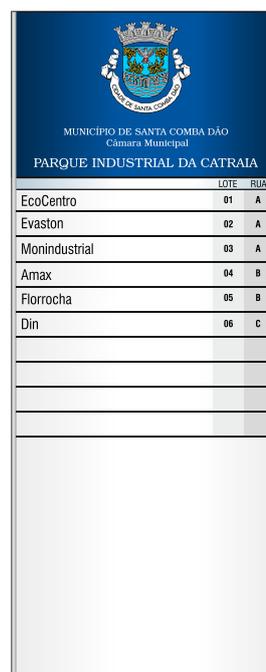
Toten 1



Toten 18



Toten 20



Toten 10



Toten 19

Dimensões (cm)

Tipo	Altura	Largura
SD 14	15	90
Toten 14	15 / 110	90
Toten 1	70	170
Toten 18	30	180
Toten 20	50	200
Toten 10	120	300
Toten 19	60	280



Sinalética

TOTENS PARA ZONAS INDUSTRIAIS



Fig. 1



Fig. 2

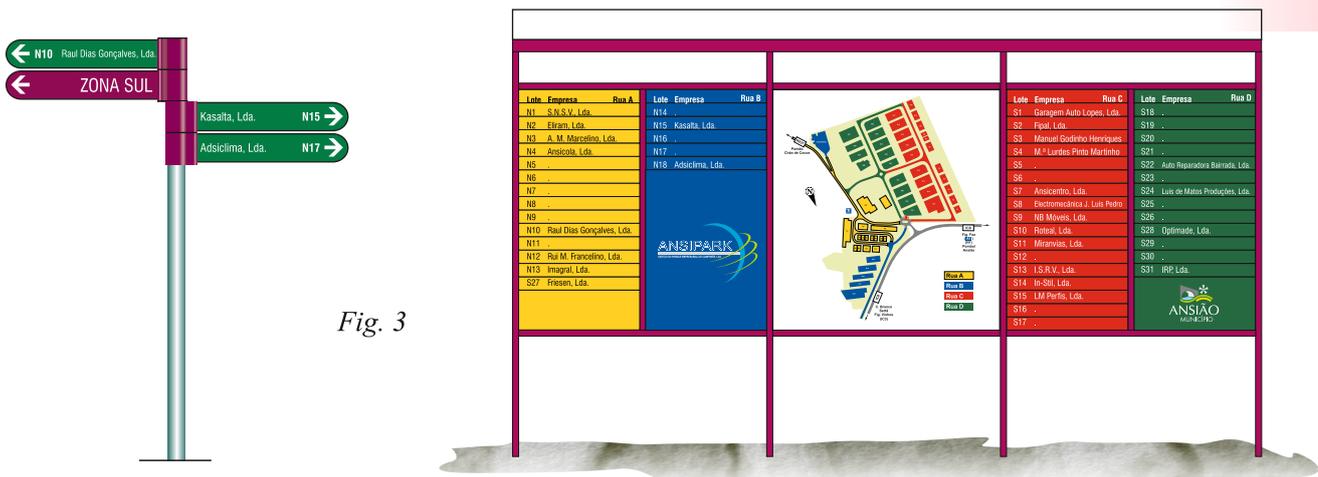


Fig. 3

Dimensões (cm)	Lamina	Painel	Sinalética
Tipo	Alt. x Larg.	Alt. x Larg.	Alt. x Larg.
Fig. 1	10 x 70	110 x 90	15 x 100
Fig. 2	5 x 40	185 x 250	20 x 100
Fig. 3	8 x 80	160 x 150	15 x 80

PAINEL DE ZONA INDUSTRIAL

Conjunto fabricado em liga de alumínio com lâminas informativas de fácil substituição para actualizar a informação fornecida. Dimensão variável. Possibilidade de inserção de cartografia.

Toponímia



Toponímia

Placas de indicação de rua



P1
Branco: RAL 9010



P2
Creme: RAL 1015



P3
Castanho: RAL 3005



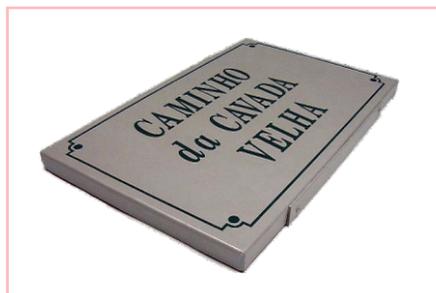
P4
Azul: RAL 5010



P5
Azul escuro: RAL 5013



P6
Verde escuro: RAL 6192



Placa de rua com aba de 20 mm e calhas para fixação em poste



Placa de rua simples covada com furos para fixação à parede

Dimensões (cm)
40 x 25
50 x 30



Características

Com o objectivo de personalizar a toponímia das suas localidades a nossa empresa tem desenvolvido a nível gráfico variadas soluções com aplicação prática de forma servir os interesses das entidades que solicitam os nossos serviços.

Estas soluções podem ser concebidas em alumínio, ou chapa de aço galvanizada podendo ser lacada ou pintada à cor desejada. Fixação em prumo ou directamente à parede. Além dos exemplos apresentados outras soluções podem ser equacionadas.



Toponímia

Painéis de aviso escola



AV 1



AV 2



AV 3



AV 4

Informações diversas



P1 35x25



P2 40x25



P3



P4

Numeros de polícia



NP3 20x13



NP2 20x13



NP1 20x13

Nota:
As decorações apresentadas são de carácter exemplificativo ou sugestivo. Pormenores de dimensionamento, cores grafismos, materiais de suporte, sob consulta, possibilitando alterações de acordo com as preferências do cliente.

Painéis de boas-vindadas



P5
Larg. variável
Alt. 75



P6
Larg. variável
Alt. 45



P7

Painéis en caixa de alumínio



P8



P9

Dimensões (cm)

Tipo	P3	P4	P7	P8, AV1, AV2, AV3, AV4	P9
Larg x Alt.	60 x 60	92 x 62	120 x 90	62 x 92	92 x 125

Sinalização electrónica



Sinalização electrónica

SINALIZAÇÃO DINÂMICA DE INFORMAÇÃO



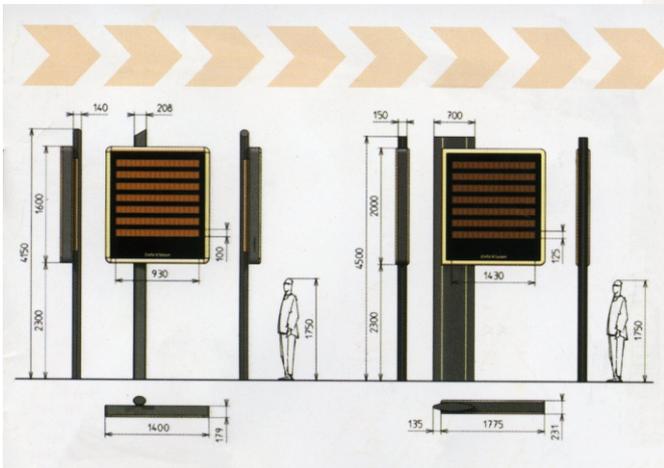
fig. 1

fig. 2

Características

Leitura de grande qualidade tanto de dia como de noite devido ao emprego de LED's de alta intensidade (fig.1). Várias possibilidades de configuração nas dimensões e no número de linhas a utilizar. Programação dos textos através de suporte informático. Possibilidade de personalização em qualquer uma das faces. Podem ser fornecidos modelos com funcionamento através de pastilhas (fig.2).

Painéis multi-linhas (jornal electrónico)



PML Infovisão Prestígio

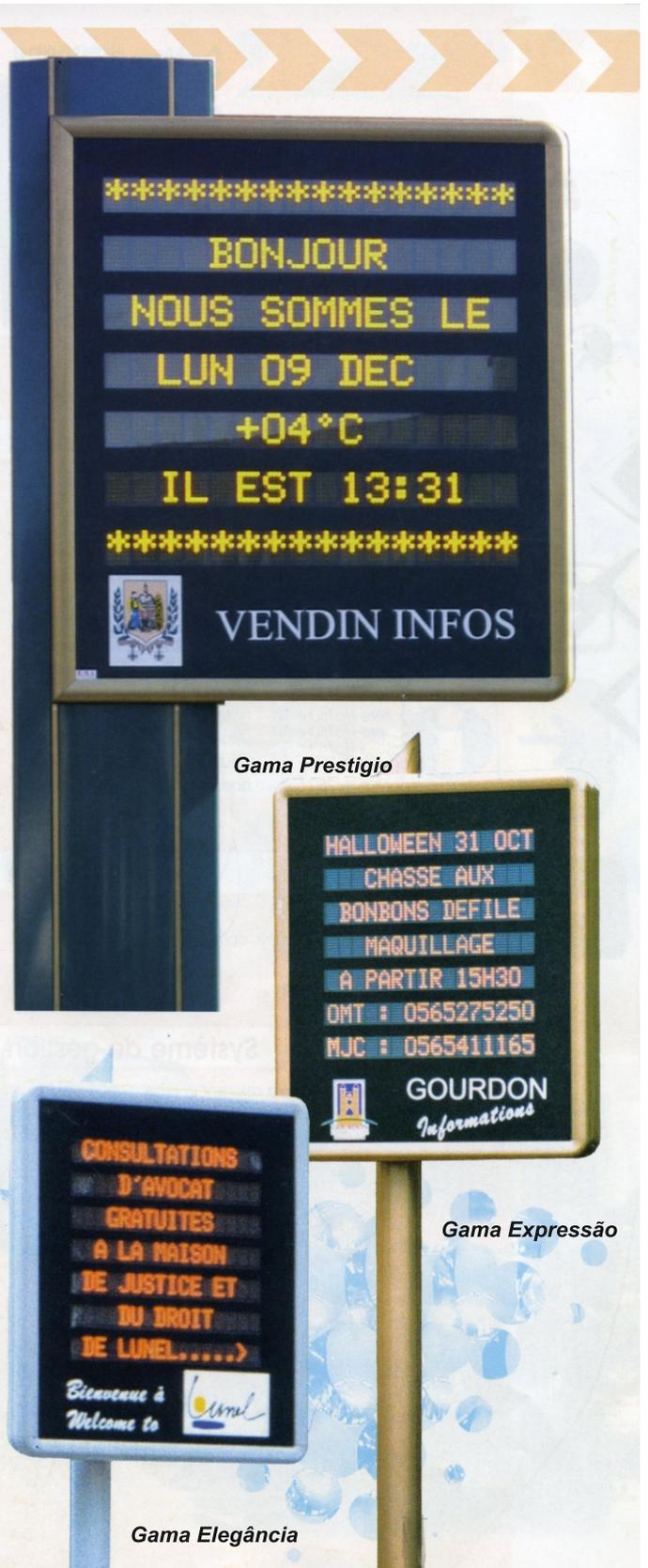
- Infovisão Prestígio 7 x 16
(visibilidade do texto 70 metros)
7 Linhas de 16 caracteres de altura 100-4mm
4 LEDS amarelos 120º/pixels
- Infovisão Prestígio 4 x 16
(visibilidade do texto 70 metros)
4 Linhas de 16 caracteres de altura 100-4mm
4 LEDS amarelos 120º/pixels

PML Infovisão Elegância

- Infovisão Elegância 7 x 16
(visibilidade do texto 50 metros)
7 Linhas de 16 caracteres de altura 100-2mm
2 LEDS amarelos 120º/pixels
- Infovisão Elegância 4 x 16
(visibilidade do texto 60 metros)
4 Linhas de 16 caracteres de altura 100-2mm
2 LEDS amarelos 120º/pixels

PML Infovisão Expressão

- Infovisão Expressão 7 x 16
(visibilidade do texto 30 metros)
7 Linhas de 16 caracteres de altura 80-1mm
1 LEDS amarelo 25º/pixels
- Infovisão Expressão 4 x 16
(visibilidade do texto 40 metros)
4 Linhas de 16 caracteres de altura 80-1mm
1 LEDS amarelo 25º/pixels



Gama Prestígio

Gama Expressão

Gama Elegância

Sinalização electrónica

Sinalização com Leds

Focos Diobo 125 Leds (Solar)



Fibra óptica SR-SCO



Qualquer sinalização vertical de trânsito pode ser adaptada a este sistema



Tipo I8
Em caixa de 175 x 125 cm, equipado c/ LED's sistema sensor de aproximação



C13



A16a

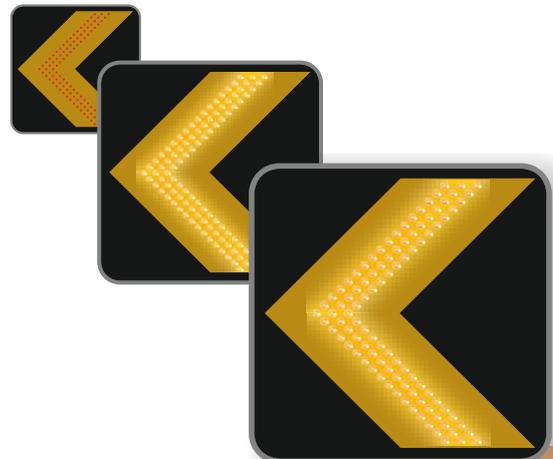


H7
Em caixa de 62 x 62 cm, equipado c/ LED's e relógio de ligação automática

SINAL DE MENSAGEM VARIÁVEL

Características

Sinais que podem transmitir até três informações diferentes alternadamente. Caixa em perfil de alumínio anodizado com dispositivo electrónico integrado. Face de cor negra com diodos electroluminescentes (LED's) de alta intensidade de cor vermelha e amarela. Pode ser aplicado em conjunto com sistema de detecção de veículos. Opção de uma linha de texto com LED's amarelos. Ligação à rede pública.



Sinal O6a

Em caixa, equipado c/ LED's a acender em sequência activados pela aproximação dos veículos



Sinalização horizontal



Marcas longitudinais

Marcas delimitadoras de corredores de circulação

Marcas transversais

Marcas reguladoras de estacionamento e paragem

Marcas orientadoras de sentido da trânsito

Marcas diversas

Sinalização horizontal

Como executar a melhor pintura?



A sinalização horizontal deve ser executada de acordo com a especificidade de cada situação. Especialistas em sinalização e segurança rodoviária, vimos desde 1991 a desenvolver um trabalho de grande qualidade, assente na eficiência dos nossos especialistas e na avançada tecnologia dos equipamentos. Com uma estrutura bem equilibrada, podemos responder de imediato a qualquer solicitação em qualquer ponto do País.

visibilidade

Certos de que podemos responder da melhor forma a todas as necessidades dos nossos clientes na área da segurança rodoviária, estamos aptos a operar em todo o tipo de obras públicas ou privadas com os melhores materiais, adequados aos diferentes tipos de trabalho e de pavimentos.



Aplicação de pintura ecológica à base de água



Aplicação de pintura a dois componentes a frio

Desde as mais exigentes vias de comunicação até a simples zonas urbanizadas, temos um vasto conjunto de soluções na sinalização horizontal, recorrendo a mão-de-obra especializada e com equipamentos específicos para cada caso, podemos intervir com eficácia, rapidez e qualidade na marcação, seja com material termoplástico (pintura a quente), pintura a frio com dois componentes com tinta acrílica ou tintas ecológicas à base de água.

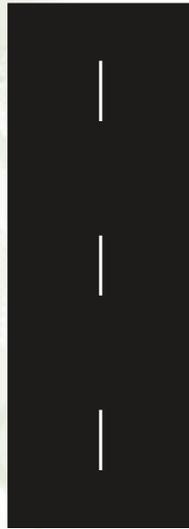


retro-refleccção

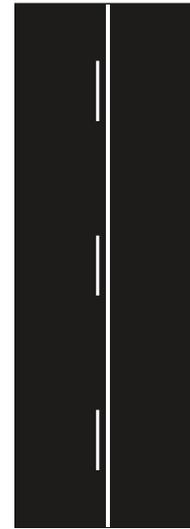
Marcas longitudinais



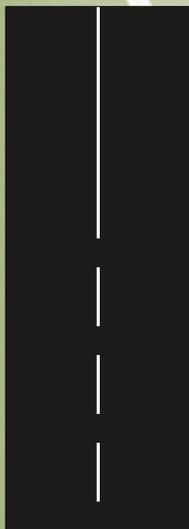
M1 - Linha contínua



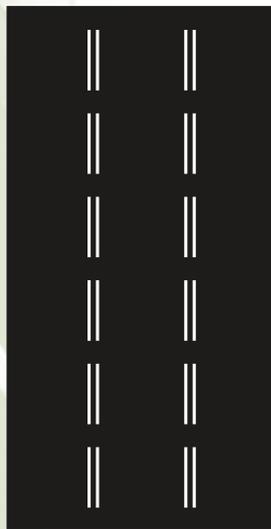
M2 - Linha descontinua



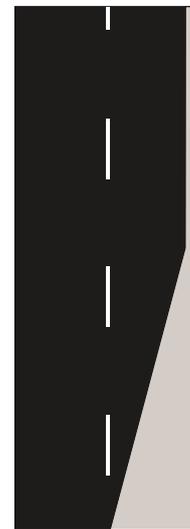
M3 - Linha mista



M4 - Linha descontinua de aviso



M5 - Linha de sentido reversível

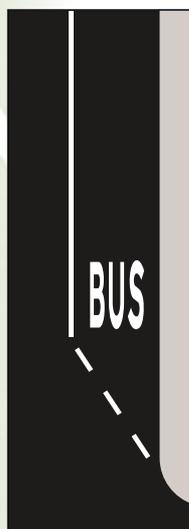


M4 - Linha descontinua de abrandamento

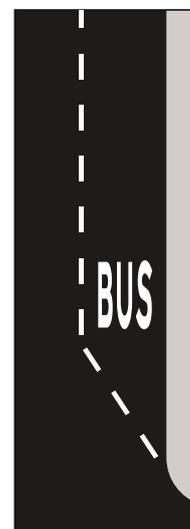
Marcas delimitadoras de corredores de circulação



M6a - Linha descontinua de aceleração

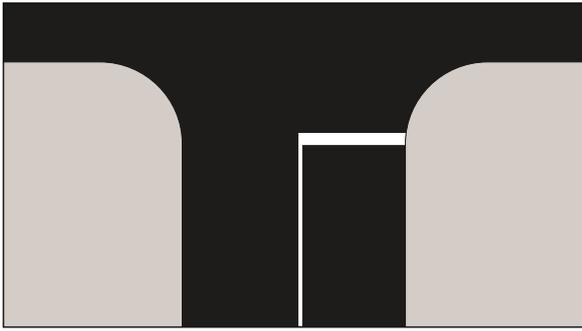


M7 - Linha contínua

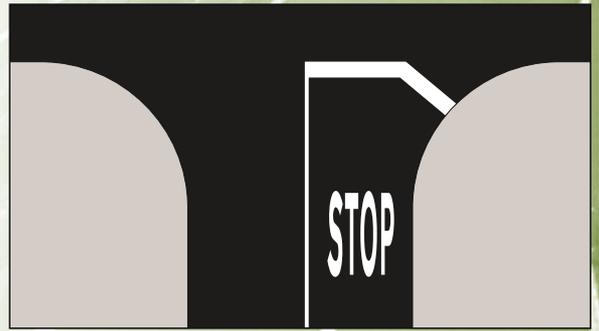


M7a - Linha descontinua

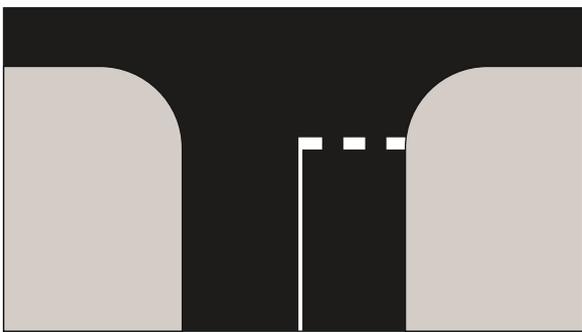
Marcas transversais



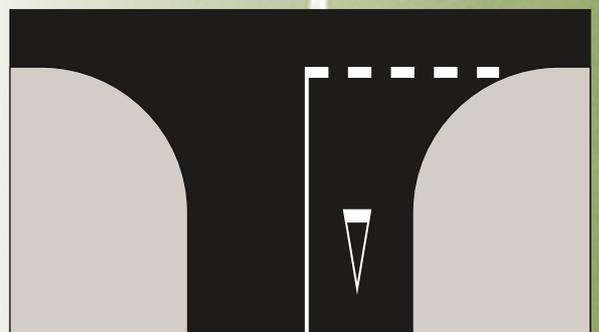
M8 - Linha de paragem



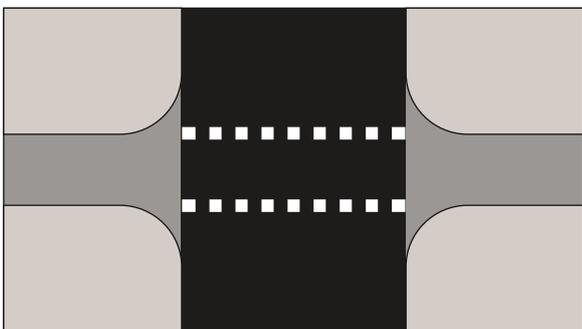
M8a - Linha de paragem com símbolo "STOP"



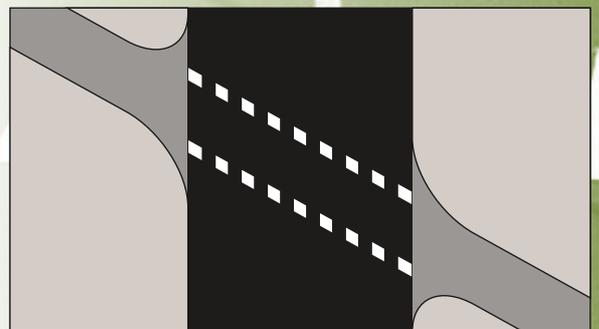
M9 - Linha de cedência de passagem



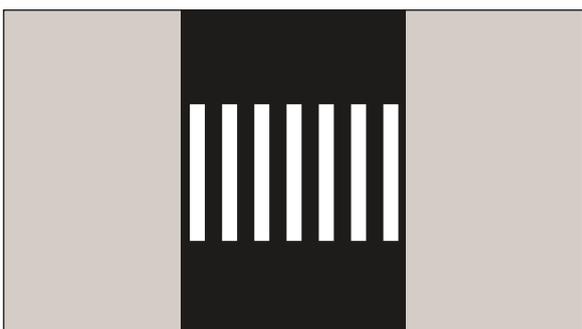
M9a - Linha de cedência de passagem com símbolo triangular



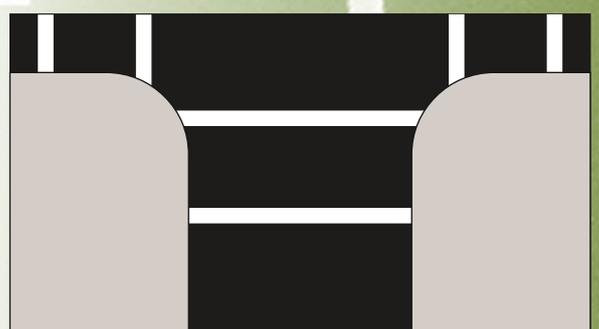
M10 - Passagem para ciclistas



M10a - Passagem para ciclistas



M11 - Passagem para peões

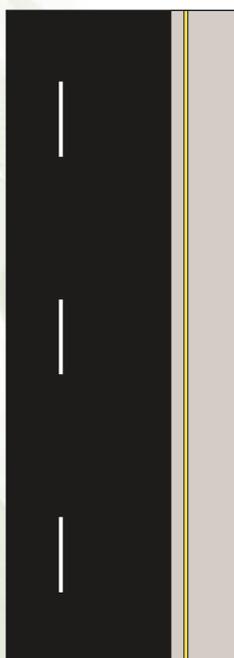


M11a - Passagem para peões

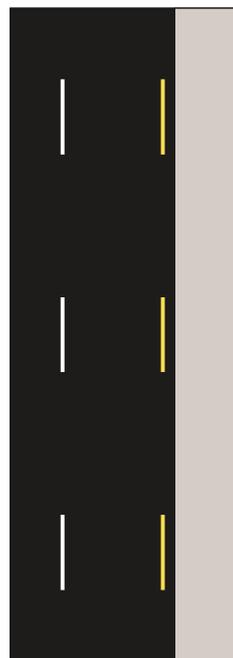
Marcas reguladoras de estacionamento e paragem



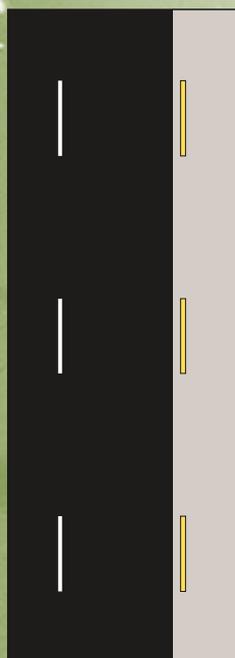
M12 - Linha contínua junto do limite da faixa de rodagem



M12a - Linha contínua sobre o bordo do passeio



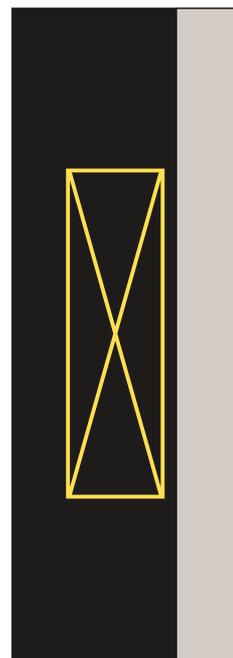
M13 - Linha descontínua junto do limite da faixa de rodagem



M13a - Linha descontínua sobre o bordo do passeio

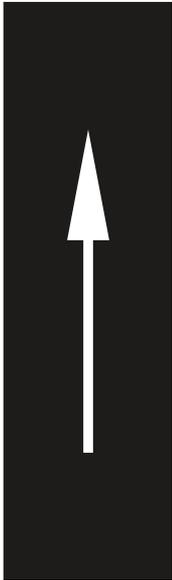


M14 - Linha em ziguezague



M14a - Paragem e estacionamento para cargas e descargas

Marcas orientadoras de sentido de trânsito



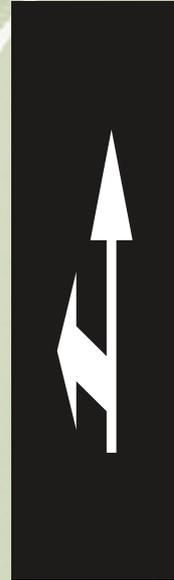
M15 - Seta de selecção



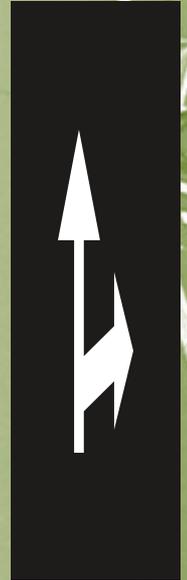
M15a - Seta de selecção



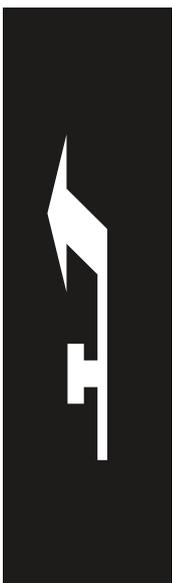
M15b - Seta de selecção



M15c - Seta de selecção



M15d - Seta de selecção



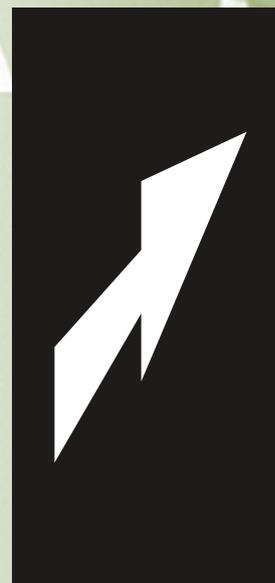
M15e - Seta de selecção



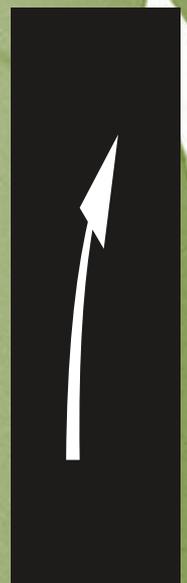
M15f - Seta de selecção



M16 - Seta de desvio

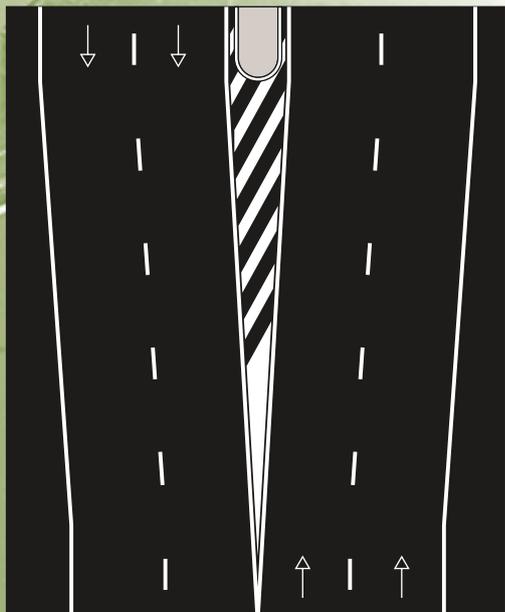


M16a - Seta de desvio

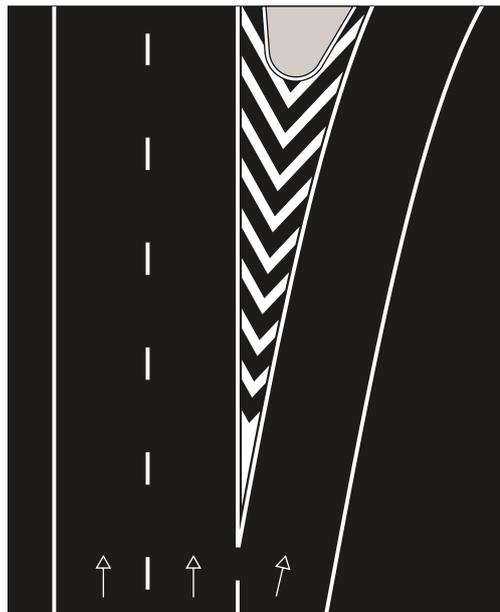


M16b - Seta de desvio

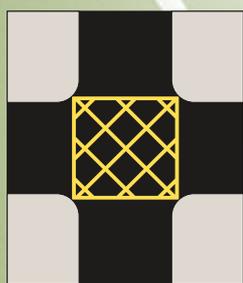
Marcas diversas



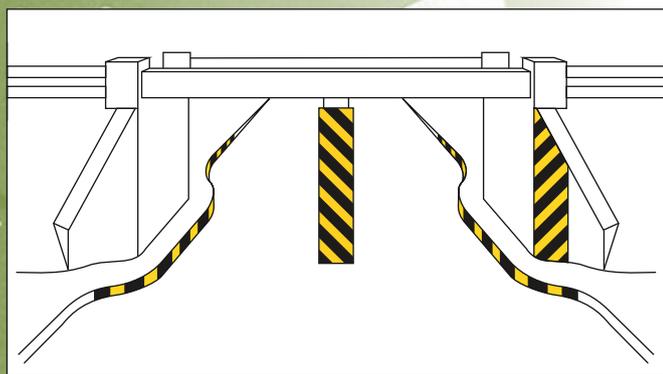
M17 - Raias oblíquas delimitadas por linhas contínuas



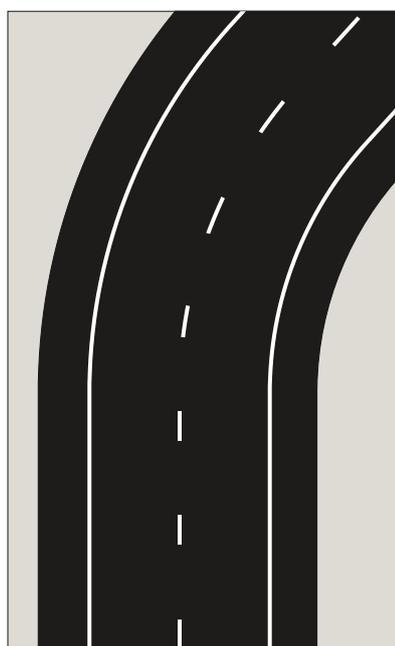
M17a - Raias oblíquas delimitadas por linhas contínuas



M17b - Cruzamento ou entroncamento facilmente congestionável



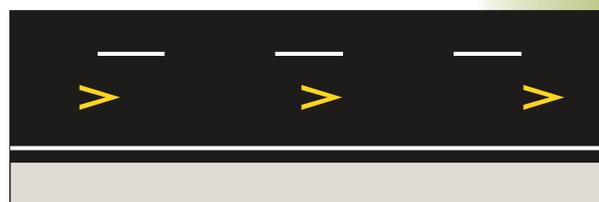
M18 - Marcação de obstáculos contíguos à faixa de rodagem



M19 - Guias

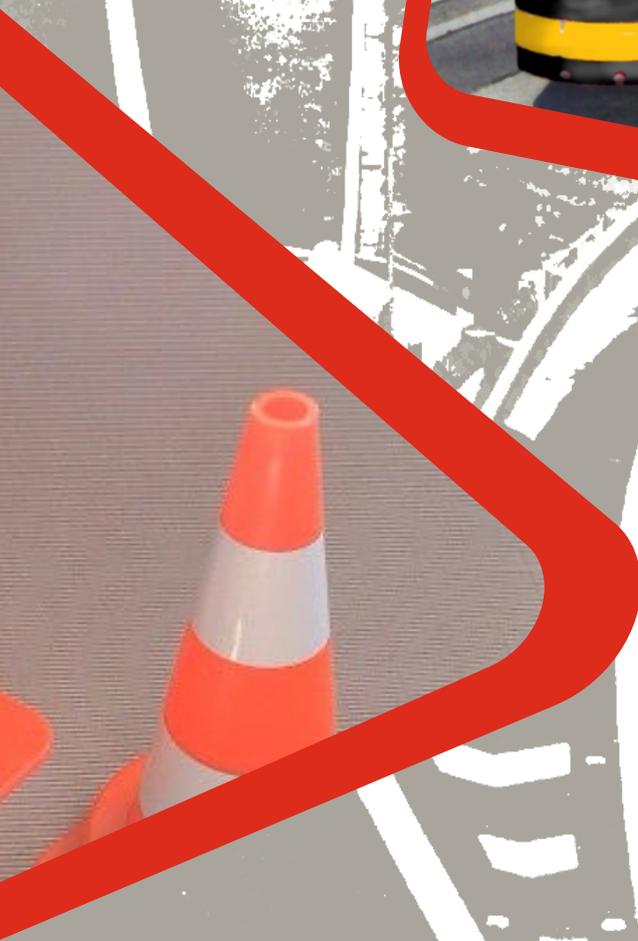


M20 - Bandas cromáticas



M21 - Marcas de segurança

Guiamento e balizagem



Guiamento e balizagem

Características técnicas

- Altura total 2,65m, altura recolhido 0,90m
- Ópticas 0,20m diâmetro
- Protecção contra a inversão da polaridade dos fios de alimentação
- Protecção contra curto-circuitos das lâmpadas
- Bateria aconselhável 12 V/190 AxH ou superior

SEMÁFOROS TEMPORÁRIOS



Bastão luminoso



Sequenciador com 5 Lâmpadas

Balizas retrorreflectoras bidireccionais e bases em borracha termo-plastica injectada. Conjunto fornecido com uma caixa para bateria e respectivos cabos. Também disponível versão sem cabos.

LANTERNAS DE DISPARO SEQUENCIAL



Ref. 204



Ref. 203

Ref. 203a



K8B20 + K8/2000

TRAFILAMP



KITS PARA TRIÂNGULOS

SETAS DE DESVIO LUMINOSAS



Ref. 003456



Ref. 015702



Ref. 001585



Ref. 001583

EQUIPAMENTOS PARA VEÍCULOS

Sistema electrónico
Conjunto versátil facilmente aplicável em qualquer veículo.



Ref. 001936



Ref. 001958

Guiamento e balizagem

BALIZAS CILÍNDRICAS



Ref. 115

DELINEADORES



LONGO AO SOLO
Tipo meia cana
Ref. 104



CURTO
Tipo meia cana
Ref. 103

COMPRIDO
Secção poliédrica
Ref. 102



CURTO
Secção poliédrica
Ref. 101



BALIZAS FLEXÍVEIS



Ancora



Base cola



FLAT-CONE E CONES

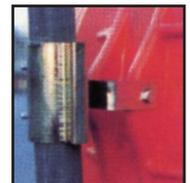


ET6
FIAT-cone

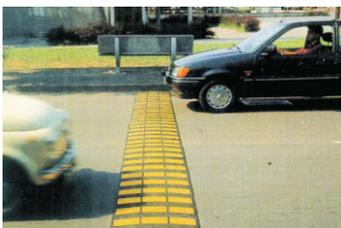


ET6 50 cm
ET6 75 cm

ESPELHOS PARABÓLICOS



REDUTORES DE VELOCIDADE



DORSO DE 5 cm
Para estradas c/ limite
de vel. < 40 km/h
Largura 50 cm
Comprimento 90 cm
Fixação 5 Parafusos

DORSO DE 3 cm
Para estradas c/ limite
de vel. < 50 km/h
-Largura 50 cm
Comprimento 60 cm
Fixação 4 Parafusos

OLHOS DE GATO

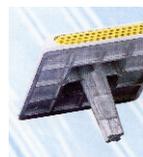
Marcadores
vidro temperado



GCL - Sistema solar



Marcadores
reflectores

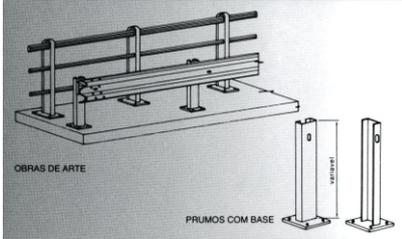
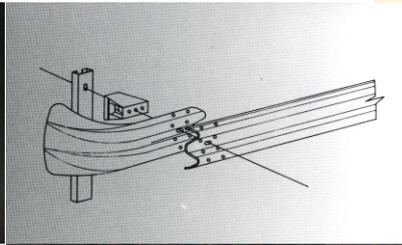
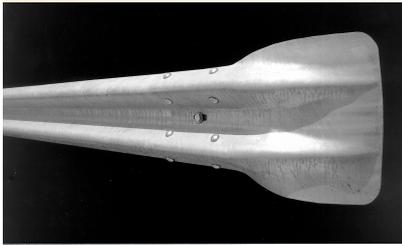


MITY 2 (TD-LE-O2)



Guiamento e balizagem

GUARDAS DE SEGURANÇA - "Rails"



BARREIRAS ANTI-ENCANDEAMENTO



Para guardas de segurança
Ref. 208 - 120 cm
Ref. 209 - 100 cm

Para New Jersey:
Ref. 210A - 100 cm
Ref. 210 - 60 cm

Outros formatos sob consulta

BALIZADOR DE DIVERGÊNCIA (BPD)



ATENUADOR DE IMPACTO

VECU-STOP



Características:

Trata-se de um inovador sistema de contenção de veículos que reduz a gravidade dos impactos, diminuindo os danos do veículo e assegurando que os seus não são projectados com o impacto. Constituídos por baldes metálicos, que se deformam gradualmente absorvendo a energia cinética do impacto. Conjuga o baixo custo de implantação e reposição com a possibilidade de salvar vidas.

BARREIRAS DE PROTECÇÃO



Ref. BP2
altura: 100 cm
largura: 200 cm

Ref. BP1
altura: 120 cm
largura: 250 cm



SNSV - Sociedade Nacional de Sinalização Vertical, Lda.

Catálogo Electrónico:
www.snsv.pt





S.N.S.V.
SOCIEDADE NACIONAL DE SIMALIZAÇÃO VERTICAL, LDA.



ALV. 28498
NIF: 502613475

Sede:
Parque Empresarial do Camporês
3240-509 Ansião
Telef: 236 621 103 / 236 623 650 / 236 623 224
Fax 236 623 330
E-mail: geral@snsv.pt
Site: www.snsv.pt